

12 市内循環バス、デマンドタクシーについて

(1) 市内循環バスの利用状況

問 19 市内循環バスについてお尋ねします。

(1) 市内循環バスを利用したことはありますか。次の中から1つに○を付けてください。



■ 市内循環バスを利用したことがあるが約3割。

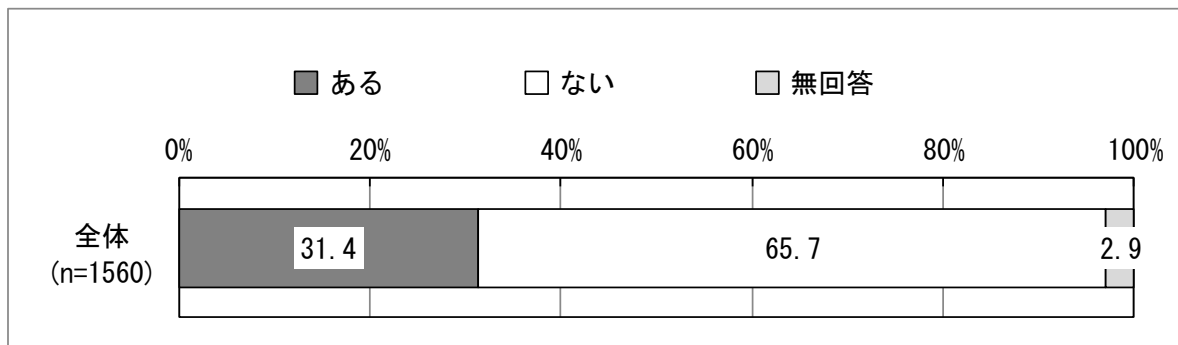
市内循環バスの利用については、「ある」が31.4%と約3割となっている。一方、「ない」は65.7%となっている。

性別でみると、男女の利用に差は無い。

年齢別でみると、「ある」が18～29歳で44.9%と最も多くなっている。

居住地区別でみると、忍、持田、太井では「ある」の回答が4割を超えている。一方、下忍、荒木、北河原、南河原では2割以下にとどまる。

市内循環バスの利用状況（全体）



市内循環バスの利用状況（全体、性別、年齢、居住地区）

（単位：％）

		n	ある	ない	無回答
全体		1560	31.4	65.7	2.9
性別	男性	689	30.5	66.9	2.6
	女性	861	32.2	65.2	2.7
	無回答	10	30.0	30.0	40.0
年齢	18～29 歳	127	44.9	54.3	0.8
	30～39 歳	151	35.8	62.9	1.3
	40～49 歳	209	33.0	65.1	1.9
	50～59 歳	228	34.6	64.9	0.4
	60～69 歳	360	27.2	71.4	1.4
	70 歳以上	471	28.2	66.0	5.7
	無回答	14	0.0	64.3	35.7
居住地区	忍	100	41.0	53.0	6.0
	行田	93	25.8	74.2	0.0
	佐間	129	33.3	62.8	3.9
	持田	258	47.7	50.4	1.9
	星河	167	21.0	76.0	3.0
	長野	201	22.4	74.6	3.0
	星宮	31	29.0	67.7	3.2
	下忍	38	15.8	78.9	5.3
	荒木	53	13.2	84.9	1.9
	須加	32	37.5	59.4	3.1
	北河原	16	12.5	75.0	12.5
	埼玉	86	27.9	69.8	2.3
	太田	111	35.1	63.1	1.8
	太井	133	43.6	54.9	1.5
	南河原	62	16.1	82.3	1.6
無回答	50	24.0	68.0	8.0	

