

行田市地域公共交通計画策定に向けた 路線バス利用に関するアンケート調査 報告資料

調査結果(速報版)

令和4年12月

1 アンケート実施概要

アンケート実施日程: 11月8日(火) 平日1日で実施

7:00~19:00 の概ね 12 時間

調査方法・対象者: 調査員の声かけにより、これから路線バスを利用する乗客(行田市民以外も対象とし、年齢は目視により高校生以上)であることを確認したうえで、調査票を配布。回答者および調査員のヒアリングによる記入、もしくはアンケート票内に記載の QR コードの読み取りによる WEB 回答で回答を得た。

回収票数: 201 票(うち WEB 回答 17 票)

調査地点バス停: ①吹上駅 ②長野一丁目 ③忍城 ④南河原支所 ⑤産業道路 ⑥行田市駅

 : 調査実施バス停



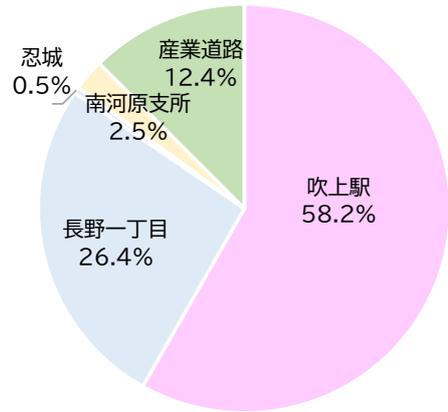
<当速報版報告における留意点>

「その他」および「自由意見」の内容の整理は割愛する

2 アンケート結果

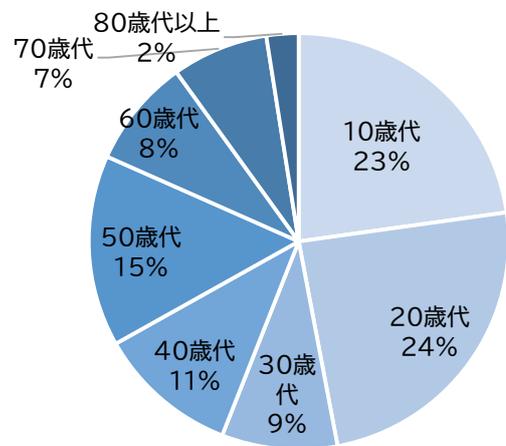
調査地点別回答者数

No	選択肢	票数	割合
1	吹上駅	117	58.2%
2	長野一丁目	53	26.4%
3	忍城	1	0.5%
4	南河原支所	5	2.5%
5	産業道路	25	12.4%
6	行田市駅	0	0.0%
	合計	201	100%



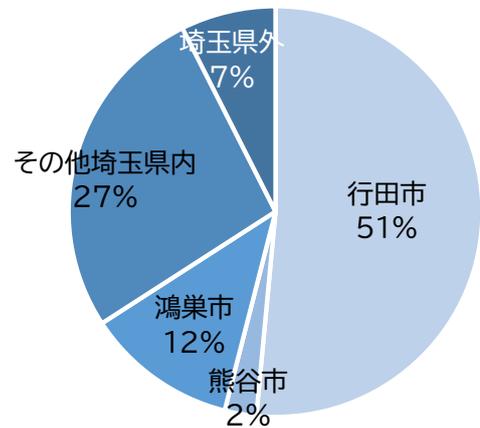
問1 年齢

No	選択肢	票数	割合
1	10歳代	46	23%
2	20歳代	49	24%
3	30歳代	18	9%
4	40歳代	22	11%
5	50歳代	30	15%
6	60歳代	17	8%
7	70歳代	15	7%
8	80歳代以上	5	2%
	合計	202	100%



