

行田市都市計画マスタープラン変更案 新旧対照表

68ページ変更前

3-4 将来の都市構造

「環境負荷^{*}の少ない集約・連携型の都市づくり」を実現するための4つの基本目標に基づき、市全体の将来の都市構造を次のように設定します。

68

68ページ変更後

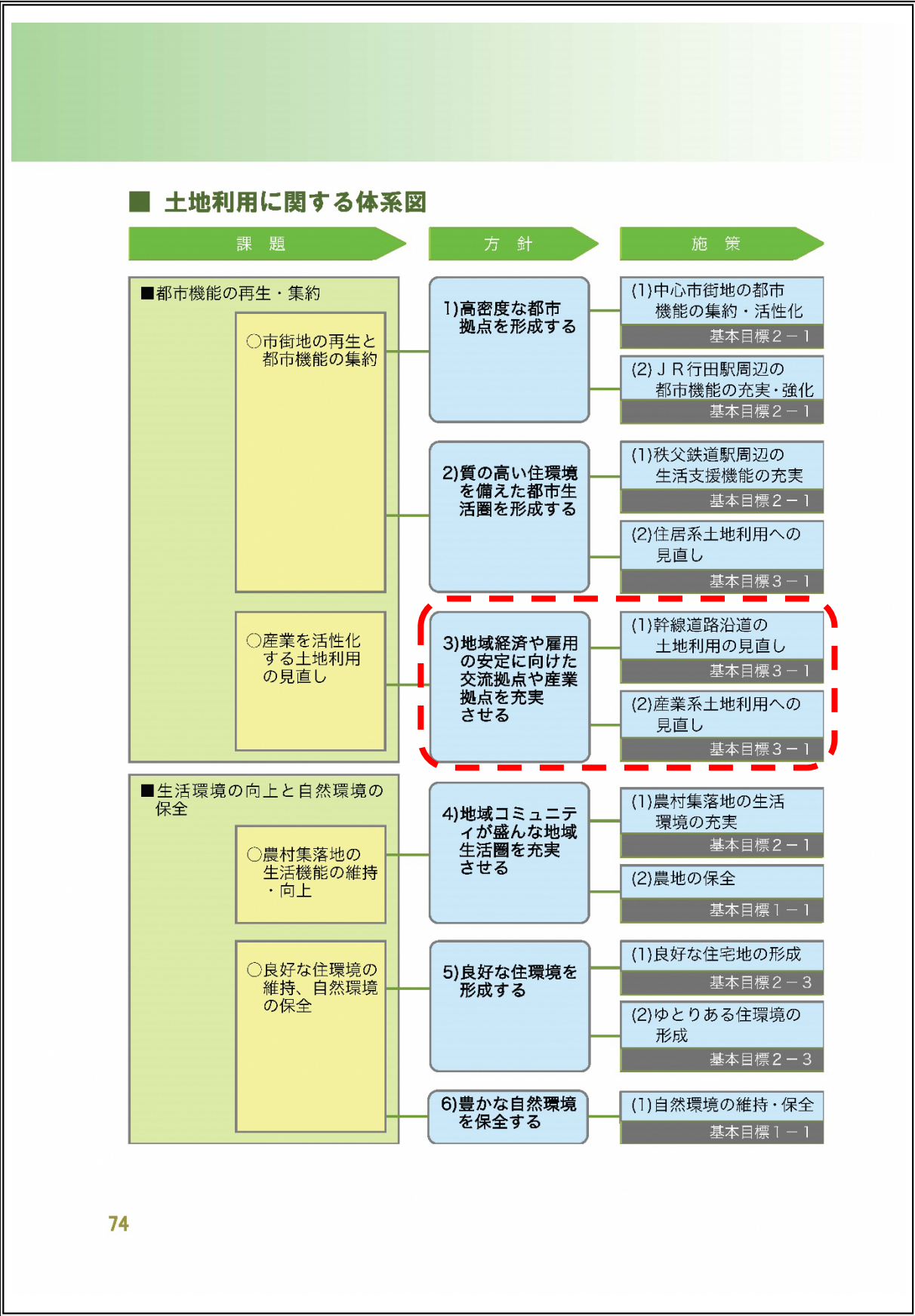
3-4 将来の都市構造

「環境負荷^{*}の少ない集約・連携型の都市づくり」を実現するための4つの基本目標に基づき、市全体の将来の都市構造を次のように設定します。

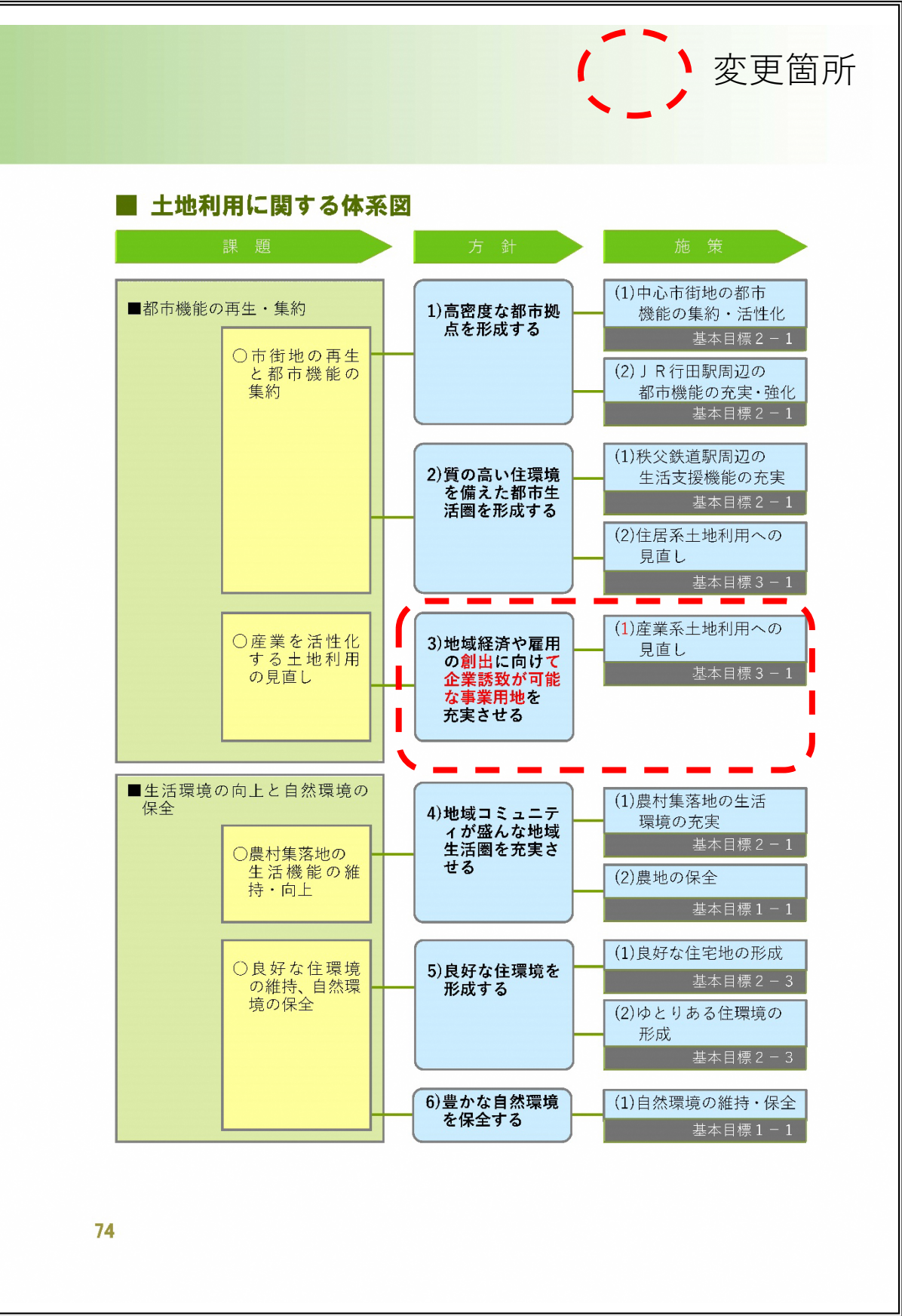
68

行田市都市計画マスタープラン変更案 新旧対照表

74ページ変更前



74ページ変更後



方針２）質の高い住環境＊を備えた都市生活圏＊を形成する

（１）秩父鉄道駅周辺の生活支援機能の充実

- 秩父鉄道持田駅・東行田駅の周辺では、交通結節機能＊を強化するため、駐車場・駐輪場の整備を促進します。
- 秩父鉄道熊谷駅と持田駅間に新駅の設置を働きかけます。

（２）住居系土地利用への見直し

- 持田地区や前谷地区においては、ゆとりある魅力的な住宅地を形成するため、住居系土地利用への見直しを検討します。（住居系土地利用検討ゾーン）
- 新たな住宅地においては、エコタウン＊のモデル地区としての整備に取り組みます。