(2) 市内循環バスの利用目的

問 19 市内循環バスについてお尋ねします。

(2) 【(1) で「1. ある」と答えた方にお尋ねします】どのような目的で利用していますか。
次の中からあてはまるものすべてに○を付けてください。【複数回答】

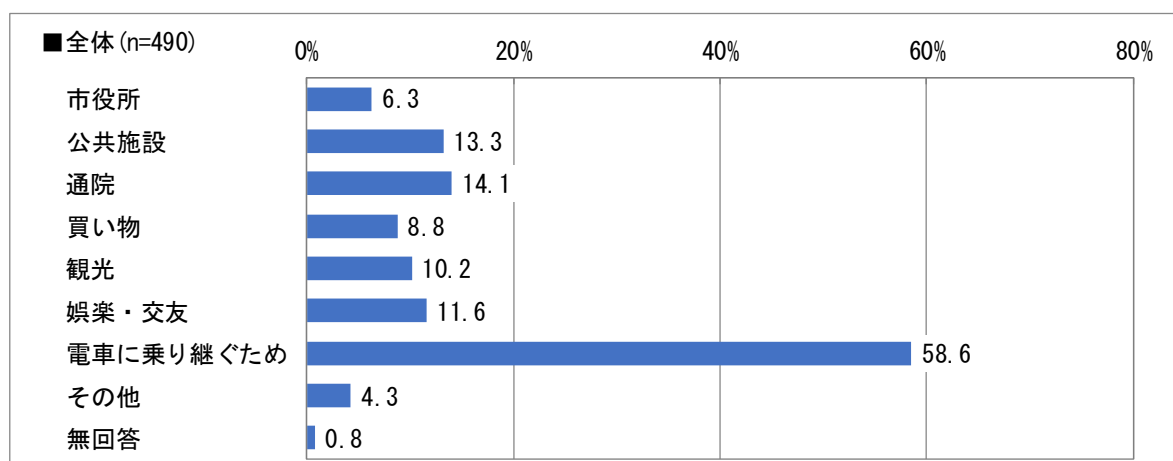
■利用目的は「電車に乗り継ぐため」が半数以上を占める。

市内循環バスを利用したことのある人（490人）に利用目的を尋ねたところ、「電車に乗り継ぐため」が58.6%と半数以上を占め、次いで「通院」（14.1%）、「公共施設」（13.3%）、「娯楽・交友」（11.6%）、「観光」（10.2%）などの順となっている。

性別でみると、男女ともに「電車に乗り継ぐため」が最も多く、女性では「公共施設」（15.5%）と回答する割合が比較的多い。

年齢別でも、すべての層で「電車に乗り継ぐため」が最も多く、特に18歳～29歳（70.2%）、60～69歳（67.3%）では7割前後となっている。また、70歳以上では「通院」（30.1%）、「市役所」（13.5%）も比較的多い。

市内循環バスの利用目的（全体／複数回答）



市内循環バスの利用目的（全体、性別、年齢／複数回答）

(単位: %)

	n	市役所	公共施設	通院	買い物	観光	娯楽・交友	電車に乗り継ぐため	その他	無回答	
全体	490	6.3	13.3	14.1	8.8	10.2	11.6	58.6	4.3	0.8	
性別	男性	210	4.8	10.5	14.3	10.0	9.5	11.0	57.1	3.8	1.0
	女性	277	7.2	15.5	13.7	7.6	10.8	12.3	59.9	4.7	0.7
	無回答	3	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
年齢	18～29歳	57	5.3	15.8	7.0	8.8	3.5	3.5	70.2	5.3	0.0
	30～39歳	54	1.9	14.8	0.0	9.3	11.1	27.8	51.9	0.0	0.0
	40～49歳	69	2.9	10.1	4.3	8.7	7.2	15.9	62.3	5.8	0.0
	50～59歳	79	2.5	11.4	13.9	10.1	8.9	8.9	57.0	3.8	1.3
	60～69歳	98	5.1	8.2	11.2	3.1	11.2	8.2	67.3	5.1	0.0
	70歳以上	133	13.5	18.0	30.1	12.0	14.3	10.5	48.9	4.5	2.3
	無回答	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