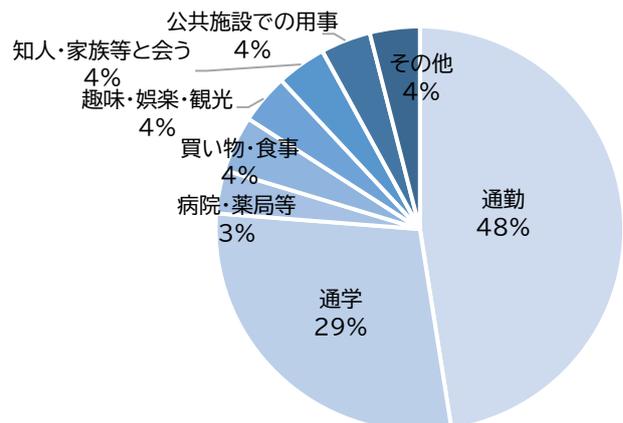
問2 住まい

No	選択肢	票数	割合
1	行田市	104	51%
2	熊谷市	5	2%
3	鴻巣市	24	12%
4	その他埼玉県内	54	27%
5	埼玉県外	15	7%
	合計	202	100%



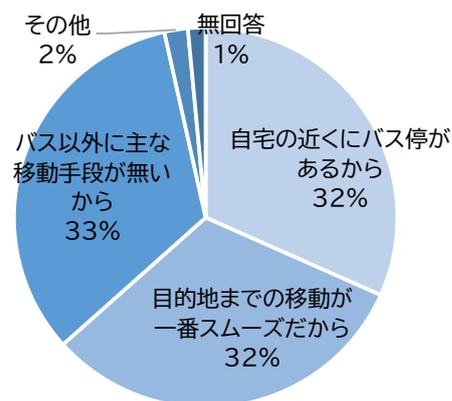
問3 本日(調査実施日)の外出目的

No	選択肢	票数	割合
1	通勤	96	48%
2	通学	58	29%
3	病院・薬局等	7	3%
4	買い物・食事	9	4%
5	趣味・娯楽・観光	8	4%
6	知人・家族等と会う	8	4%
7	金融機関等での用事	0	0%
8	福祉施設等での用事	0	0%
9	公共施設での用事	8	4%
10	その他	8	4%
	合計	202	100%

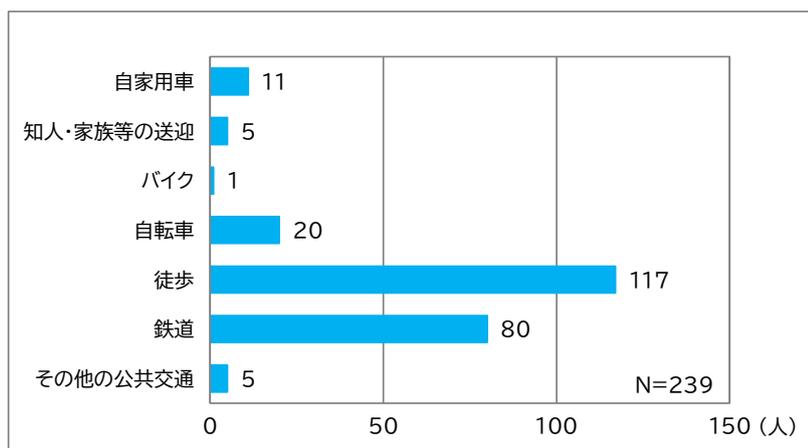


問 4 本日(調査実施日)の路線バスを利用する理由

No	選択肢	票数	割合
1	自宅の近くにバス停があるから	64	32%
2	目的地までの移動が一番スムーズだから	64	32%
3	バス以外に主な移動手段が無いから	67	33%
4	その他	4	2%
	無回答	3	1%
	合計	202	100%

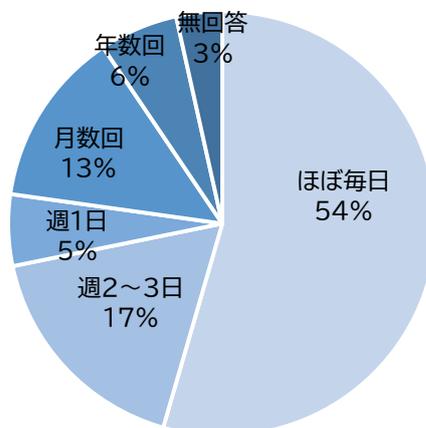


問 5 本日(調査実施日)の外出において路線バス利用の前および後に利用する(した)移動手段(あてはまるすべて選択)



