

第5次行田市総合振興計画 まちづくり指標取組状況報告書

No.	39	指標名	交通の便がよいと感じている市民の割合	単位	%	5総振 ページ	89
策定時		12.3					
H23年度末							
H24年度末							
H25年度末							
H26年度末		9.8					
H27年度末							
5年後目標値 (H27年度末)		20.0					
10年後目標値 (H32年度末)		30.0					
<p>[凡例] 実績 ——— 5年後目標値 - - - - 10年後目標 - - - -</p>							
H26末値による 中間評価結果		悪化		10年後目標値・変更後 (※ H26又はH27年末で10年後 目標値を達成している場合のみ)			
前期(平成23年度～平成27年度)取組状況							
実施年度		実施内容					
H23		市内循環バスを新たに6路線で運行を開始 市民及び市内循環バス利用者に対し、アンケート調査を実施					
H24～		市内循環バスについて、市民や利用者の声などを基に、停留所や路線の延伸等、見直しを実施					
H26～		路線バスの運行を維持するため、バス事業者に対し運行経費の赤字分を補填					
H27		市内循環循環バス運行事業者、庁内関係部課等と協議、調整しながら、平成29年度からの新運行方針案を決定					
後期(平成28年度以降)の予定							
<ul style="list-style-type: none"> 平成29年度からの市内循環バス新方針案に基づき、平成28年度中に詳細な制度設計を行い、地域公共交通会議、運行事業者選定委員会を経て、運行事業者を決定。 新運行方針案において、市内循環バスと路線バス、市内循環バスと鉄道など、循環バスと他の公共交通機関とのアクセスの向上を図る。 市内循環バスの利用者アンケート、利用状況調査等を実施し、利用者等のニーズの把握に努める。 							
備 考							