

地域別懇談会のまとめ

分野		中心部地区	北部地区	西部地区	南東部地区
住まいと暮らし	防災	○地理的に災害が少ない。 ○長野落懸水路の水害対策が必要。 ○地区内の防災設備の充実が必要。(佐間地区内)	○防災無線が聞こえない地区がある。 ○星川のマコモがひどく、ゲリラ豪雨時が心配。(星宮地区)	○安心・安全のために、排水を目的とした水路を整備する。 ○災害対策、水害対策が必要。 ○地区に自治会館がなく、一次避難場所がない。	○水害への対策が必要。 ○長野落懸水路の増水により、冠水する地域がある。
	防犯	○防犯灯の整備をして欲しい。 ○事故件数が多いので、交通安全の徹底が必要。	○防犯灯が少ない。		○子どもに関する防犯情報の提供がない。
	美化	○市全体の河川が汚い。 ○水路に水が流れていない時期に臭う。 ○公園等の利用者のマナーが悪い。	○ごみ置き場やごみ出しのマナーを守らない人が多い。	○ゴミ置き場の利用のマナーが良くない。 ○フン害など、ペットの飼い主のマナー向上が必要。 ○持田インター周辺でのゴミのポイ捨てが問題。	○道路のゴミが非常に多い箇所がある。(長野工業団地) ○地域ごとにゴミ集積場の環境が異なる。
	生活環境	○静かな生活環境がある。 ○公共施設が整っている。 ○ゴミの日を守らない人がいる。 ○住宅地内の水路が良い。 ○ゴミ置き場の景観が良くない。	○買い物が不便。 ○生活道路に通勤時の車が進入し、事故が多発している。 ○駐車違反がある。	○電柱、電線の整備が必要。 ○側溝の整備が必要。 ○17号バイパスの騒音対策が必要。(植樹帯による防音壁など) ○駐車違反がある。	○徒歩や自転車で行けるスーパーがない。
	公園・緑道	○公園等が良く整備されている。 ○スポーツや災害時の避難先などに利用できる公園がある。(向町公園) ○公園等施設の統合化が必要。 ○武蔵水路の活用方法を検討して欲しい。 ○水城公園について、安全対策や水路など周辺環境整備が必要。	○公園の雑草が放置されているため、維持管理が必要。 ○地区周辺に交流できる公園が欲しい。	○公園や森が少なく、子どもが遊ぶ場も少ない。 ○広く、緑があり、トイレが設置された場所を整備して欲しい。	○さきたま古墳公園は、豊かな自然、遊び場、歴史的な自然の保全がされている。 ○南東部地区には、公園やスポーツ施設が少ない。 ○さきたま緑道は、散歩ができて良い。ただし、ホームレス対策が必要。 ○近所に高齢者が集まったり、幼児を安心して遊ばせたりできる公園や施設がない。 ○他市町村に比べて公園が多いと思う。
	コミュニティ	○地域の集会所等が少ない。 ○自治会の再編が必要。	○南河原地区では、地域がまとまっていて、住民同士の協調や融和がある。 ○一人暮らし高齢者が増えており、家庭環境のきめ細やかな把握などが必要。	○市民が利用できる施設が少ない。 ○自治会に加入する人が少なくなってきた。 ○子育て世代は仕事や子育てに忙しく、地域の事に積極的に係わる人が少ない。 ○アパートやマンション住民の意識が低い。 ○高齢化社会に向けて、交流の場が必要。	○地域のコミュニケーションがうまくとれている。 ○集落施設が少ない。 ○小中学校が近くにある。 ○高齢者の娯楽施設(ゲートボール場、グラウンドゴルフ場など)が欲しい。 ○地域行事をPRできるよう、コミュニティの掲示板を見直して欲しい。