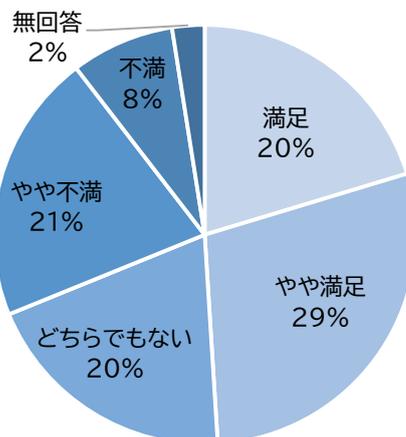
問 6 普段の路線バスの利用頻度

No	選択肢	票数	割合
1	ほぼ毎日	110	54%
2	週2~3日	35	17%
3	週1日	11	5%
4	月数回	27	13%
5	年数回	12	6%
	無回答	7	3%
	合計	202	100%



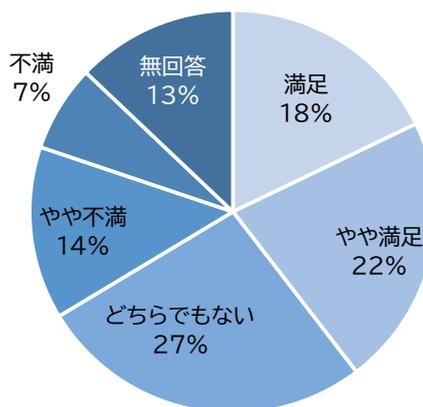
問 7-1 路線バスの【運行本数】に対する満足度

No	選択肢	票数	割合
1	満足	41	20%
2	やや満足	58	29%
3	どちらでもない	40	20%
4	やや不満	42	21%
5	不満	16	8%
	無回答	5	2%
	合計	202	100%



問 7-2 路線バスの【運行時間帯】に対する満足度

No	選択肢	票数	割合
1	満足	36	18%
2	やや満足	44	22%
3	どちらでもない	54	27%
4	やや不満	28	14%
5	不満	14	7%
	無回答	26	13%
	合計	202	100%



