

会 議 録

会議の名称	平成23年度第2回行田市地域公共交通会議
開催日時	平成23年12月9日(金) 開会；午後1時30分・閉会；午後2時45分
開催場所	市役所305会議室
出席者(委員)氏名	山崎明弘副市長、森康彦委員(代理：田沼氏)、長島豊委員、新井友一委員(代理：江守氏)、新井忠晴委員、鶴岡洋委員、平野克行委員、内田愛三郎委員、久保田和市委員、橘井公治委員、大谷勉委員、金子浩之委員、新井敏夫建設部長、田尻要委員、小河原勝美総合政策部長、小林茂市民生活部長、河野恭男環境経済部長、
欠席者(委員)氏名	鈴木貴大委員、高原昭委員、池田豊委員、小高巖委員、岡田真彦健康福祉部長
事務局	生活課：浪江課長、菅原主幹、吉田主査、嶋田主事
会議内容	司会 浪江生活課長 議事 (1) 運行実績の報告について (2) 利用者状況調査について (3) その他
会議資料	(資料名・概要等) ○行田市地域公共交通会議委員名簿 ○平成23年度第2回行田市地域公共交通会議 座席表 ○平成22年度行田市市内循環バス路線収支率及び1人当たりの運行経費 ○平成23年度市内循環バス路線別利用状況(グラフ) ○関東B1グループリイン行田 開催日の市内循環バス利用状況 ○関東B1グループリイン行田開催日の路線図 ○平成23年度行田市市内循環バス利用状況調査 調査結果報告書

その他必要 事項	
-------------	--

発 言 者	会議の経過（議題・発言内容・結論等）
司 会 会 長 議 長	1 開会 2 会長あいさつ 3 議事
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 議事に入らせていただく。 ・ 議事（１）「運行実績の報告について」、事務局から説明をお願いします。 <p style="margin-left: 2em;">「平成２２年度行田市市内循環バス路線収支率及び１人当たりの運行経費」</p> <p style="margin-left: 2em;">「平成２３年度市内循環バス路線別利用状況（グラフ）」</p>
議 長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 事務局より説明があったが、質問や意見等があればお願いします。 ・ よろしいか。 ・ 次に、議事（１）運行実績の報告で、「関東Ｂ１グランプリ in 行田」の際の市内循環バスの利用状況について事務局から説明をお願いします。
事務局	<p style="margin-left: 2em;">「関東Ｂ１グランプリ in 行田 開催日の市内循環バス利用状況」</p> <p style="margin-left: 2em;">「関東Ｂ１グランプリ in 行田開催日の路線図」</p>
議 長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 事務局より説明があったが、質問や意見等があればお願いします。 ・ よろしいか。 ・ 次に議事（２）「利用者状況調査について」、事務局から説明をお願いします。
事務局	<p style="margin-left: 2em;">「平成２３年度行田市市内循環バス利用状況調査 調査結果報告書」</p>
議 長 委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 事務局より説明があったが、質問や意見等があればお願いします。 ・ 公共交通会議の目的の中には、地域における需要に応じた住民

発 言 者	会議の経過（議題・発言内容・結論等）
事務局	<p>の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議する、とあるが、ここまでは循環バスのことばかり言っている。本来、公共交通会議とは、路線バスやタクシー等、公共交通について議論する場所ではないのか。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 設置要綱に基づき、鉄道、バス、タクシー等、様々な公共交通機関を含めた行田市の交通政策について議論していく場ということでご理解いただきたい。
委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・ この会議に初回から参加しているが、ほとんどが循環バスの内容である。今回のアンケートの中でも税金の使い方や、利用者を増やすこと、便を増やしてくれといった色々な意見が出ており、我々も含めた形で議論してほしい。それは、前回もお願いした。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 循環バスの内容が中心であるのは、バスの路線や停留所の位置等を変更する場合に、この会議の合意を得、陸運局に届出を出す必要があるからである。今年度は、循環バスを6路線で運行開始した初の年度であり、循環バスに特化した内容になっている。また、今回の関東B1グランプリのように行田でイベントがあった際の公共交通のあり方について関係者等の意見をいただきたいということから、関東B1グランプリの時の市内循環バスの運行状況等を説明した。循環バスを切り口に広い知見からの意見をいただきたい。
委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 前回の会議の際に、デマンドタクシーのことを議題にしてほしいとお願いした。今回のアンケート結果でも、費用が掛かるからもっと小型でいいのではないかと、要望に応じた運行をして欲しい、といった意見が出ている。関東B1グランプリの日は市内循環バスを特別な路線で運行したということだが、当日行田に来た人から、グリーンアリーナから歩かされた等、色々な苦