方針３）地域経済や雇用の安定に向けた

交流拠点や産業拠点＊を充実させる

（１）幹線道路＊沿道の土地利用の見直し

- 行田市総合公園周辺では、観光情報の発信機能や、地域物産販売機能などを備えた交流拠点の整備に取り組みます。
- 国道や県道などの幹線道路の沿道では、沿道サービス施設などを誘導するため、土地利用の見直しを検討します。（幹線道路沿線土地利用検討ゾーン）

（２）産業系土地利用への見直し

- 産業振興を図るため、既存の産業団地と一体的な拠点が形成できる地区や、広域幹線道路＊へのアクセスが容易で土地利用が見込まれる地区において、新たな産業系用途の土地利用を検討します。（産業系土地利用検討ゾーン）



産業系土地利用



方針２）質の高い住環境＊を備えた都市生活圏＊を形成する

（１）秩父鉄道駅周辺の生活支援機能の充実

- 秩父鉄道持田駅・東行田駅の周辺では、交通結節機能＊を強化するため、駐車場・駐輪場の整備を促進します。
- 秩父鉄道熊谷駅と持田駅間に新駅の設置を働きかけます。

（２）住居系土地利用への見直し

- 持田地区や前谷地区においては、ゆとりある魅力的な住宅地を形成するため、住居系土地利用への見直しを検討します。（住居系土地利用検討ゾーン）
- 新たな住宅地においては、エコタウン＊のモデル地区としての整備に取り組みます。

方針３）地域経済や雇用の創出に向けて

企業誘致が可能な事業用地を充実させる

（１）産業系土地利用への見直し

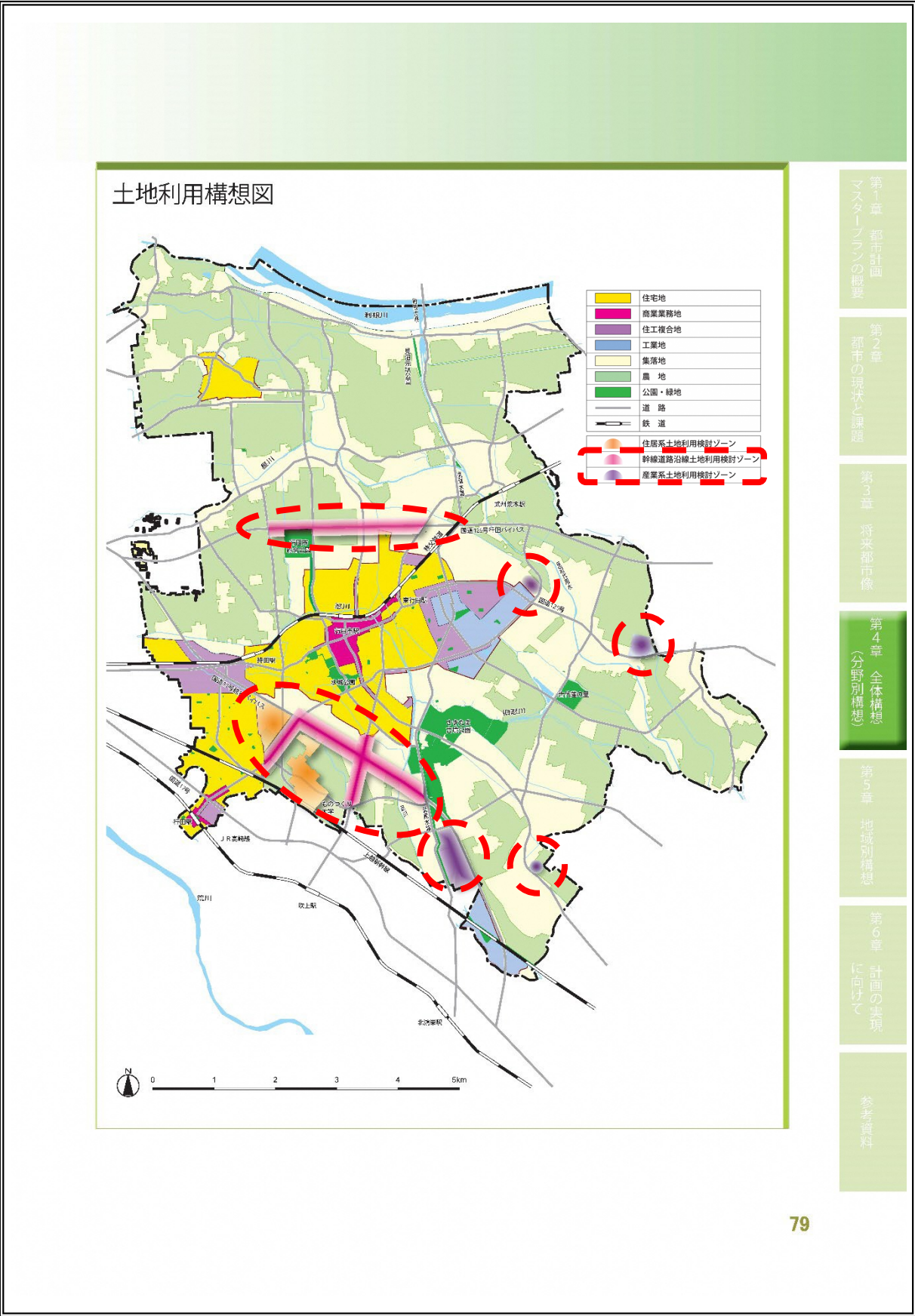
- 産業振興を図るため、既存の産業団地と一体的な拠点が形成できる地区や、広域幹線道路＊へのアクセスが容易で土地利用が見込まれる地区において、新たな産業系用途の土地利用を検討します。（産業系土地利用検討ゾーン）