(3) 電車乗り継ぎの利用目的

問 19 市内循環バスについてお尋ねします。

(2) また、「7. 電車に乗り継ぐため」に回答した方はその目的もお答えください。



■電車乗り継ぎのために市内循環バスを利用している人の目的は、「通勤・通学以外」が77.4%と8割近くを占め、「通勤・通学」は19.9%となっている。

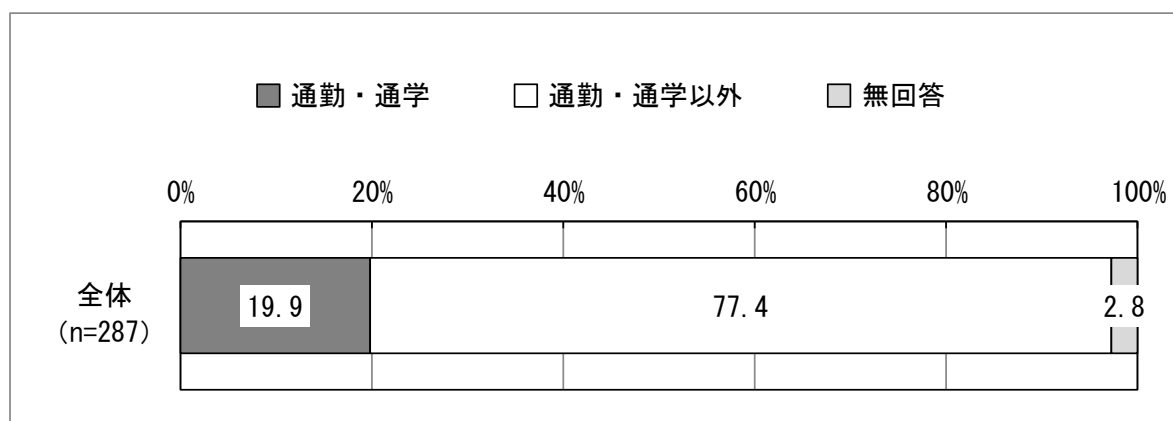
電車乗り継ぎのために市内循環バスを利用している人(287人)に、その目的を尋ねたところ、「通勤・通学以外」が77.4%と8割近くを占め、「通勤・通学」は19.9%となっている。

性別でみると、男女ともに「通勤・通学以外」が多数を占めるが、男性では「通勤・通学」(27.5%)と回答する割合が比較的多い。

年齢別でみると、すべての層で「通勤・通学以外」が多数を占める。また、「通勤・通学」と回答する割合は、若い年齢の18~29歳(47.5%)で多くなっている。

居住地区別でみると、ほとんどの地区で「通勤・通学以外」が多数を占めるが、行田では「通勤・通学」(50.0%)、「通勤・通学以外」(50.0%)となっている。

電車乗り継ぎの利用目的(全体)



電車乗り継ぎの利用目的（全体、性別、年齢、居住地区）

（単位：％）

		n	通勤・通学	通勤・通学以外	無回答
全体		287	19.9	77.4	2.8
性別	男性	120	27.5	70.0	2.5
	女性	166	14.5	82.5	3.0
	無回答	1	0.0	100.0	0.0
年齢	18～29 歳	40	47.5	52.5	0.0
	30～39 歳	28	10.7	89.3	0.0
	40～49 歳	43	25.6	72.1	2.3
	50～59 歳	45	15.6	80.0	4.4
	60～69 歳	66	19.7	78.8	1.5
	70 歳以上	65	6.2	87.7	6.2
	無回答	0	0.0	0.0	0.0
居住地区	忍	29	31.0	62.1	6.9
	行田	12	50.0	50.0	0.0
	佐間	26	19.2	76.9	3.8
	持田	96	17.7	79.2	3.1
	星河	12	0.0	100.0	0.0
	長野	29	20.7	79.3	0.0
	星宮	6	33.3	66.7	0.0
	下忍	0	0.0	0.0	0.0
	荒木	1	100.0	0.0	0.0
	須加	3	33.3	66.7	0.0
	北河原	0	0.0	0.0	0.0
	埼玉	14	7.1	92.9	0.0
	太田	23	13.0	82.6	4.3
	太井	29	20.7	75.9	3.4
	南河原	1	0.0	100.0	0.0
	無回答	6	0.0	100.0	0.0

