

## 17 運輸・通信

## 17-1 自動車登録台数の推移

各年度4月1日現在

年度	乗用車		貨物自動車		乗合車 (バス)	特殊 用途車	計
	普通	小型	普通	小型(三 輪含む)			
平成30	15,141	18,399	2,085	2,315	132	856	38,928
令和元	15,318	17,771	2,131	2,280	133	855	38,488
2	15,466	17,144	2,178	2,254	137	859	38,038
3	15,723	16,619	2,204	2,255	131	884	37,816
4	15,632	16,037	2,226	2,228	137	893	37,153
5	15,821	15,460	2,270	2,297	137	904	36,889

資料:埼玉県自動車税事務所

## 17-2 軽自動車登録台数の推移

各年度4月1日現在

年度	軽自動車				原動機付自転車		
	二輪車	三輪車	四輪 貨物車	四輪 乗用車	50cc 以下	50cc～ 90cc	90ccを 超える
平成30	938	1	5,394	19,354	2,494	264	485
令和元	944	1	5,344	19,567	2,366	252	529
2	929	1	5,271	19,825	2,264	250	559
3	976	1	5,254	20,140	2,177	256	605
4	981	1	5,248	20,302	2,077	258	675
5	1044	1	5,268	20,556	1,951	253	719

年度	三輪以上 の50cc 以下	小型特殊		二輪 小型車	計
		農耕用	その他		
平成30	56	2,452	243	1,251	32,932
令和元	56	2,421	247	1,290	33,017
2	51	2,400	243	1,303	33,096
3	49	2,340	251	1,344	33,393
4	49	2,308	246	1,370	33,515
5	47	2,261	265	1,409	33,774

資料:税務課

## 17-3 バス路線別乗客数の推移

年度	平成30	令和元	2	3	4
行田～吹上(佐間、前谷、工業団地)	745,903	726,071	516,073	575,321	588,943

資料:朝日自動車株式会社

17-4 市内循環バス乗客数の推移

年度	平成30	令和元	2	3	4
西循環	75,989	79,291	54,025	63,220	67,003
東循環	5,200	4,774	3,899	5,170	4,609
北西循環	7,366	6,467	3,877	4,027	5,382
北東循環	11,258	11,028	4,516	5,820	5,871
南大通り線	107,374	103,604	76,314	85,436	88,939
観光拠点循環	29,114	32,978	24,298	19,981	23,105
計	236,301	238,142	166,929	183,654	194,909

資料:交通対策課

17-5 行田駅-古代蓮の里間のシャトルバス乗客数の推移

年度	平成30	令和元	2	3	4
乗客数(人)	6,739	9,404	554	1,579	2,225

資料:都市計画課

※蓮の開花期間中のみ運行(6月末~8月上旬)。

17-6 駅別乗客数の推移

各年度末現在

年度	JR	秩父鉄道				
	行田駅	ソシオ流通センター駅	持田駅	行田市駅	東行田駅	武州荒木駅
平成30	2,430,977	123,986	165,744	306,766	438,054	66,097
令和元	2,404,497	112,525	163,205	303,963	430,518	63,359
2	1,743,994	85,539	121,938	206,371	330,634	43,020
3	1,828,670	95,795	133,893	222,153	365,472	49,940
4	1,972,667	99,525	142,219	232,051	380,413	49,325
30年度計	2,430,977	123,986	165,744	306,766	438,054	66,097
定期	1,765,567	79,750	120,000	213,660	333,810	51,240
普通	665,410	44,236	45,744	93,106	104,244	14,857
令和元年度計	2,404,497	112,525	163,205	303,963	430,518	63,359
定期	1,749,150	64,230	117,170	211,250	330,540	48,930
普通	655,347	48,295	46,035	92,713	99,978	14,429
2年度計	1,743,994	85,539	121,938	206,371	330,634	43,020
定期	1,372,506	49,470	92,670	150,000	264,780	33,960
普通	371,488	66,069	29,268	56,371	65,854	9,060
3年度計	1,828,670	95,795	133,893	222,153	365,472	49,940
定期	1,391,045	57,000	100,110	155,820	289,530	38,730
普通	437,625	38,795	33,783	66,333	75,942	11,210
4年度計	1,972,667	99,525	142,219	232,051	380,413	49,325
定期	1,441,208	58,200	101,430	151,890	289,020	36,540
普通	531,459	41,325	40,789	80,161	91,393	12,785

資料:東日本旅客鉄道(株)高崎支社、秩父鉄道(株)

## 17-7 デマンドタクシー利用回数の推移

年度	利用回数
令和元年	24,772回
2	22,919回
3	26,946回
4	27,983回

資料:交通対策課

## 17-8 電話加入状況

年度	電話施設数	加入電話		公衆電話
		加入電話	総合デジタル 通信サービス	
平成26	16,132	14,943	1,189	100
27	15,311	14,233	1,078	90
28	14,556	13,566	990	82
29	13,506	12,617	889	80
30	12,507	11,738	769	81

資料:NTT東日本埼玉事業部

※電話加入者数の減少に伴い、NTTでは令和元年度以降電話加入状況の資料提供を終了。