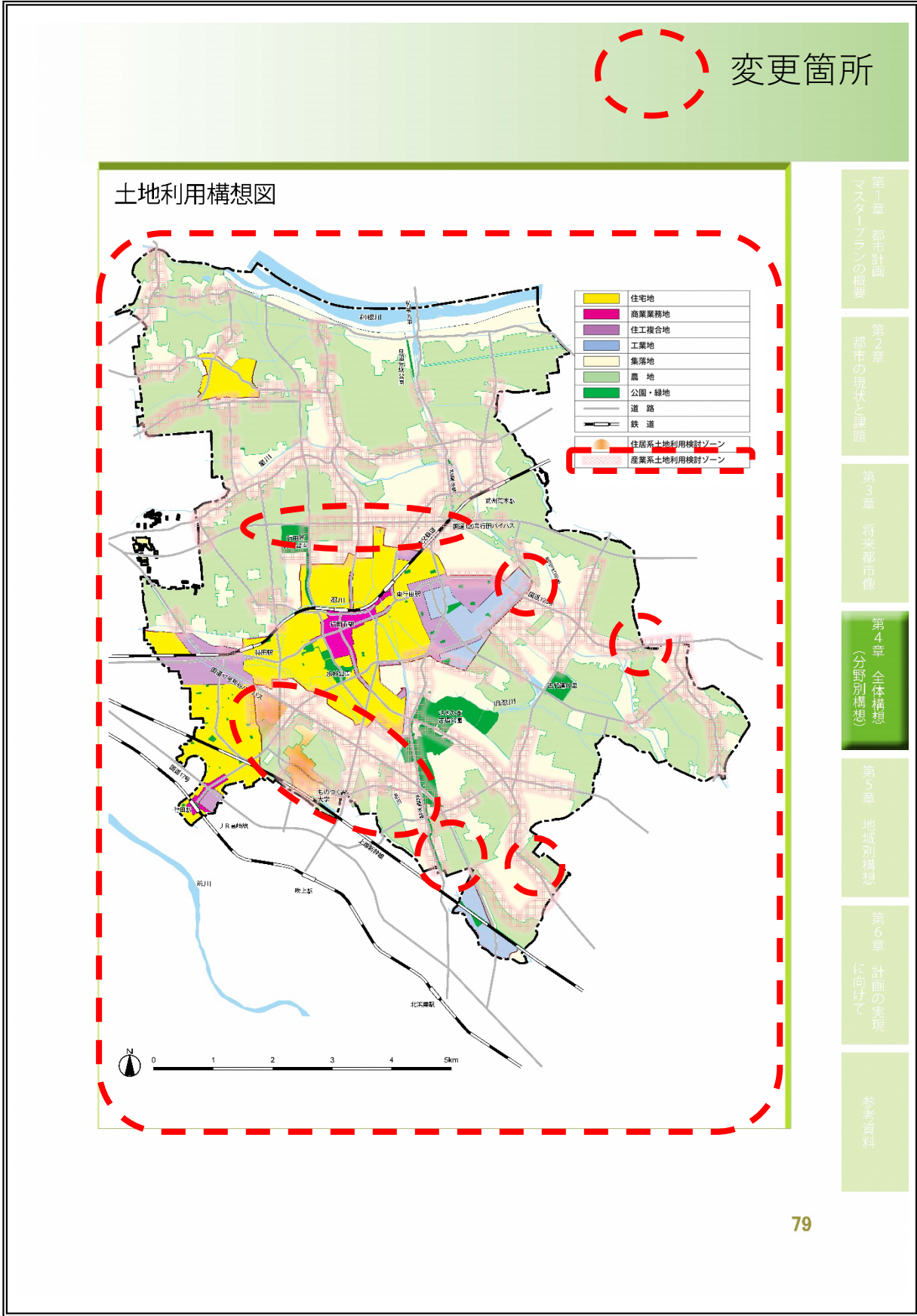
産業系土地利用

行田市都市計画マスタープラン変更案 新旧対照表

79ページ変更前