問 8-1 この後降車予定のバス停名

※回答者記入のまま集計(誤表記・実存確認無し)/黄色色の塗りつぶしは WEB 回答

◆吹上駅の回答

07:10	長野一丁目	10:10	新兵地蔵入口
07:15	行田本町	10:15	ものづくり大学前
07:15	行田本町	10:19	行田本町
07:20	愛宕神社前	10:50	産業道路
07:20	佐間団地	11:50	総合教育センター
07:27	桜町	11:50	総合教育センター
07:30	行田本町	12:00	佐間3丁目
07:30		12:10	前谷東
07:30		12:10	ものづくり大学前
07:30		12:20	産業道路
07:30	行田本町	12:20	新町二丁目
		12:30	佐間
		12:30	佐間団地前
		12:40	長野一丁目
		13:00	ものづくり大学入口
	総合教育センター	13:50	行田本町
07:30	行田本町	14:50	新町一丁目
07:30	長野一丁目	15:20	あたご神社前
07:40	長野一丁目	15:50	北中学校前
07:40	桜町	16:00	佐間団地
07:40	ものづくり大学入口	16:30	下忍上分
07:40	新町1丁目	16:30	佐間団地又は下忍上
07:40	新町二丁目	16:30	
07:40	新町一丁目	16:30	新町1丁目
07:40	行田本町	16:30	産業道路
07:40	新町一丁目	16:30	桜町
07:41	桜町	16:30	桜町
07:41	下忍上分	16:30	行田本町
07:50	桜町	16:40	長野一丁目
07:50	行田本町	16:40	長野1丁目
07:50	新町2丁目	16:40	新町一丁目
08:09	行田折返し場	16:50	桜町
08:10		16:50	
08:10		16:50	薪町一丁目
08:10	総合教育センター	16:50	行田本町
08:10	新町二丁目	16:50	あたご神社前
08:10		16:50	桜町
08:10	新町2丁目	16:50	行田本町
08:14	新兵衛地蔵前	16:50	桜町
08:20	行田本町	16:50	長野ロータリー
08:20	ものづくり大学入口	16:50	長野1丁目
08:20	総合教育センター	17:00	本町
08:21	愛宕神社前	17:00	長野一丁目
08:25		17:10	なりた
08:30	ものづくり大学前	17:15	佐間団地
08:30	忍城趾	17:15	桜町
08:30	桜町	17:20	新兵地蔵入口
08:30	総セン	17:20	ひの上入口
08:30	長野一丁目	17:30	スワ
08:30	新町一丁目	17:30	佐間団地
08:30	教育センター	17:30	桜町
08:40	ものづくり大学入口	17:30	佐間団地
08:50	長野一丁目	17:30	産業道路
08:50	長野ロータリー	17:30	さま団地
09:10	なんとか神社	17:30	
09:30	長野ロータリー	17:40	行田本町
09:40	しょうこう会議所前	17:50	すぐろ住宅前
09:40	新町一丁目	17:50	桜町
09:50	ものづくり大学前	18:00	桜町
			どちらでもない 佐間団地
			どちらでもない 教育センター
			ものづくり大学前

◆長野一丁目の回答

07:38	吹上駅
07:42	吹上駅
07:55	病院前
08:00	吹き上げ
08:00	吹上駅
08:00	吹上駅
08:14	吹上駅
08:19	吹上駅
08:26	吹上駅
08:40	吹上駅
09:16	吹上
09:32	吹上
09:45	吹上
09:53	吹上
09:58	吹上
09:59	
10:00	吹上駅
10:11	鎌田
10:39	あらまち1丁目
11:00	吹上駅
11:23	長野一丁目
11:27	吹上駅
11:30	
11:34	成田
12:20	吹上駅
12:38	吹上駅
13:21	吹上駅
13:49	吹上駅
13:50	吹上
14:05	行田市
15:01	吹上
15:09	吹上駅
16:19	
16:29	
16:31	吹上駅
17:10	吹上
17:11	吹上えき
17:15	
17:16	産業道路
17:21	吹上駅
17:21	吹上駅
17:23	吹上駅
17:32	長野一丁目
17:43	
17:49	吹上駅
18:10	吹上駅
18:21	吹上
18:26	吹上駅
18:36	ふきあげ
18:42	吹上駅
18:45	吹上
18:49	
18:51	吹上

◆忍城の回答

07:40	吹上駅
-------	-----

◆南河原支所の回答

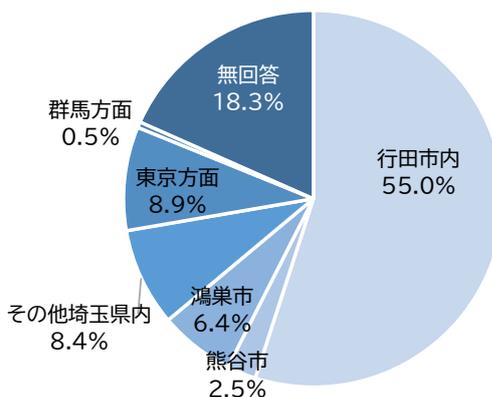
07:55	
08:50	
11:55	熊谷駅、鴻巣駅
15:55	総合病院前
16:58	南河原支所

