

17 運輸・通信

17-1 自動車登録台数の推移

各年度4月1日現在

年度	乗用車		貨物自動車		乗合車 (バス)	特種用途 自動車	計
	普通	小型	普通	小型(三 輪含む)			
令和元	15,318	17,771	2,131	2,280	133	855	38,488
2	15,466	17,144	2,178	2,254	137	859	38,038
3	15,723	16,619	2,204	2,255	131	884	37,816
4	15,632	16,037	2,226	2,228	137	893	37,153
5	15,821	15,460	2,270	2,297	137	904	36,889
6	15,824	14,905	2,332	2,333	144	934	36,472

資料:埼玉県自動車税事務所

17-2 軽自動車登録台数の推移

各年度4月1日現在

年度	軽自動車				原動機付自転車			
	二輪車	三輪車	四輪 貨物車	四輪 乗用車	50cc 以下	特定小型 原付	50cc～ 90cc	90ccを 超える
令和元	944	1	5,344	19,567	2,366	－	252	529
2	929	1	5,271	19,825	2,264	－	250	559
3	976	1	5,254	20,140	2,177	－	256	605
4	981	1	5,248	20,302	2,077	－	258	675
5	1,044	1	5,268	20,556	1,951	－	253	719
6	1,061	1	5,339	20,856	1,890	7	255	756

年度	三輪以上 の50cc 以下	小型特殊		二輪 小型車	計
		農耕用	その他		
令和元	56	2,421	247	1,290	33,017
2	51	2,400	243	1,303	33,096
3	49	2,340	251	1,344	33,393
4	49	2,308	246	1,370	33,515
5	47	2,261	265	1,409	33,774
6	49	2,204	264	1,446	34,128

資料:税務課

17-3 バス路線別乗客数の推移

年度	令和元	2	3	4	5
行田～吹上(佐間、前谷、工業団地)	726,071	516,073	575,321	588,943	577,851

資料:朝日自動車株式会社

17-4 市内循環バス乗客数の推移

年度	令和元	2	3	4	5
西循環	79,291	54,025	63,220	67,003	69,611
東循環	4,774	3,899	5,170	4,609	5,215
北西循環	6,467	3,877	4,027	5,382	6,137
北東循環	11,028	4,516	5,820	5,871	8,383
南大通り線	103,604	76,314	85,436	88,939	89,383
観光拠点循環	32,978	24,298	19,981	23,105	27,655
計	238,142	166,929	183,654	194,909	206,384

資料:交通対策課

17-5 行田駅-古代蓮の里間のシャトルバス乗客数の推移

年度	令和2	3	4	5	6
乗客数(人)	554	1,579	2,225	2,688	2,018

資料:都市計画課

※蓮の開花期間中のみ運行(6月末～8月上旬)。

17-6 駅別乗客数の推移

各年度末現在

年度	JR	秩父鉄道				
	行田駅	ソシオ流通センター駅	持田駅	行田市駅	東行田駅	武州荒木駅
令和元	2,404,497	112,525	163,205	303,963	430,518	63,359
2	1,743,994	85,539	121,938	206,371	330,634	43,020
3	1,828,670	95,795	133,893	222,153	365,472	49,940
4	1,972,667	99,525	142,219	232,051	380,413	49,325
5	2,098,644	110,543	144,342	255,349	392,480	53,927
令和元年度計	2,404,497	112,525	163,205	30,396	430,518	63,359
定期	1,749,150	64,230	117,170	211,250	330,540	48,930
普通	655,347	48,295	46,035	92,713	99,978	14,429
2年度計	1,743,994	85,539	121,938	206,371	330,634	43,020
定期	1,372,506	49,470	92,670	150,000	264,780	33,960
普通	371,488	66,069	29,268	56,371	65,854	9,060
3年度計	1,828,670	95,795	133,893	222,153	365,472	49,940
定期	1,391,045	57,000	100,110	155,820	289,530	38,730
普通	437,625	38,795	33,783	66,333	75,942	11,210
4年度計	1,972,667	99,525	142,219	232,051	380,413	49,325
定期	1,441,208	58,200	101,430	151,890	289,020	36,540
普通	531,459	41,325	40,789	80,161	91,393	12,785
5年度計	2,098,644	110,543	144,342	255,349	392,480	53,927
定期	1,495,842	63,690	97,800	163,110	289,650	40,110
普通	602,802	46,853	46,542	92,239	102,830	13,817

資料:東日本旅客鉄道(株)高崎支社、秩父鉄道(株)

17-7 デマンドタクシー利用回数の推移

年度	利用回数
令和2年	22,919回
3	26,946回
4	27,983回
5	27,491回

資料:交通対策課

17-8 電話加入状況

年度	電話施設数	加入電話		公衆電話
		加入電話	総合デジタル 通信サービス	
平成26	16,132	14,943	1,189	100
27	15,311	14,233	1,078	90
28	14,556	13,566	990	82
29	13,506	12,617	889	80
30	12,507	11,738	769	81

資料:NTT東日本埼玉事業部

※電話加入者数の減少に伴い、NTTでは令和元年度以降電話加入状況の資料提供を終了。