

12 市内循環バスについて

(1) 市内循環バスの利用状況

問 18 市内循環バスについてお尋ねします。

(1) 市内循環バスを利用したことはありますか。次の中から1つに○を付けてください。



■市内循環バスを利用したことがあるが約3割。

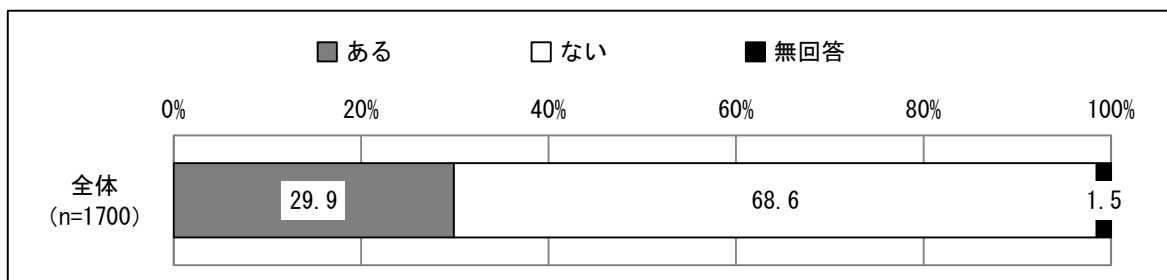
市内循環バスの利用については、「ある」が29.9%と約3割となっている。一方、「ない」は68.6%となっている。

性別でみると、利用したことがある人は女性(33.4%)が男性(26.2%)を上回る。

年齢別でみると、利用したことがある人は20～29歳(40.0%)で最も多くなっている。

居住地区別でみると、行田、佐間、持田、北河原、太田、太井では「ある」との回答が3割を超えているが、星宮、下忍、荒木、埼玉、南河原では2割以下にとどまる。

市内循環バスの利用状況（全体）



市内循環バスの利用状況（全体、性別、年齢、居住地区）

（単位：％）

		n	ある	ない	無回答
全体		1700	29.9	68.6	1.5
性別	男性	791	26.2	72.6	1.3
	女性	892	33.4	64.8	1.8
年齢	20～29 歳	130	40.0	59.2	0.8
	30～39 歳	188	29.3	69.1	1.6
	40～49 歳	276	34.8	63.4	1.8
	50～59 歳	322	29.8	68.6	1.6
	60 歳以上	774	26.6	71.8	1.6
居住地区	忍	128	28.9	69.5	1.6
	行田	104	36.5	62.5	1.0
	佐間	120	39.2	58.3	2.5
	持田	271	44.6	53.1	2.2
	星河	164	21.3	77.4	1.2
	長野	199	23.1	75.4	1.5
	星宮	43	16.3	83.7	0.0
	下忍	35	14.3	85.7	0.0
	荒木	73	19.2	80.8	0.0
	須加	42	21.4	78.6	0.0
	北河原	26	30.8	65.4	3.8
	埼玉	100	16.0	82.0	2.0
	太田	139	33.1	65.5	1.4
	太井	163	37.4	61.3	1.2
	南河原	63	12.7	85.7	1.6

