

乗合型 A I オンデマンド交通の運賃(案)

行田市乗合型A I オンデマンド交通の運賃（案）

行田市乗合型A I オンデマンド交通の運賃案に対して、広く意見を募集します。

高齢者(75歳以上) 運転免許証自主返納者		500円
障がい者等※1 妊産婦の方※2		300円
小・中学生		300円
未就学児		無 料
上記以外（一般）		600円

※1 介助者(1名)は障がい者と同料金 ※2 妊娠から出産後1年未満まで

以降は参考資料となります

乗合型A I オンデマンド交通とは

- ◆ A I を活用した効率的な配車により、利用者の乗車予約に対し最適配車を行う配車システムを利用した交通のこと。
- ◆ 決まった路線や時刻表はなく、事前予約が前提となっており、同時時間帯に同方向へ向かう利用者がいる場合、A I が最適なルートでマッチングして、乗合（※）が可能となる。
- ◆ 電話での予約の他、Web（アプリ）や市公式LINEからの予約を可能とし、WebやLINEからは、いつでも予約が可能で、乗りたいときに、最寄りの停留所から利用ができる。
- ◆ こうしたシステムの利用により、運転手の効率的な配置が実現でき、担い手不足への対応も可能となる。
- ◆ 無駄のない配車により、運行経費を削減し、持続可能な運行体制の維持を図る。

※ 「**乗合**」とは、他の利用者と同乗すること。
必ず他の利用者と同乗するものではなく、同じ時間帯、同じ方向に移動したい利用者がいる場合に、同乗することがある。

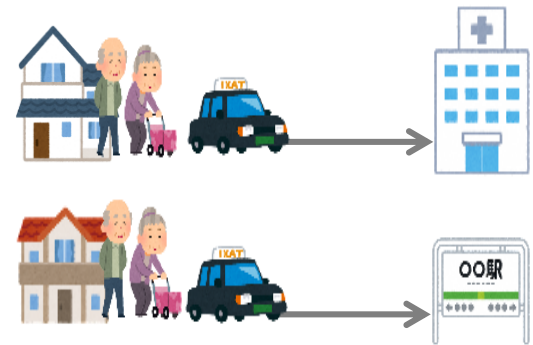
乗合型A I オンデマンド交通のイメージ

■ 市内循環バス (定時定路線)



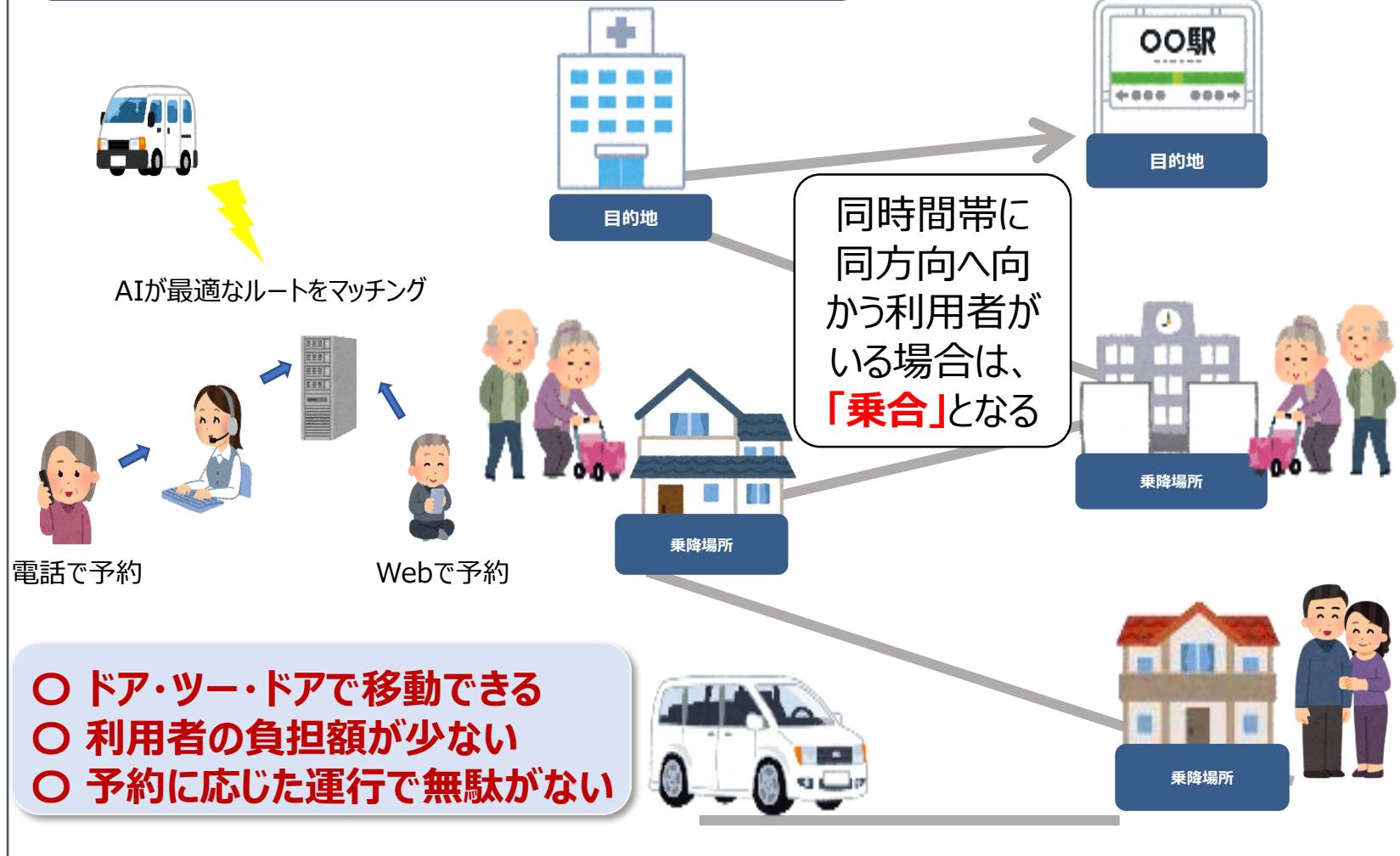
- 利用者の負担額が少ない
- × 停留所まで歩く必要がある
- × 定期運行なので無駄な運行が生じる

