

会 議 録

会 議 の 名 称	中央小・星宮小再編成準備委員会 第 1 0 回通学部会
開 催 日 時	令和 3 年 5 月 1 8 日（火） 開会：午後 6 時 3 0 分・閉会：午後 6 時 5 0 分
開 催 場 所	産業文化会館 2 A 会議室
出 席 者 （ 委 員 ） 氏 名	塚越要、長島寛、荻原章、小島由佳里、坂本邦孝、河野哲士 棚澤薫
欠 席 者 （ 委 員 ） 氏 名	大屋寿奈江、碓井進太郎、小山文男
事 務 局	上野主幹、久積主査、渡邊技師
会 議 内 容	忍小学校スクールバスの運行について
会 議 資 料	・ 資料 1 忍小学校スクールバス運行について（案） ・ 資料 2 スクールバスの運行（遠距離通学支援）について（案）
そ の 他 必 要 事 項	傍聴者 3 名

発 言 者	会議の経過（議題・発言内容・結論等）
部会長	あいさつ
部会長	忍小学校スクールバスの運行について、事務局から説明をお願いします。
事務局	まず、前回の会議録について、作成中のため、後日郵送させていただきます。委員に確認いただいた後、ホームページ等で公開させていただきます。 それでは、本日配布した資料は【資料１ 忍小学校スクールバスの運行について(案)】と【資料２ スクールバスの運行(遠距離通学支援)について（案）(令和３年５月現在)】になる。 この資料は、これまで、この通学部会で検討してきたものになるが、今回、点線下線部分の文言を変更した箇所もあるので、その部分を含め説明をさせていただきます。 委員の皆様にはご確認をしていただき、本日の通学部会で了解を得て、５月２０日に開催される中央小・星宮小再編成準備委員会で報告したいと考えている。 その後、再編成だよりの「温故創生」等で【資料１】の内容について、保護者へ周知したいと考えている。
事務局	それでは、【資料１】の内容説明を行う。 まず、【１利用基準】の変更はない。 次に、【２発着場所】について、前回の会議で、朝は全学年の登校時間が重なること、また、送迎が必要な児童の登校時間に重なるなど、安全面を配慮し、忍城バスターミナルとなった。 下校時は、下校時間が低学年と高学年で分散することや、学校内で教職員が児童の乗車確認できることを踏まえ、東門へ変更した。

	東門は、児童通路やバス配置場所の白線引きやポストコーン設置するなど、安全対策をしていきたいと考えている。 次に、【3 運行ルート及び停留所】について、ルートを2つ設定し、名称を『忍小Aルート』と『忍小Bルート』にした。 今後、市内の学校再編成を行う中で、他の学校においてバスの運行が予定されるため、これまで『Aルート』と『Bルート』にしていた名称に学校名を付けたものだ。この名称については、後ほど、皆様のご意見をいただきたいと考えている。 次に、後ほど説明するFAQにもあるが、「下池守や上池守から小敷田を回るのは時間がかかり、朝が早くなるのではないか。」という意見があったため、運行ルートを見直した。中里農村センターの停留所を利用する児童を2班に分けて乗車するように、AルートとBルートそれぞれ中里農村センターを通過することとしている。 また、停留所については、Aルートの停留所として星宮小学校を追加した。これは、皿尾地区の低学年の通学に配慮したものである。 星宮小学校の停留所の位置は、星宮小学校の南側にガードレールがあるので、そのガードレールの一部を撤去し、そこを停留所の待機場としたいと考えている。（写真まわす） また、Bルート停留所「第5揚水機場西」とあるが、これは、これまで中里沼尻地区のフェンスが新設された道路上と説明していたが、その道路上の少し離れたところに「第5揚水機場」の施設があるので、その名称を停留所の名称とした。これは、後ほど、皆様のご意見を伺いたいと考えている。 次に、忍小学校スクールバスFAQについて、過日実施したアンケートの中で出されたご意見の回答として保護者に周知したいと考えている。 【資料2】について、本日時点での運行ルートとなる。運行ル
--	--