発 言 者	会議の経過（議題・発言内容・結論等）
事務局	<p>情が出ている。大きなイベントを実施した結果ではあるが、バスやタクシーについても打撃を被っており、その様なことも含めた形でもっと前向きな会議にしてほしいと再三言っている。</p>
委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 関東 B 1 グランプリの時の循環バス以外の交通状況を把握していないので、教えていただきたい。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 「みらい」や「グリーンアリーナ」から歩かされたといったことや、駐車場の関係で離れた距離を歩かされたといったことを聞いている。
委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ タクシーの運行について支障等があったか。 ・ 行田市駅で降りた人はタクシーを利用しなくても会場まで歩いて行ける距離であったため、運行上、支障があったということは特にない。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ シャトルバスについてはどうか。 ・ シャトルバスは J R 行田駅から 1 7 号バイパスを越えたところまでで折り返し運行をした。運行距離自体が短かったため運行には支障がなかったが、折り返し地点から会場まで遠かったことから、もっと会場近くまで運行してほしいとの声があった。
委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 乗車率等はどうだったか。 ・ 予定台数は運行したが、当初の予想より人の出が少なかったため、運行台数が多かったと思う。
委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 観光拠点循環コースについては、関東 B 1 グランプリ当日はコースを一部変更しての運行だったが、当初の予想ほど混雑はなく順調に運行できたと思う。
議長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 関東 B 1 グランプリについては来年の開催はないが、今後の参考にしたいと思う。 ・ この会議は、地域公共交通会議であるため、循環バス、路線バス、タクシー等、市内の公共交通について利便性が向上できるか、交通弱者を救えるか等について広く議論していかななくては

発 言 者	会議の経過（議題・発言内容・結論等）
委 員	<p>ならない。今回は循環バスの手続きの関係上、議題としたことは理解していただきたい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 利便性の向上や利用率の向上等について、バス協会として参考になるような意見をお願いしたい。 ・ 各市とも既存の路線バス、コミュニティバスについては共存あるいは補完する立場で考えている。公共交通の中でコミュニティバスをどの様に住民の足とするかということでは、色々な選択肢があると思うが、地域の実情に合わせて検討してもらうのが一番よく、その検討した内容について、住民に意見を求めることが必要である。どこに路線が走るか、どこにバス停を置くか、ということを経験住民が色々と意見を出してまとめるというケースが増えてきている。行政主導ではなく住民主導で行うことにより、住民に自分達で行っているという意思が出てくる。そうすることにより、よりよいバスになり利用客が増えると思う。また、民間バスも努力してサービス向上を図らなくてはならず、コミュニティバスと共存していかなければならないが、あくまでコミュニティバスは民間バスの補完的な立場でやっていただきたい。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 来年度、時刻表が判りにくいという市民の声に対して、どこで降りれば目的地に着けるか等をアンケート結果をよく分析してモデルコースなどを提案していきたいと考えている。また、今年度、小学校の総合学習等で循環バスを利用したケースがあり、その様な新しい循環バスの利用の仕方も市からPRしていく。また、みらい等でイベントがある際、イベント会場への足として循環バスを提案するなど利用を促進し、市民に愛着を持ってもらえるよう工夫していきたい。さらに、市民と一緒に循環バスについて考えていくという方法の一つとしてアンケートを行った。今後も、さらにいろいろな方法を考えている。