■ デマンドタクシー (貸切型)



- ドア・ツー・ドアで移動できる
- × 利用者の増加に伴い、市の負担額が大きくなる

乗合型AIオンデマンド交通システム



乗合型A I オンデマンド交通（案）

1. 運行方式

- 運行ルートを決めず、予約に応じてルートを決め運行する方式（自由経路ミーティングポイント型）
- A I が最適な運行ルートを決定する乗合型交通

2. 運行地域

- 市内全域

3. 車両サイズ・運行台数

- セダン型（定員4名） 1台
- ワゴン型（定員7名） 2台
- 車椅子対応車（定員6名） 1台 合計4台

4. 利用対象者

- 市民（年齢、障がいの有無などの条件なし）
 - 事前登録制※3
- ※3 現行のデマンドタクシー登録者は、申請不要で移行

5. 運行日

- 月曜日～土曜日（年末年始、日祝日は運休）

6. 運行時間

- 7：30～18：30（11時間運行）

7. 運賃

- 市内と市外それぞれ一律運賃を設定予定※4
- キャッシュレス決済導入

※4 他の公共交通の運賃とのバランスを考慮して、運賃協議会で決定

8. 停留所

- 乗降場所※5を設定

※5 現行のデマンドタクシーの乗降場所（600箇所）は指定乗降場所として移行

9. 利用方法

- 電話、Web（アプリ）、LINE、FAXによる事前予約

10. 運行開始日

- 令和7年1月6日（月）

乗合型A I オンデマンド交通の運賃設定の考え方

乗合型AIオンデマンド交通の運賃は、

- ① 既存の公共交通※⁶とのバランス
- ② 一般タクシーとの差別化
- ③ 配慮が必要な方への割引制度の導入
- ④ 持続可能な公共交通の実現

を考慮しながら設定する

※ 6 市内循環バス、路線バス、鉄道

なぜ差別化する必要があるのか？

オンデマンド交通は、タクシーではない

- ・ **乗り合わせて遠回りしながら**目的地まで運行する
- ・ 乗車するためには**事前予約**が必要
- ・ **乗降は自宅もしくは指定乗降場所**に限られる

制約がある代わりに、同様の民間サービスよりも安価で利用できる

市内公共交通の運賃比較(一般タクシー)

	タクシー	
	デマンドタクシー	一般タクシー
運賃	タクシーメーター料金に応じて4段階 ・メーター料金2,000円未満の場合 500円 ・メーター料金2,000円以上3,000円未満の場合 1,000円 ・メーター料金3,000円以上4,000円未満の場合 1,500円 ・メーター料金4,000円以上の場合 2,000円	①初乗運賃 500円 (1.031kmまで) ②迎車料金 400円 ③加算運賃 100円 (259mごと) 最低乗車料金 ① + ② = 900円 ◆昭和タクシー株式会社の場合 時間指定予約をすると、予約料金300円が加算(最低運賃は1,200円)
無賃・無料・割引等	なし	◇割引 ・身体・知的障がい者（手帳の原本又はアプリ「ミライID」手帳面の提示） 1割引

一般タクシーでは、初乗・迎車・予約を合わせた最低運賃が 1,200円
デマンドタクシーでは、市が運賃の補助をおこなっているため、利用者負担額は 500円～2,000円



AIオンデマンド交通は、サービス形態が似ているタクシーに比べ運賃が低額でないと利用のハードルが高い

配慮が必要な方への割引の実施状況について

◆配慮が必要な方への割引制度

		バス		タクシー		鉄道	
		市内循環バス	路線バス	デマンドタクシー	一般タクシー	JR東日本	秩父鉄道
無賃・無料		・未就学児 ・身体・知的・精神障がい者（手帳の原本又は障がい者手帳アプリ「ミライ〇ID」手帳面の提示） ・75歳以上の市民（市内循環バス無料乗車証又はデマンドタクシー利用登録証の提示）	・1歳未満 ・大人または小児 1 人につき、同伴する幼児 2 人まで無賃	なし		・未就学児（大人または小児 1 人につき未就学児 2 人まで無賃） ・乳児（1 歳未満） ・幼児（1 歳以上 6 歳未満）	・未就学児（大人または小児 1 人につき未就学児 2 人まで無賃） ・乳児（1 歳未満） ・幼児（1 歳以上 6 歳未満）
割引	一割引			なし	・身体・知的障がい者（手帳の原本又はアプリ「ミライ〇ID」手帳面の提示）		
	半額		・身体・知的・精神障がい者（手帳の原本又は障がい者手帳アプリ「ミライ〇ID」手帳面の提示）及びその介護者 ・児童福祉施設等での養護等を受けている方及びその付添人 上記は普通運賃に対して半額	なし		・こども（6歳以上12歳未満の小学生） ・【介護者あり】障がい者（第1種） ・【単独利用】障がい者（第1種・第2種）	・こども（6歳以上12歳未満の小学生） ・【介護者あり】障がい者（第1種、精神1級） ・【単独利用】障がい者（第1種・第2種障害者、精神2～3級）