	ートは、バス運行事業者の決定後、改めて、事業者と調整を行い運行ルートが決定することになる。 なお、スクールバスを利用する星宮小学校の保護者に対して、バスの停留所までの通学方法や運行時刻等改めてお知らせしていきたいと考えている。 説明は以上となる。
部会長	それでは、【資料 1 忍小学校スクールバスの運行について(案)】の確認を行う。 まず、【1 利用基準】について、これは変更がないので、これによいか。
一同	了承
部会長	次に、【2 発着場所】についてですが、『登校は忍城バスターミナル、下校は忍小学校東門』でよいか。
一同	了承
部会長	次に、【3 運行ルート及び停留所】について、 『忍小 A ルート』乗車順に、①子安神社南、②上池守センター、③中里農村センター、④星宮小学校 『忍小 B ルート』乗車順に、①第 5 揚水機場西、②中里農村センター、③小敷田農村センターとしてよいか。 また、ルート名の前に忍小の名称が付くこと、及び、第 5 揚水機場西の名称でよいか。
一同	了承

部会長	次に【４運行時刻及び便数】と【５停留所までの集合・停留所からの帰宅方法】について変更がないので、これでよいか。
一同	了承
部会長	次に、【忍小学校スクールバスFAQ】の確認をする。前回の通学部会で確認を行ったアンケートの中から主な保護者の心配事項について取り上げ、今後、保護者に周知するとのことである。内容について、確認を行う。
部会長	まず、一つ目 ●質問「下池守・上池守・小敷田ルートでは乗車時間が長くなるため、今よりも集合時間が早くなるのではないか。」 ○回答「中里農村センター停留所の利用者を２班に分けることで、遠距離の児童の乗車時間が短くなるように運行ルートを見直した。」 内容はこれでよいか。
一同	了承
部会長	次に、二つ目 ●質問「保護者が停留所にいる必要があるか。」 ○回答「子供たちは、通学班で停留所に集合する。保護者の皆様には、停留所における立哨当番について、ご協力をお願いする。」 内容はこれでよいか。
一同	了承

部会長	次に、三つ目 ●質問「バスに乗務員は乗車するのか。また、バスに乗らない日の連絡はどうするのか。」 ○回答「乗務員の乗車予定はないが、運転手が乗車チェックを行い、安全な運行に努める。また、欠席等でバスに乗らない日は、通学班の班長への連絡、もしくは学校へ連絡していただく。」 内容はこれでよいか。
一同	了承
部会長	次に、四つ目 ●質問「給食がない日のバスの運行時刻はどうなるのか。」 ○回答「下校時刻に合わせ、運行時刻を調整する。」 内容はこれでよいか。
一同	了承
部会長	それでは、委員の皆様の確認とご了解をいただいたので、【忍小学校スクールバスの運行について（案）】の内容について、明後日開催する再編成準備委員会に事務局から報告していただくということでよいか。
一同	了承
事務局	【資料１】の忍小学校スクールバスFAQにて、『●』をQ、を『○』をAと表記してよいか。
一同	了承

事務局	次に、資料は準備していないが、バスのアンケートと同時に通学路のアンケートも実施した。具体的な場所が特定できない箇所については、P T Aや学校が行う通学路安全点検の時に確認して頂きたいと考えている。 主な箇所について、進捗状況の報告を行う。 1 点目「星宮小学校周りの農道が所々陥没しているので、修繕してほしい」という意見に対しては、農政課にて、穴埋め等を行ったとのことである。 2 点目「コロラド付近の踏切にて、歩道が無く、心配である。」という意見に対しては、常盤通佐間線の事業の進捗に併せて、鉄道事業者と引き続き協議検討していくとのことである。 3 点目「本丸郵便局前の安全対策について」という意見に対しては、防災安全課にて、薄くなった車道外側線の修繕を行う予定。また、道路治水課にて、交差点付近の除草について対応する予定であるとのことである。 4 点目「みずしろ通りは、スピードを出す車両が多く心配である。」という意見に対しては、以前からの要望を受け、防災安全課にて、車道外側線の修繕を行ったとのことである。 5 点目「行田市郷土博物館北側の県道 1 2 8 号線に架かる歩道橋内へ侵入している枝葉の剪定は出来ないのか。」という意見に対しては、行田県土整備事務所から樹木所有者の忍諏訪神社へ連絡し、年末に対応いただいたとのことである。 6 点目「行田市郷土博物館北側の県道 1 2 8 号線に架かる歩道橋まで歩道が無く危険である。安全対策はないのか。」という意見に対しては、教育委員会から行田県土整備事務所へ安全対策の要望を提出した。 以上報告とする。
-----	--

事務局	次回は、6月は開催なしとし、その後の日時については、改めて連絡する。 それでは第10回通学部会を閉会する。
-----	---