◆産業道路の回答

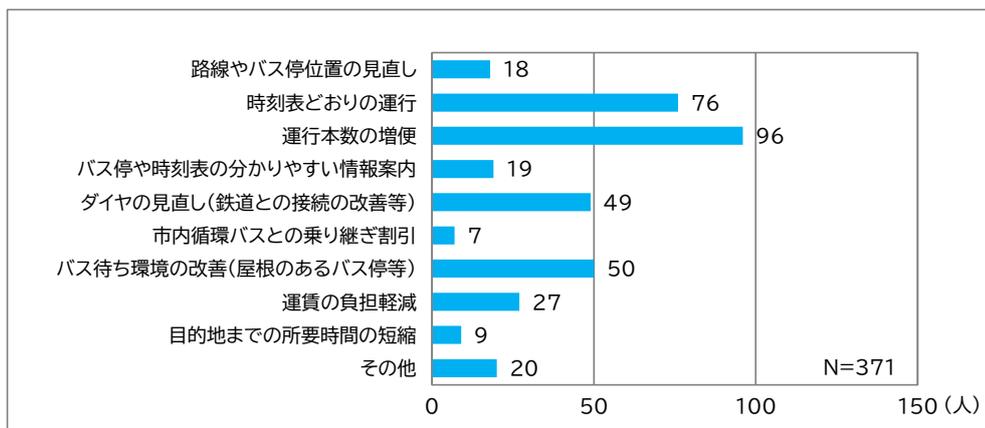
07:20	吹上駅
07:20	吹上
07:20	吹上駅
07:30	吹上駅
07:32	
07:40	
07:40	吹上
07:42	吹上
08:00	吹上駅
08:15	
08:25	産業道路
08:45	吹上
09:15	新町1丁目
09:23	吹上
10:24	吹上
10:40	吹上駅
11:37	吹上駅
11:40	吹上駅
13:15	吹上駅
13:30	吹上駅
14:15	吹上
14:52	吹上
15:50	吹上駅
17:55	吹上
18:40	ふきあげ駅

問 8-2 本日(調査実施日)の外出の最終目的地

No	選択肢	票数	割合
1	行田市内	111	55.0%
2	熊谷市	5	2.5%
3	鴻巣市	13	6.4%
4	その他埼玉県内	17	8.4%
5	東京方面	18	8.9%
6	群馬方面	1	0.5%
	無回答	37	18.3%
	合計	202	100%



問 9 路線バスを使いやすくするための取り組みとして効率的と思う項目(三つまで選択)



【調査結果概要】

- ・調査地点別の回答数は、「吹上駅」が最も多く(58.2%)、過半数を占める結果となった。次いで「長野一丁目」(26.4%)、「産業道路」(12.4%)となっている。
- ・回答者の住まいは、「行田市」が最も多く(51%)、過半数を占める結果となった。
- ・外出目的は、「通勤」が最も多く(48%)、次いで「通学」(29%)となっており、この二つの選択肢の合計で約 8 割を占めている。また、路線バスを利用する理由は、「路線バス以外に主な移動手段が無いから」が最も多いが、「自宅の近くにバス停があるから」、「目的地までの移動が一番スムーズだから」もほぼ同数の結果となった。
- ・路線バス以外に利用する(した)その他の移動手段は、「徒歩」、「鉄道」が多い。
- ・路線バスの利用頻度は、「ほぼ毎日」が最も多く(54%)、通勤・通学での利用者が大多数を占めていることがうかがえる。
- ・満足度では、【運行本数】の満足度は「満足・やや満足」の合計が 49%、「不満・やや不満」の合計が 29% となっており概ね満足傾向にある。【運行時間帯】の満足度は、「満足・やや満足」の合計が 40%、「不満・やや不満」の合計が 21% となっており、満足の意向の方が多い状況にある。
- ・外出の最終目的地は、「行田市内」が約 6 割であり、過半数を占める結果となった。
- ・路線バスを使いやすくするために効率的な取り組みは、「運行本数の増便」が最も多く、次いで「時刻表どおりの運行」、「バス待ち環境の改善」となった。

3 アンケート結果まとめ

3-1. 結果のまとめ

最終版報告で記載予定

3-2. 課題の抽出

最終版報告で記載予定