

通学路及びスクールバスの運行に関するアンケートについて（R2.10 実施） 主な意見

1 スクールバス関係

【星宮小】

- ①小学校の再編成も、スクールバスの運行も初めての事なので、実際に始まって見えてくる事もたくさんあると思う。編成後も随時、子供や保護者の意見を聴いて頂き、迅速に柔軟な対応をとって頂けるようにお願いする。何よりも子供たちの安全や安心を最優先にして頂きたい。
- ②市内の距離や他市を参考にするのはよいが、その地域で子供の人数や環境など様々だと思うので、きちんと話し検討して新たに決めてほしい。
- ③場所によっては皿尾地区よりも沼尻地区の方が近く、2 km圏内ではないか。「概ね2 km」という基準が曖昧すぎて、不公平感が生じる。
- ④星宮地区はすべてバスにしてほしいという要望が却下され、皿尾地区より近い中里地区がバス通学となっている。基準に対して例外という特別扱いはやめてほしい。
- ⑤最終的に決定した各停留所から学校までの距離を明示してほしい。基準となる2 km以上であることが（逆に皿尾は2 kmに満たないことが）はっきり分かるといいと思う。
- ⑥各停留所から学校までの距離を明示してほしい。
- ⑦停留所は保護者が見守るにしてもバスの運転手だけでは不安。
- ⑧最近、行田市内でも強盗があるなど、今の時代、何があるかわからない。運転手の他に引率者を1～2名同乗していただけると安心です。
- ⑨バスに乗務員などはいるのか。（先生、保護者）バスに乗らない時（遅れるなど）は誰に連絡するのか。
- ⑩中里地区のスクールバス停留所を中里農村センターと沼尻地区（ゴミ捨て場前）の2か所にしてほしい。
- ⑪未就学児も含め、もう少し子供のいる世帯を見て、平均的な距離にバス停をつくる又は増やして頂きたいです。年によっては帰りの時間1人になってしまう事もあると思うので、バス停から安全に子供が1人でも帰れるかも考慮をお願いする。このような状況下ではあるが、説明会など開いてほしい。
- ⑫中里農村センターを北に行き、その後、南へ曲がる十字路の見通しが悪く危ない。別の道にしてほしい。
- ⑬バスターミナルから中央小までの順路が気になる。
- ⑭午前中で下校の場合のバスの運行はどうなるのか。
- ⑮バス運行時刻1便、2便ともA日課、B日課、C日課と下校時刻が異なる時の運行時刻は。Bコースの停留所は中里農村センターと沼尻（中里地区）にしてほしい。
- ⑯スクールバスの安全性、停車・乗車の時間。
- ⑰乗車の順番によって、今よりも集合時間が早まってしまうのか。いつも同じ順番で周るのか。下池守から小敷田だと結構時間がかかる。
- ⑱運行ルート等が決まり次第、一度親子で乗車会などを開催してほしい。ルートや所要時間を体験しておきたい。
- ⑲停留所までは班で集合するのか、個々で集まるのか。もし遅れた場合は全く待ち時間はないの

か

②令和4年から忍中1年生は対象外か。

③バス利用予定の停留所は火・金曜日ゴミの収集日で、車に注意。

④現在、安全のため、1人下校や低学年のみの下校は不可となっている。スクールバスの場合はその様な事はなくなると考えてよいか。

⑤集合・帰宅方法に「保護者の安全管理のもと」とあるが、保護者が停留所にいなければいけないということか。勤務状況を考えると無理である。

【中央小】

①西小で2.4kmの子が徒歩で通っているのに、今回の再編成で2.4kmなのにスクールバスが出て苦情が出ないか心配。

②1.7kmならバスはいらないと思う。

③本当は利用したい。

2 通学路関係

【星宮小】

①本丸郵便局の交差点で、歩道橋に行くよう、見守ってほしい。

②踏切を渡ってすぐ左の道路(矢場方面)から車が勢いよく出てきて危険。下校時の安全面が心配。

③登下校時(下校時は1人かも)は人数も少なく防犯上不安。忍川沿いが抜け道になっている。横断歩道や通行禁止を考えてほしい。

④通学路が拡大される。防犯面や災害時などの対策をしっかりしてほしい。児童が安全に帰宅できるよう、1人で帰る区間が短くなるようきちんと考慮してほしい。冬場、日が暮れてからの道は特に危険なので田んぼ道、街中でも人通りの多少、外灯の本数などきちんと見直してほしい。

⑤人数が少ないので、低学年の児童には登下校がとても大変(心配)だと思う。皿尾地区の児童は集団下校出来るのか。1人で下校はとても心配。

⑥皿尾地区は人数が少ないため、登下校時の防犯面が心配である。防犯面を考慮するとバス通学でも良いのではないかと思う。再考してほしい。

⑦住居の少ないエリアは防犯カメラの設置を検討願う。

⑧通学路上で、道路が所々陥没しているので修繕をしてほしい。(地図添付あり)