(2) 市内循環バスの利用目的

問 18 市内循環バスについてお尋ねします。

(2) 【(1) で「1. ある」と答えた方にお尋ねします】どのような目的で利用していますか。次の中からあてはまるものすべてに○を付けてください。【複数回答】



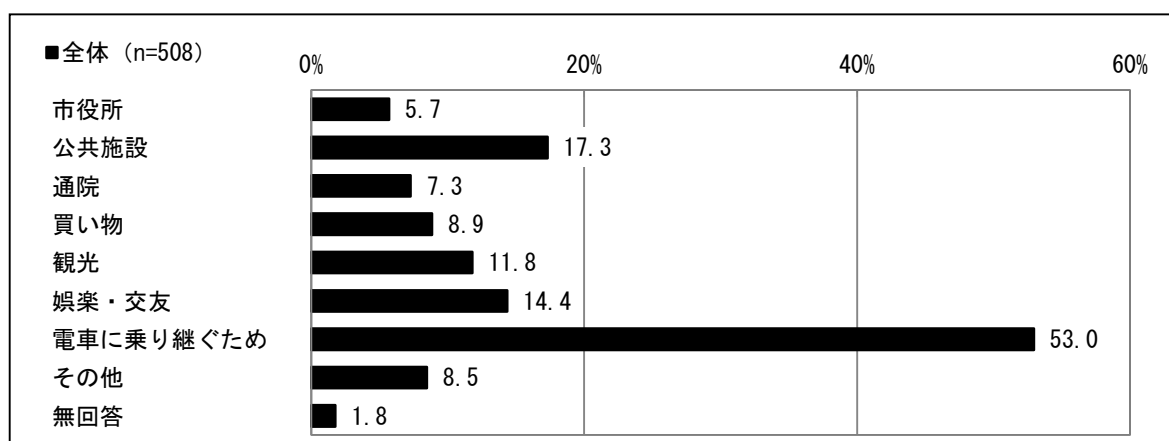
■利用目的は「電車に乗り継ぐため」が半数以上を占める。

市内循環バスを利用したことのある人（508 人）に利用目的を尋ねたところ、「電車に乗り継ぐため」が 53.0%と半数以上を占め、次いで「公共施設」（17.3%）、「娯楽・交友」（14.4%）、「観光」（11.8%）などの順となっている。

性別でみると、男女ともに「電車に乗り継ぐため」が最も多く、男性では「娯楽・交友」（18.4%）、女性では「公共施設」（19.8%）と回答する割合が比較的多い。

年齢別でみても、すべての層で「電車に乗り継ぐため」が最も多く、特に 20 歳～29 歳（59.6%）、40～49 歳（57.3%）では 6 割弱と比較的多い。

市内循環バスの利用目的（全体／複数回答）



市内循環バスの利用目的（全体、性別、年齢／複数回答）

(単位: %)

			市役所	公共施設	通院	買い物	観光	娯楽・交友	電車に乗り継ぐため	その他	無回答
		n									
全体		508	5.7	17.3	7.3	8.9	11.8	14.4	53.0	8.5	1.8
性別	男性	207	5.3	13.5	6.8	6.8	12.1	18.4	52.2	8.7	1.0
	女性	298	6.0	19.8	7.7	10.4	11.7	11.7	53.7	8.4	2.0
年齢	20～29 歳	52	5.8	19.2	3.8	11.5	9.6	11.5	59.6	15.4	1.9
	30～39 歳	55	5.5	23.6	3.6	9.1	5.5	18.2	49.1	5.5	1.8
	40～49 歳	96	7.3	13.5	4.2	8.3	14.6	17.7	57.3	8.3	1.0
	50～59 歳	96	2.1	16.7	6.3	10.4	8.3	15.6	46.9	10.4	2.1
	60 歳以上	206	6.8	17.0	11.2	7.8	14.6	12.1	53.4	6.3	1.5