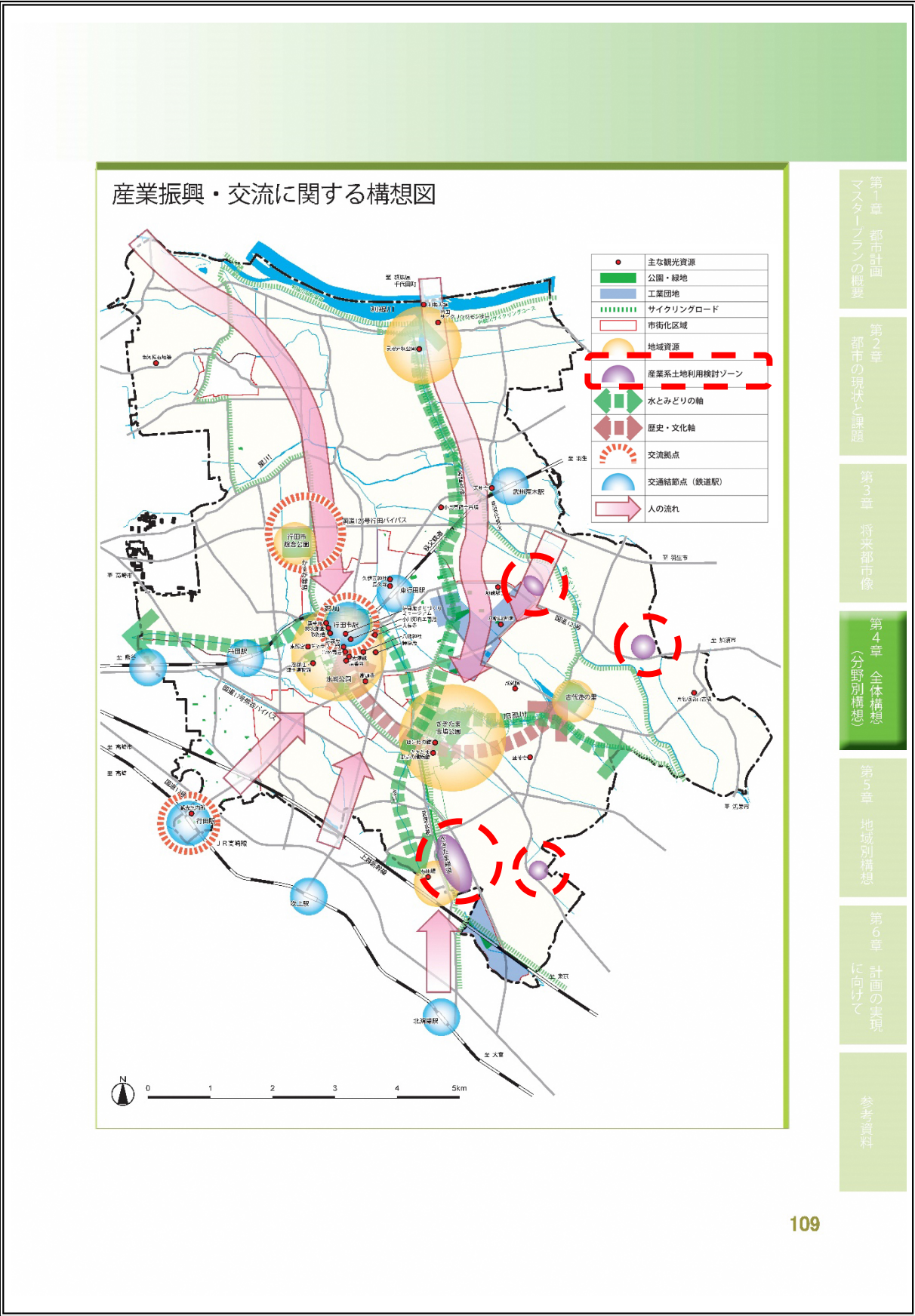


79ページ変更後



行田市都市計画マスタープラン変更案 新旧対照表

109ページ変更前



109ページ変更後

