

第5次行田市総合振興計画 まちづくり指標取組状況報告書

No.	36	指標名	鉄道の便について満足している市民の割合	単位	%	5総振ページ	85
策定時	12.2						
H23年度末							
H24年度末							
H25年度末							
H26年度末	17.0						
H27年度末							
5年後目標値 (H27年度末)	20.0						
10年後目標値 (H32年度末)	25.0						
H26末値による中間評価結果		改善	10年後目標値・変更後 (※ H26又はH27年末で10年後目標値を達成している場合のみ)				
前期(平成23年度～平成27年度)取組状況							
実施年度	実施内容						
H23～H27	東日本旅客鉄道(株)に対して、高崎線(上野東京ライン・湘南新宿ライン含む)の輸送力増強、乗継利便性向上、みどりの窓口再開等について要望を実施。						
H23～H27	秩父鉄道(株)に対して、輸送力増強、乗継利便性向上、各駅施設のバリアフリー化等について要望を実施。						
H24～H25	秩父鉄道秩父線の新駅(持田ー熊谷駅間)設置に関する協議及び調査等を実施し、3者(熊谷市及び秩父鉄道(株))で覚書を締結。						
H26	秩父鉄道秩父線の新駅設置に関する協定書を3者(熊谷市及び秩父鉄道(株))で締結。						
H27	秩父鉄道秩父線新駅設置に伴う周辺道路整備等に関する協定を、熊谷市と締結した。駅名公募を行い、「ソシオ流通センター駅」に決定。						
後期(平成28年度以降)の予定							
<ul style="list-style-type: none"> 平成28年度以降も、鉄道利便性向上のため、東日本旅客鉄道(株)及び秩父鉄道(株)に対して、輸送力増強、利便性向上及び安全性向上等について要望を実施する。 秩父鉄道秩父線新駅(持田ー熊谷駅間)については、平成29年3月の開業を目指し、熊谷市及び秩父鉄道(株)と協力しながら、駅舎建築、アクセス道路整備、新駅周辺の踏切拡幅等を進める。 							
備 考							