(4) 市内循環バスの今後の利用条件

問 19 市内循環バスについてお尋ねします。

(3) 【(1) で「2. ない」と答えた方にお尋ねします】どのようになれば利用しますか。次の中からあてはまるものすべてに○を付けてください。【複数回答】

■「運行便数の増加」が第1位。次いで「鉄道への乗り継ぎの改善」、「バス停の増設やフリー乗降制の導入」の順。

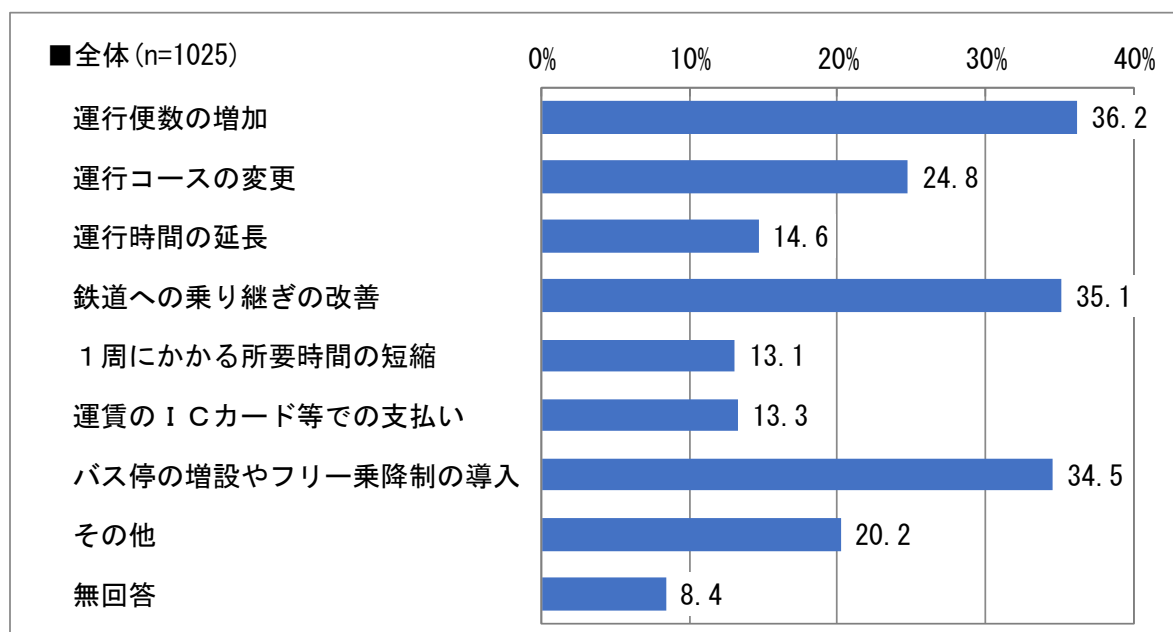
市内循環バスを利用したことがない人(1,025人)に今後の利用条件を尋ねたところ、「運行便数の増加」(36.2%)が第1位に挙げられ、次いで「鉄道への乗り継ぎの改善」(35.1%)、「バス停の増設やフリー乗降制の導入」(34.5%)、「運行コースの変更」(24.8%)などの順となっている。

性別でみると、男女ともに「運行便数の増加」が第1位となっている。

年齢別でみると、50歳未満では「運行便数の増加」、50～59歳では「鉄道への乗り継ぎの改善」、60歳以上では「バス停の増設やフリー乗降制の導入」が第1位となっている。

居住地区別でみると、「運行便数の増加」に対して佐間、須加、北河原、南河原で4割を超えている。「鉄道への乗り継ぎの改善」に対しては長野、星宮、下忍、埼玉で4割を超え、「バス停の増設やフリー乗降制の導入」に対しては星宮、下忍、荒木、北河原、南河原で4割を超えている。