発 言 者	会議の経過（議題・発言内容・結論等）
議 長	<ul style="list-style-type: none"> ・朝日自動車については路線バスの運行も行っているが、現状と今後の方向性等について可能な範囲で教えていただきたい。
委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・行田市内の運行については、昨年、行田車庫の使用を取り止め折り返し場と停留所を車庫より延伸した部分に設けた。また、行田市内に教育センターが出来たため、佐間線で教育センター行きを増便した。
議 長	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシーの現状や営業状況等について、教えていただきたい。
委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・福祉タクシーを行っているが、今後は、使用した時にのみ費用が発生する福祉券等を老人に対し配布することを検討していただきたい。また、先ほどから言っているように、デマンドタクシーについても検討してほしい。
議 長	<ul style="list-style-type: none"> ・行田市は自治会活動が盛んだが、自治会の中で公共交通についてどのような話題が出ているか教えていただきたい。
委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・行田市自治会連合会には3つの部会があるが、いずれの部会でも公共交通については議題になっていない。しかし、検討する余地はあると思うので、今後、提案していきたいと思う。
議 長	<ul style="list-style-type: none"> ・何かあれば担当課に言ってもらえればと思う。 ・循環バスの運転士から何か話等は出ているか。
委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・行田市に限ったことではないが、循環バスだと限られた予算の中で決まった本数を運行しなければならないことから、労働が過剰になる部分があるので、安全運転を行っていくうえではその辺を緩和してほしい。
議 長	<ul style="list-style-type: none"> ・他に何か意見はあるか。
委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・循環バスとタクシーの連携は必要だと思う。例えば、古代蓮の里まで循環バスで来て蓮を見て過ごし、帰りのバスの時間までにはまだ時間があるといった場合に、タクシーを利用するだけで、1つの相乗効果的が得られるのではないか。現在、古代蓮の里には常設のタクシー乗り場はないが、常設に向け協議

発 言 者	会議の経過（議題・発言内容・結論等）
<p>議 長</p> <p>議 長</p> <p>事務局</p>	<p>し、設置するといったことが考えられる。関東B1グランプリの際に、臨時のタクシー乗り場を作るべきだったというのが終わってからの反省である。今後、イベントを行う際にタクシーの利用等も視野に入れて研究し、協議させていただければと思う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・他に何かあるか。 ・議事（3）「その他」について、何かあるか。 ・デマンド交通については、1月の会議の際に資料を整えたうえで、議題にしたいと思う。行田の特性として、中心市街地がJRの駅から離れている、昼夜の人口の流出の半数以上は車で市外へ出て行く、といった状況からタクシー、バス、鉄道等、どのようにすれば市民の利便性が高まるかという観点で考えていきたい。デマンド交通については、広い視点で研究を行っていききたいと考えている。ただし、生活課は循環バスの運行事業課として、今年度から循環バスを6路線で運行している。事業課としては循環バス6路線の利用者を増やす努力をしていきたい。それとは別にデマンド交通については、公共交通会議において、委員から広い知見で協議してもらえるよう整えていきたい。
<p>議 長</p> <p>事務局</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・次回は、利用状況調査を踏まえたうえで、来年度の循環バスの方向性のたたき台を示すということによいか。 ・よい。今回のアンケートでは、市が想定していないような利用方法が分かった。市民のニーズと費用対効果、新しい情報等を含めたうえで提案したい。
<p>議 長</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・次回は、具体的に来年度を見据えてのたたき台を示したうえで委員の意見を伺いたい。事務局はできれば、事前に資料の提示をお願いしたい。

発 言 者	会議の経過（議題・発言内容・結論等）
委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 埼玉県でデマンドタクシーを行っているのが、近隣では加須市があり、他にも行っている市町村があると思うので、次回会議の際に資料を提示してもらえよう専務理事に話しておく。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ ぜひよろしく願います。
議 長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 以上で議事を終了させていただく。
	<ul style="list-style-type: none"> ・ 以上で議長の職を解かせていただく。
司 会	4 閉会