(3) 電車乗り継ぎの利用目的

問 18 市内循環バスについてお尋ねします。

(2) また、「7. 電車に乗り継ぐため」に回答した方はその目的もお答えください。



■電車乗り継ぎのために市内循環バスを利用している人の目的は、「通勤・通学以外」が 74.3%と 7 割以上を占め、「通勤・通学」は 20.1%となっている。

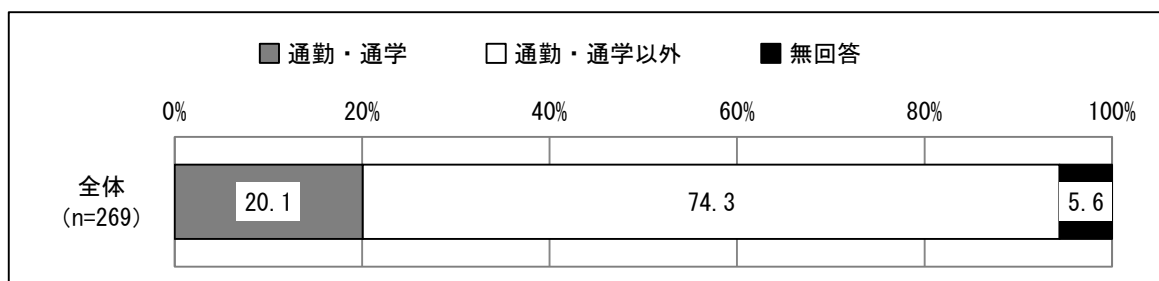
電車乗り継ぎのために市内循環バスを利用している人（269 人）に、その目的を尋ねたところ、「通勤・通学以外」が 74.3%と 7 割以上を占め、「通勤・通学」は 20.1%となっている。

性別でみると、男女ともに「通勤・通学以外」が多数を占めるが、男性では「通勤・通学」（33.3%）と回答する割合が比較的多い。

年齢別でみると、すべての層で「通勤・通学以外」が多数を占める。また、「通勤・通学」と回答する割合は、概ね年齢が若いほど多くなっており、最も多い 20～29 歳では 38.7%となっている。

居住地区別でみると、ほとんどの地区で「通勤・通学以外」が多数を占めるが、星河では「通勤・通学」が 4 割を占め、最も多くなっている。

電車乗り継ぎの利用目的（全体）



電車乗り継ぎの利用目的（全体、性別、年齢、居住地区）

（単位：％）

		n	通勤・通学	通勤・通学以外	無回答
全体		269	20.1	74.3	5.6
性別	男性	108	33.3	64.8	1.9
	女性	160	11.3	80.6	8.1
年齢	20～29 歳	31	38.7	58.1	3.2
	30～39 歳	27	29.6	70.4	0.0
	40～49 歳	55	21.8	74.5	3.6
	50～59 歳	45	26.7	66.7	6.7
	60 歳以上	110	9.1	82.7	8.2
居住地区	忍	23	8.7	87.0	4.3
	行田	13	30.8	61.5	7.7
	佐間	25	16.0	84.0	0.0
	持田	93	23.7	71.0	5.4
	星河	15	40.0	53.3	6.7
	長野	25	12.0	76.0	12.0
	星宮	4	25.0	75.0	0.0
	下忍	2	0.0	100.0	0.0
	荒木	1	0.0	100.0	0.0
	須加	3	0.0	100.0	0.0
	北河原	2	0.0	50.0	50.0
	埼玉	5	0.0	100.0	0.0
	太田	29	24.1	72.4	3.4
	太井	25	20.0	76.0	4.0
	南河原	1	0.0	100.0	0.0