市内循環バスの今後の利用条件（全体／複数回答）



市内循環バスの今後の利用条件（全体、性別、年齢、居住地区／複数回答）

（単位：％）

		n	運 行 便 数 の 増 加	運 行 コ ー ス の 変 更	運 行 時 間 の 延 長	の 鉄 道 へ の 乗 り 継 ぎ 改 善	時 間 の 短 縮 に か か る 所 要	運 賃 の 支 払 い の IC カ ー ド 等	フ リ ー 乗 降 制 の 導 入	そ の 他	無 回 答
全体		1025	36.2	24.8	14.6	35.1	13.1	13.3	34.5	20.2	8.4
性別	男性	461	36.2	25.8	17.6	35.8	11.9	14.5	33.8	21.0	8.5
	女性	561	36.2	23.9	12.1	34.6	14.1	12.3	35.1	19.6	8.2
	無回答	3	33.3	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3
年齢	18～29 歳	69	50.7	29.0	26.1	46.4	8.7	34.8	29.0	14.5	5.8
	30～39 歳	95	49.5	22.1	26.3	45.3	10.5	24.2	27.4	17.9	3.2
	40～49 歳	136	45.6	26.5	18.4	36.8	20.6	23.5	36.0	19.9	1.5
	50～59 歳	148	42.6	31.8	20.9	46.6	16.9	14.2	30.4	20.9	1.4
	60～69 歳	257	29.2	23.7	11.3	33.9	10.1	7.0	42.8	23.7	8.6
	70 歳以上	311	27.0	21.9	6.4	24.1	11.9	5.8	33.1	19.0	16.4
	無回答	9	55.6	11.1	22.2	44.4	22.2	0.0	11.1	22.2	22.2
居住地区	忍	53	28.3	26.4	5.7	37.7	17.0	11.3	22.6	22.6	5.7
	行田	69	33.3	13.0	7.2	27.5	7.2	21.7	30.4	17.4	10.1
	佐間	81	40.7	23.5	17.3	48.1	7.4	14.8	28.4	21.0	7.4
	持田	130	35.4	22.3	14.6	28.5	13.1	12.3	30.8	19.2	12.3
	星河	127	36.2	25.2	15.0	35.4	18.1	12.6	35.4	18.1	4.7
	長野	150	34.7	26.7	16.0	40.7	13.3	19.3	34.7	20.0	10.0
	星宮	21	38.1	33.3	33.3	42.9	9.5	9.5	42.9	9.5	9.5
	下忍	30	36.7	30.0	10.0	40.0	6.7	6.7	46.7	13.3	0.0
	荒木	45	35.6	13.3	11.1	24.4	6.7	6.7	42.2	33.3	8.9
	須加	19	42.1	21.1	15.8	26.3	26.3	26.3	31.6	21.1	10.5
	北河原	12	58.3	41.7	33.3	25.0	25.0	8.3	41.7	25.0	0.0
	埼玉	60	28.3	30.0	15.0	50.0	16.7	10.0	38.3	13.3	13.3
	太田	70	34.3	27.1	17.1	31.4	15.7	8.6	38.6	28.6	4.3
	太井	73	34.2	24.7	8.2	21.9	5.5	9.6	38.4	23.3	8.2
	南河原	51	41.2	31.4	15.7	33.3	23.5	11.8	41.2	15.7	9.8
無回答	34	55.9	26.5	26.5	41.2	5.9	11.8	26.5	20.6	8.8	

(5) デマンドタクシーについて

問 20 平成 29 年度から 75 歳以上の方および障がいのある方を対象にタクシー料金の一部を市が補助するデマンドタクシー事業を実施しています。そこで、デマンドタクシーについてお尋ねします。

(1) デマンドタクシーを知っていますか。次の中から 1 つに○を付けてください。



■ 「知らない」が 52.5%と半数以上。

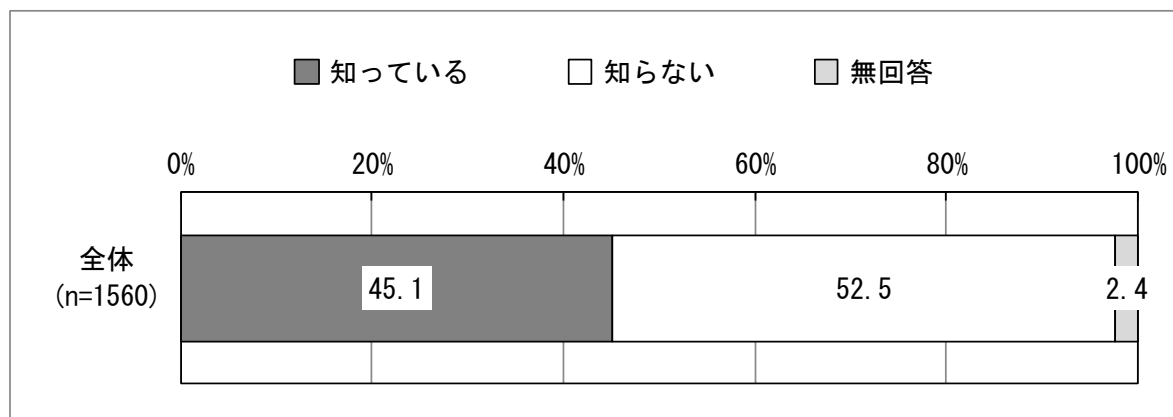
デマンドタクシーについて知っているかを尋ねたところ、「知らない」が 52.5%となっている。一方、「知っている」が 45.1%となっている。