暮らしを支える	道路	○高齢者や子どもなどが安心して歩ける歩道が必要。 ○歩道や自転車道の連続性が必要。 ○利根川、さきたま緑道など、サイクリングロードが充実している。 ○南河原地区への道路建設について、具体的な計画または見直しが必要。 ○市内道路のネットワークが悪い。(公共・公益施設へのアクセスや南北方向の交通網が不十分) ○水路に橋が少なく、水路で分断されている。(酒巻水路) ○国道125号を市に移管し、歩道確保が必要。	○交通渋滞がひどい。(特に利根大堰周辺) ○道路の舗装整備が全体的に必要。 ○南河原地区内の南北道路が少ない。 ○南河原地区からは市中心部や幹線道路へのアクセスが良くない。 ○利根川にかかる新たな橋を市内に、かけて欲しい。 ○通学路の整備が全域的に必要。(通学路に歩道がない箇所がある。)	○南大通線が開通し、JR行田駅へのアクセスが良くなった。 ○道路の整備状況が悪い。 ○歩道と自転車道の整備が必要。 ○健康増進に向けて、周回型の遊歩道の整備をして欲しい。	○交通ネットワークを整備した上で開発をすべき。 ○幹線道路から生活道路への通り抜けが多い。 ○地域間のネットワークがないため、地域間を結ぶ道路整備が必要。 ○幅が狭く、緊急車両が通行できない箇所がある。(上埼玉地区) ○佐間地区、下忍地区の生活道路は、道幅が狭く、行き止まりが多い。 ○生活道路は歩道がない箇所があり、危険を感じる。 ○三重の塔(長野)付近では、清掃車や工業団地への車両が多く、歩道を整備してほしい。
	公共交通	○市内循環バスの利用率が低い。 ○南大通線が開通し、バス路線が充実されて便利になった。 ○行田中央総合病院と行田総合病院を通るバスルート(福祉ルート)が必要。 ○秩父鉄道と東武鉄道が相互乗り入れをして欲しい。	○市内循環バス路線を充実させて欲しい。	○市内循環バスの利用率が低い。 ○市内循環バスだけでなく、一般バス路線を充実させてほしい。 ○自転車を同伴できるバスや鉄道が必要。 ○秩父鉄道と東武鉄道の連携(乗り入れ)を検討する。	○バスの利便性を向上してほしい。 ○循環バスが、JR北鴻巣駅へ乗入れすると良い。
	インフラ	○下水道の整備を推進して欲しい。 ○生活インフラ(上下水道・ガス等)の充実が必要。	○下水道が未整備のため、用水路が下水の代用をしている。 ○下水道の整備が必要。	○下水道の長期計画が見えない。	○ケーブルテレビが見られないエリアがある。 ○長野、埼玉地区では、下水道が整備されていない。 ○農業排水、生活排水による農業用水路の環境が悪化している。

分野	中心部地区	北部地区	西部地区	南東部地区	
魅力を高める	自然環境	○恵まれた自然環境がある。 ○利根川の整備と自然保全を進めて欲しい。 ○武蔵水路は、さけの遡上など、自然学習の場になっている。 ○素堀の用水路に水が流れていない。	○水と緑が豊富にある。 ○元荒川沿いの桜並木の整備をして欲しい。	○自然環境がとても良いので、残していきたい。	
	景観	○水城公園や利根大堰の景観が良い。 ○利根大堰の景観を観光資源として活用してはどうか。(ヨット、モーターボート、凧上げ)	○畑の風景を残したい。(持田4丁目付近)		
	歴史・文化	○歴史的建造物が点在している。 ○忍城址周辺では、武家屋敷などの城下町らしい環境がない。 ○歴史保全地区の整備や集約化を進めて欲しい。	○歴史と文化のまちである。 ○歴史資源とまちづくりを関連づける必要がある。 ○歴史・文化等をいかした商店街の活性化を進める。 ○古墳にはあまり手を入れず、そのままの様子を残して欲しい。	○さきたま古墳群や県指定文化財の三重の塔(成就院)などがある。 ○地蔵塚古墳の保存状況が悪い。	
	観光	○観光資源のネットワーク化が必要。(古墳・古代蓮の里・忍城址・足袋蔵などをつなぐ道路の整備が必要) ○歩いて楽しめる観光地を目指す。 ○観光客案内ボランティアや案内板を充実して欲しい。 ○さきたま古墳群や古代蓮の里などの歴史的ロマンをPRしていく。 ○来訪者用のトイレや飲食店が少ない。 ○市民によるおもてなしの心の醸成が必要。	○お寺がたくさんある。 ○利根川は、夏場にボートやウィンドサーフィンに訪れる人が多い。 ○125号バイパスの沿道サービスの充実が必要。 ○総合公園周辺に、道の駅や食事ができる場所などをつくってはどうか。	○観光資源の掘り起こしをする。 ○観光資源はあるが、観光客が食事したり、宿泊できる場所がない。 ○駅前案内所が周知されていない。有効活用が必要。 ○観光を意識した街並みが整備されていない。 ○観光協会を強化する。 ○B級グルメなど、人が訪れるイベントを継続的に誘致する。 ○いつも人が集まるイベントを継続的に実施する。	○様々な観光資源があるが、つながっていない。 ○観光資源をつなぐルートづくりが必要。 ○道の駅をつくってはどうか。 ○案内板、PR、看板などが足りない。
賑わいをつくる	土地利用	○行田市は田園都市であるため、コンパクトシティの考え方はあてはめにくい。 ○田園部(郊外)の住環境満足度をどのように考えていくか。	○125号バイパス沿道の土地利用の見直しが必要。(下池守信号～総合公園～谷郷の区域) ○星宮小学校付近の市街化を進めて欲しい。(市街化区域の見直し) ○調整区域では、事業に着手出来ないため地域が停滞している。 ○南河原地区では、市街化区域の整備が急務となっている。 ○農業政策の一つとして、耕作放棄地の有効活用をする。	○カインズモール周辺の市街化を推進して欲しい。 ○全体として市域の発展が必要。 ○コンパクトシティの計画づくり ○都市化すると自然がなくなる。 ○人口減少を止めるための前谷地区の都市開発を検討する。	○農地の転用が課題。 ○農業、工業、商業、観光のバランスは、今度どのように考えていくのか。
	中心部	○閉店している店舗や空き家が多い。 ○商店街の活性化が必要。 ○まち中に高齢者が住めるまちを考えてはどうか。 ○車社会から脱却し、市中心部を歩いて暮らせるまちにする。 ○人形モニュメントを活用したい。		○市の中心部の活性化が必要。 ○空き店舗の活用やまちの駅等の整備による活性化。	
	JR行田駅	○JR行田駅へのアクセスが良くない。(道路・バス)		○JR行田駅よりJR吹上駅の方が便利で利用者が多い。 ○JR行田駅は、行田市の窓口としての構想が必要。 ○駅の高度利用による公共施設の充実。(公民館、保育施設、特産品販売、観光案内所など) ○駅周辺に市有地が多いが、使用目的が明確でない。 ○駅の駐車場、駐輪場が狭い。	○駅までが遠く、駅周辺に駐車場がない。 ○駅へのアクセス道路の整備が必要。
	駅周辺		○秩父鉄道武州荒木駅の周りがさびれてきている。武州荒木駅を地域の核としたい。		
	農業	○農業が自立できるような仕組みづくりが必要。		○農業就業者の高齢化に伴い、耕作放棄地が増えている。	
	工業	○工業団地と高速道路間のアクセスの向上が必要。 ○企業誘致による雇用の創出が必要。 ○市内で働く場所が少ないことで、若い世代が少なくなる。			
	教育	○小学校の統合や再編が必要。	○南河原地区内に小中学校を残したい。	○中学校の部活動に良い指導者が少ない。	
その他	子育て環境	○学童保育の充実が必要。	○子どもを産める環境づくりが必要。 ○保育所の充実が必要。	○西部地区では保育・学童が充実している。	
	医療・福祉			○大きい病院、個人病院があり、住みやすい。 ○常勤の専門医がいる病院が近くにあると良い。 ○介護施設が多い。(特に太井地区)	
	行政	○市役所の移転も含めて、市民サービス環境の充実が必要。 ○ゴミ焼却施設の熱利用による温水プールの整備など、公共施設の有効利用が必要。	○南河原支所を残してほしい。 ○市民との懇談会など、一般市民の参加をもっと進めるべき。 ○都市計画の内容が伝えられていない。	○JR行田駅前に市の出張所的機能を追加する。 ○広報が不足している(まちのことがよく分からない)。 ○市の目標が明確になっていない。	○幸福満足度を取り入れてはどうか。 ○南部地区の人口減少が課題。 ○ものづくり大学と地域との連携を進めたい。