

国道17号熊谷バイパス本線部
(熊谷渋川連絡道路)の建設促進に関する

要 望 書

令和5年11月27日

行田市

埼玉県行田市では、人口減少、特に若年層の減少に歯止めをかけることが最大の課題であり、子育て支援策・教育の充実、雇用創出のための企業誘致、交通インフラの整備という３つの柱に取り組むこととしています。そのうち交通インフラの整備については、市内の公共交通手段の充実のほか、広域道路ネットワーク整備が大きな課題となっています。

行田市は国道１７号熊谷バイパスが通過していますが、既存の関越道、東北道、圏央道の各高速道路のいずれのインターチェンジからも３０分程度を要するため、流通など経済活動の条件面で不利な状況にあります。

現在、国道１７号上尾道路の整備が鴻巣市箕田までの区間において着実に進められており、国道１７号熊谷バイパス本線部の高規格化、市内にインターチェンジができることは、行田市をはじめ関係団体一同、大いに期待しているところであります。

つきましては、次の事項について地域全体としての要望といたします。

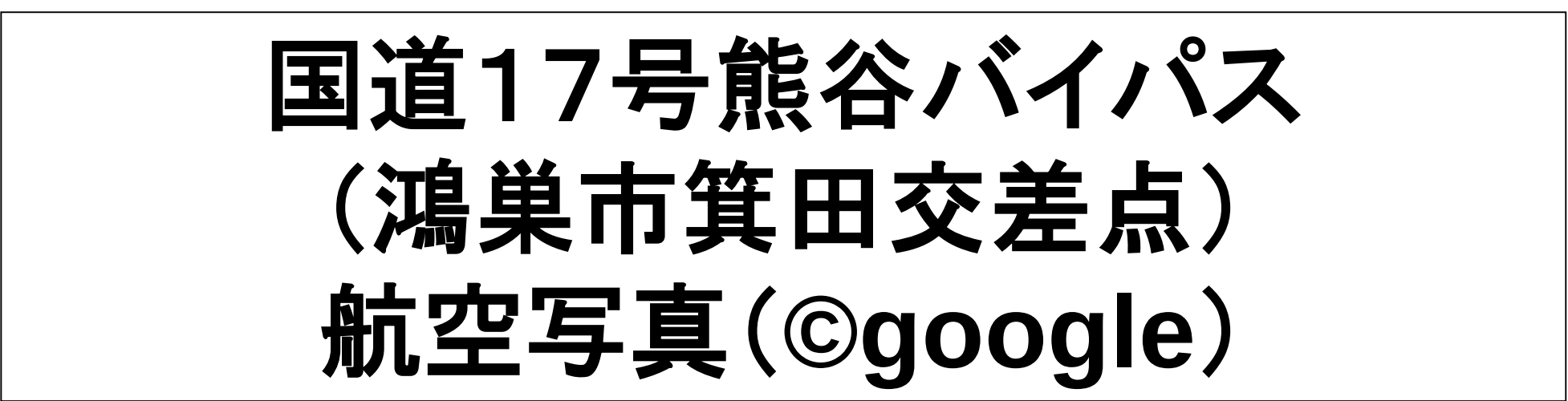
記

- 1 国道１７号熊谷バイパスの本線部（熊谷渋川連絡道路）について
早期事業化を図ること
- 2 上尾道路のⅡ期区間（圏央道桶川北本インターチェンジから鴻巣市箕田まで）の事業を推進すること

令和5年11月27日

行田市長	行 田 邦 子
行田市議会 議長	野 本 翔 平
行田商工会議所 会頭	細 井 保 雄
南河原商工会 会長	山 本 榮 治
埼玉県建設業協会 会長	小 川 貢三郎
埼玉県トラック協会行田支部 支部長	新 井 宏 幸
行田トラック事業協同組合 理事長	坂 本 和 雄
行田豆吉クラブ 代表	小 松 裕 幸
行田市自治会連合会 会長	小 池 利 昌
行田市PTA連合会 会長	山 本 直 樹

国道17号熊谷バイパス概要図



国道17号熊谷バイパス

東北自動車道

E4

関越自動車道 E17

E17

北関東自動車道

E50

上武道路

高柳

熊谷市

行田市

10

国道125号
(事業中)



上尾道路Ⅱ期
(事業中)

桶川北本IC

C4

圏央道
(首都圏中央連絡自動車道)

上尾道路 I 期

新大宮バイパス

新大宮上尾道路
(事業中)

与野JCT

S5

首都高速埼玉大宮線