性別でみると、「知らない」は男性 (58.5%) が女性 (48.2%) を上回る。

年齢別でみると、年齢が下がるにつれて「知らない」と回答する割合は増え、18～29 歳で 83.5%となっている。一方、年齢が上がるにつれて「知っている」と回答する割合は増え、70 歳以上で 58.8%となっている。

居住地区別でみると、行田、北河原、南河原では「知らない」と回答する割合が 7 割を超える。

デマンドタクシーについて (全体)



デマンドタクシーについて（全体、性別、年齢、居住地区）

（単位：％）

		n	知っている	知らない	無回答
全体		1560	45.1	52.5	2.4
性別	男性	689	39.9	58.5	1.6
	女性	861	49.1	48.2	2.7
	無回答	10	60.0	10.0	30.0
年齢	18～29 歳	127	16.5	83.5	0.0
	30～39 歳	151	23.8	76.2	0.0
	40～49 歳	209	38.3	60.3	1.4
	50～59 歳	228	47.4	51.3	1.3
	60～69 歳	360	49.2	50.0	0.8
	70 歳以上	471	58.8	35.7	5.5
	無回答	14	35.7	50.0	14.3
居住地区	忍	100	56.0	41.0	3.0
	行田	93	28.0	71.0	1.1
	佐間	129	54.3	45.7	0.0
	持田	258	41.9	57.0	1.2
	星河	167	49.1	48.5	2.4
	長野	201	46.8	49.8	3.5
	星宮	31	58.1	38.7	3.2
	下忍	38	44.7	50.0	5.3
	荒木	53	52.8	47.2	0.0
	須加	32	40.6	59.4	0.0
	北河原	16	25.0	75.0	0.0
	埼玉	86	55.8	41.9	2.3
	太田	111	43.2	49.5	7.2
	太井	133	47.4	51.9	0.8
	南河原	62	24.2	74.2	1.6
無回答	50	28.0	64.0	8.0	

(6) デマンドタクシーの検討すべき点

問 20 デマンドタクシーについてお尋ねします。

(2) 今後に向けて検討すべき点がありますか。次の中から2つまで○を付けてください。【複数回答】



■「運行範囲の拡大（市外への運行）」が第1位に挙げられ、次いで「対象年齢の拡大」が続く。

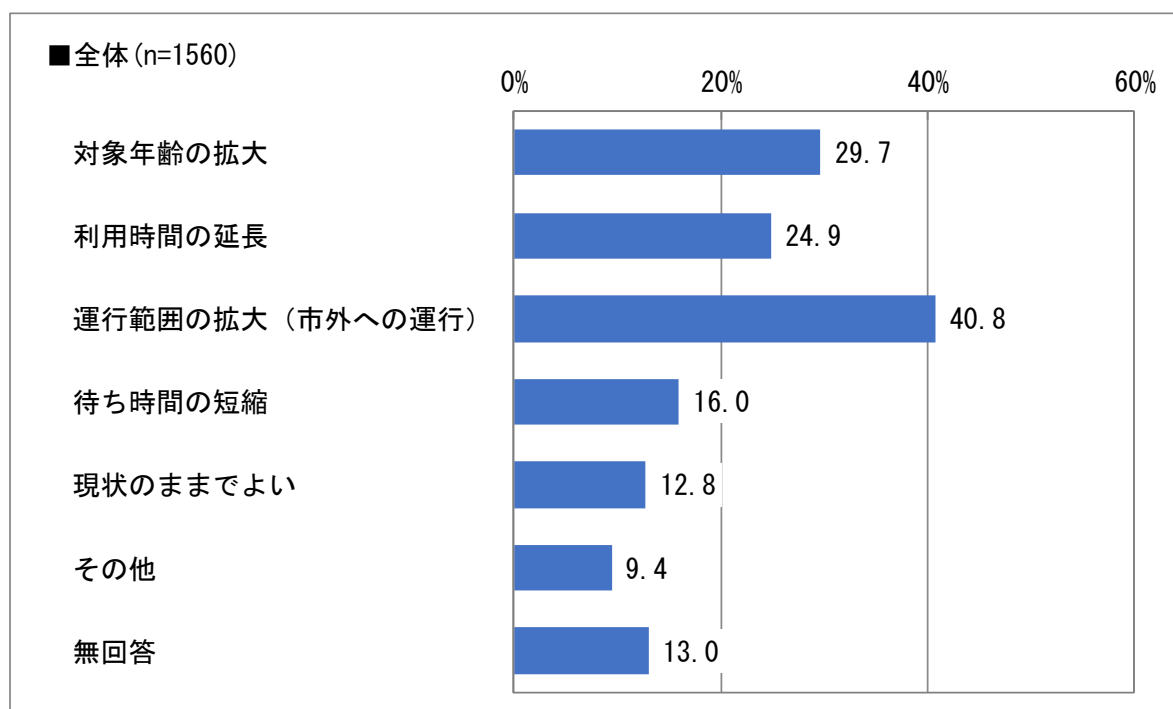
デマンドタクシーの検討すべき点について尋ねたところ、「運行範囲の拡大（市外への運行）」が40.8%と第1位に挙げられ、次いで「対象年齢の拡大」(29.7%)、「利用時間の延長」(24.9%)、「待ち時間の短縮」(16.0%)などの順となっている。