(4) 市内循環バスの今後の利用条件

問 18 市内循環バスについてお尋ねします。

(3) 【(1) で「2. ない」と答えた方にお尋ねします。】どのようになれば利用しますか。次の中からあてはまるものすべてに○を付けてください。【複数回答】



■「鉄道への乗り継ぎの改善」が第1位。次いで「運行便数の増加」の順。

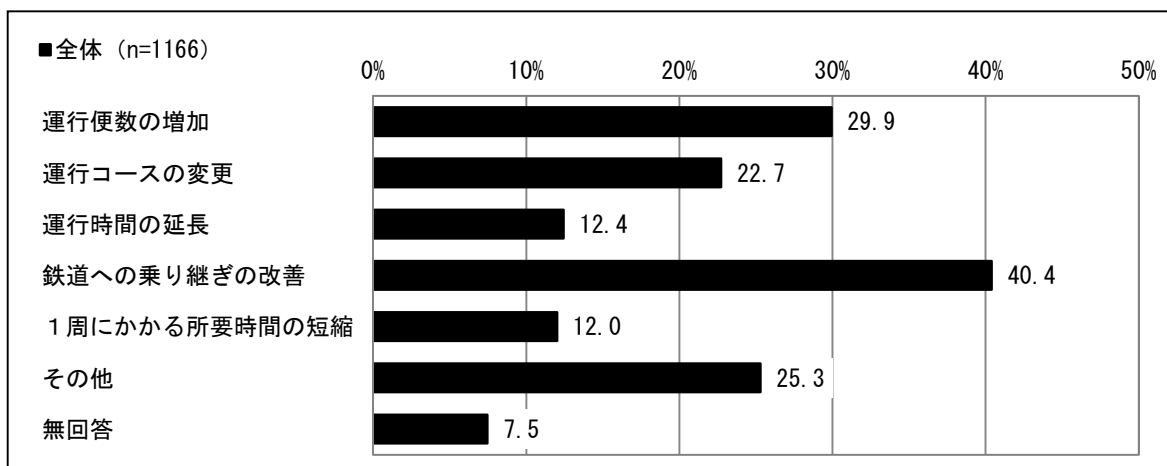
市内循環バスを利用したことがない人(1,166人)に今後の利用条件を尋ねたところ、「鉄道への乗り継ぎの改善」(40.4%)が第1位に挙げられ、次いで「運行便数の増加」(29.9%)、「運行コースの変更」(22.7%)などの順となっている。

性別でみると、男女ともに「鉄道への乗り継ぎの改善」が第1位となっている。

年齢別でみると、ほとんどの層で「鉄道への乗り継ぎの改善」が第1位となっているが、30～39歳では「運行便数の増加」及び「鉄道への乗り継ぎの改善」(41.5%)が同率で第1位となっている。

居住地区別でみると、ほとんどの地区で「鉄道への乗り継ぎの改善」が第1位に挙げられているが、須加、北河原、太井では「運行便数の増加」と回答する割合が比較的多い。

市内循環バスの今後の利用条件（全体／複数回答）



市内循環バスの今後の利用条件（全体、性別、年齢、居住地区／複数回答）

（単位：％）

		n	運行便数の増加	運行コースの変更	運行時間の延長	鉄道への乗り継ぎの改善	1周にかかる所要時間の短縮	その他	無回答
	全体	1166	29.9	22.7	12.4	40.4	12.0	25.3	7.5
性別	男性	574	28.0	20.4	12.2	39.4	9.4	25.1	7.5
	女性	578	32.0	25.6	12.6	41.3	14.7	26.1	7.1
年齢	20～29 歳	77	36.4	28.6	20.8	49.4	13.0	16.9	3.9
	30～39 歳	130	41.5	29.2	16.2	41.5	15.4	22.3	3.1
	40～49 歳	175	41.7	22.9	18.9	45.1	18.3	18.3	6.3
	50～59 歳	221	27.1	22.6	9.5	50.2	12.7	23.5	4.5
	60 歳以上	556	23.9	20.7	9.5	33.5	8.8	30.4	10.4
居住地区	忍	89	22.5	12.4	7.9	37.1	18.0	27.0	9.0
	行田	65	32.3	23.1	12.3	47.7	16.9	13.8	9.2
	佐間	70	25.7	18.6	10.0	45.7	12.9	21.4	8.6
	持田	144	41.0	25.7	16.7	41.7	7.6	25.0	3.5
	星河	127	19.7	15.0	6.3	48.0	10.2	28.3	8.7
	長野	150	32.0	20.0	14.0	47.3	8.0	24.7	6.7
	星宮	36	25.0	33.3	11.1	44.4	25.0	30.6	2.8
	下忍	30	23.3	30.0	6.7	40.0	10.0	26.7	10.0
	荒木	59	23.7	20.3	3.4	32.2	8.5	35.6	10.2
	須加	33	36.4	30.3	18.2	33.3	18.2	33.3	0.0
	北河原	17	35.3	29.4	17.6	35.3	23.5	17.6	5.9
	埼玉	82	30.5	30.5	22.0	41.5	13.4	19.5	6.1
	太田	91	17.6	28.6	16.5	41.8	15.4	23.1	12.1
	太井	100	43.0	27.0	11.0	22.0	6.0	32.0	6.0
	南河原	54	33.3	20.4	13.0	35.2	16.7	24.1	11.1