⑨路肩が崩れて、道が細くなっている箇所がある。(上池守)

⑩雑草が生えていて、子供の視線では車が見えづらい所がある。(小敷田)

⑪現在が登下校とも一斉下校なのでとても安心。ただ、草や木の管理が行き届いてない部分があるので車からも歩行者から見えにくいので、整備してほしい。(中里)

⑫下池守アンダーパスを毎日利用しているが、大雨などで冠水すると通れなくなり、いつもと違うルートで通学になる。(冠水するとアンダーパス手前にコーンが設置してあるが、それは誰が設置しているのか。その設置した時に学校や子供会に連絡してもらえれば保護者が付き添えるのではないか)

【中央小】

- ①コロラドの踏切が心配。他 1 3 件
- ②新町通りの横断が心配。他 3 件
- ③旧 1 2 5 号の通行が心配。他 2 件
- ④八幡神社通りの通行が心配。他 1 件
- ⑤本丸郵便局前の通行が心配。他 1 件
- ⑥諏訪神社が暗い。竹が覆いかぶさっている。他 1 件 蚊が多い。
- ⑦みずしろ通り、スピードを出して通行する車両が多く心配。
- ⑧本丸郵便局付近跡地の交差点、草がすぐのび、見通しが悪く、下校時危険を感じる。草を生えないようにしてほしい。
- ⑨歩道橋、北側の降り口、ガードレール、柵でも設置してほしい。
- ⑩城の歩道橋がデコボコしていて歩きづらい。
- ⑪車の多いところで、スピードを出す車を見る。交差点などもっと多くの大人で見守りが出来たら良いと思っている。(二北谷)
- ⑫保護者が学校に行くまで誰もいない。大人の見守りがあると安心。(中央)
- ⑬交通量の多い横断歩道で普段から歩行者がいても車が止まらなく心配。(二北谷)
- ⑭信号が多いので車の心配はある。(中央)
- ⑮残り 1 キロ弱、下校班が 1 人になり心配、毎日迎えに行っている。(向町)
- ⑯少し車が多い。水路等危ないと思うところがいくつかある。外灯が少ない。(春日)
- ⑰安全(交通安全と不審者対応)(矢場)
- ⑱細い道に通勤など交通量が多いなど危険要因がないか。人通り、照明があるかどうか。(持田)
- ⑲不審者が多いので下校時は特に心配。体操服の登下校は氏名が丸見えでプライバシーが心配。夏は異常に暑いので日傘を使用させてほしい。
- ⑳5 分間くらい人通りがほとんどない道路を 1 人で帰ってくるので不審者がいないか心配。(二持田)
- ㉑速度標識はないが、住宅街であるのに通学班の集合場所横を高速で通る車がある。(成田)
- ㉒通学路の道幅が狭い。(春日)
- ㉓住宅街を 1 人で歩く時間が長く心配な時がある。(矢場)
- ㉔今の所、交通安全の方たちが子供達の通学、下校を見守ってくださっているので安心していきます。(二持田)
- ㉕少し距離がある。(三谷郷)
- ㉖市役所交差点の歩道橋が冬凍り、滑るため怖い。(六ツ門)
- ㉗人の通行していない所を帰るので冬の暗い時間に帰ってくるのが心配。(二旭)
- ㉘交通量が多い通学路で 3 0 分もかけ学校に通うのは大変不安がある。(宮本)
- ㉙歩道が狭く、朝は交通量が多いので心配(成田)
- ㉚細い道に路上駐車をしている車があり、小さい子が見えにくかったりする。(矢場一)
- ㉛皿尾地区の通学路が矢場地区の児童と合流することになった場合には、どのくらいの人数の方が利用されるのかなど具体的な説明があるとよいと思う。(矢場 2)

- ③②車通りが多く、スピードを出している車を見かける。信号のない横断歩道では止まってくれる車がとても少なく危険。(田町)
- ③③通行量が多いし、スピードを出す車が多いのだが、ガードレールがないので心配(田町)
- ③④交通量の多い道路の横断が心配。(宮本)
- ③⑤安全のため、車の通りが少ない所を通る通学路となっていますが、それが逆に死角になり、防犯面で心配(城西)
- ③⑥集合場所が班長の家の前なので狭い。もうちょっと広いスペースに集まったら、安全だと思う。毎日集合場所まで着いて行っている。(矢場2)
- ③⑦自宅前の道が車の抜け道になっており、ギリギリ車が2台通れる程の道なので、スピードを出して走る車が多く、とても怖いです。矢場一の子供達のほとんどが登下校で使っているので心配です。子供も時々危険だと思うようです。「学童注意」などの看板などがあると良いと思います。(矢場一)
- ③⑧現在の通学ルートに対して大きな心配はしていないが、今後少子化に伴う通学ルートの変更が発生しないかが気がかりである。昼でもひと気がなく静かな場所は、事件、事故回避からもルートの対象にはしないでほしい。(矢場一)