性別でみると、男女ともに「運行範囲の拡大（市外への運行）」が第1位になっている。

年齢別でみると、ほとんどの年齢で「運行範囲の拡大（市外への運行）」が、30～39歳では「対象年齢の拡大」が第1位になっている。

居住地区別にみると、ほとんどの地区で「運行範囲の拡大（市外への運行）」が、南河原では「対象年齢の拡大」が第1位になっている。

デマンドタクシーの検討すべき点（全体／複数回答）



デマンドタクシーの検討すべき点（全体、性別、年齢、居住地区／複数回答）

（単位：％）

		n	対象年齢の拡大	利用時間の延長	運行範囲の拡大	待ち時間の短縮	現状のままでよい	その他	無回答
全体		1560	29.7	24.9	40.8	16.0	12.8	9.4	13.0
性別	男性	689	29.6	25.5	39.2	16.5	13.5	10.9	11.2
	女性	861	30.1	24.4	42.3	15.3	12.2	8.2	14.2
	無回答	10	0.0	20.0	20.0	30.0	10.0	10.0	40.0
年齢	18～29 歳	127	25.2	17.3	30.7	14.2	28.3	9.4	8.7
	30～39 歳	151	43.7	23.8	36.4	13.9	13.9	9.9	7.9
	40～49 歳	209	30.6	28.7	46.9	13.9	12.9	11.0	6.7
	50～59 歳	228	33.8	23.2	44.7	16.7	11.4	11.0	8.8
	60～69 歳	360	34.7	28.3	40.3	14.4	9.7	9.2	11.1
	70 歳以上	471	19.7	24.2	40.8	18.7	11.3	8.1	21.9
	無回答	14	42.9	7.1	35.7	21.4	7.1	7.1	21.4
居住地区	忍	100	25.0	31.0	54.0	18.0	11.0	11.0	6.0
	行田	93	33.3	22.6	35.5	20.4	15.1	5.4	9.7
	佐間	129	30.2	25.6	37.2	14.7	13.2	12.4	10.1
	持田	258	30.6	20.9	37.2	20.5	11.6	10.5	14.3
	星河	167	30.5	25.7	43.7	13.8	14.4	10.8	10.8
	長野	201	27.4	26.4	37.3	20.4	13.4	10.4	12.4
	星宮	31	29.0	9.7	38.7	3.2	19.4	9.7	12.9
	下忍	38	34.2	28.9	55.3	10.5	7.9	5.3	13.2
	荒木	53	34.0	30.2	35.8	15.1	9.4	9.4	15.1
	須加	32	18.8	21.9	62.5	6.3	9.4	6.3	9.4
	北河原	16	37.5	18.8	50.0	12.5	6.3	6.3	18.8
	埼玉	86	24.4	34.9	48.8	9.3	14.0	7.0	12.8
	太田	111	22.5	25.2	49.5	13.5	9.0	6.3	20.7
	太井	133	33.8	21.8	34.6	12.8	16.5	12.8	9.8
	南河原	62	37.1	25.8	33.9	17.7	12.9	3.2	21.0
無回答	50	34.0	20.0	26.0	16.0	12.0	8.0	24.0	