

市内循環バスルート等の見直しについて

運行時刻の変更 及び バス停の廃止・新設・移設

1 各コースの変更概要

東循環 コース	便数	所要時間 (1周・片道)	料金	バス停数
変更前	7便	71分	100円	41カ所
変更後	7便	66分	100円	41カ所
変更目的	・他バスルートとの重複解消			

北東循環 コース	便数	所要時間 (1周・片道)	料金	バス停数
変更前	7便	71分	100円	42カ所
変更後	10便	40分	100円	23カ所
変更目的	・他バスルートとの重複解消 ・循環型から往復型への変更と乗車時間の短縮			

北西循環 コース	便数	所要時間 (1周・片道)	料金	バス停数
変更前	7便	65分	100円	42カ所
変更後	10便	43分	100円	36カ所
変更目的	・他バスルートとの重複解消 ・循環型から往復型への変更と乗車時間の短縮			

西循環 コース	便数	所要時間 (1周・片道)	料金	バス停数
変更前	28便	42分	150円	25カ所
変更後	28便	42分	150円	25カ所
変更目的	・スムーズな運行ルートへの変更			

観光拠点循環 コース	便数	所要時間 (1周・片道)	運賃	バス停数
変更前	9便	44分	150円	10カ所
変更後	9便	44分	150円	11カ所
変更目的	・市街地から観光ポイントへのアクセス向上			

※ 運賃の変更は、全コースともありません。

※ 南大通り線コースは、ルート及びバス停の変更はありません。

2 廃止・新設・移設バス停

○廃止・新設・移設一覧 及び 地図のとおり

《廃止・新設・移設一覧》

・変更されるバス停を網掛けとし、備考欄には変更に係る内容を表示しています。

《地図》

・●○印はバス停の場所を示しています。

・吹き出しはバス停名を表し、その色によって以下の違いがあります。

* 赤色……新規又は移設等のバス停

* 黒色……廃止のバス停

* ルート色……変更後にその色のルートで使用する既存のバス停

3 運行時刻

○別紙時刻表のとおり

4 コース名の変更

変更前	変更後
北東循環コース	北東コース
北西循環コース	北西コース

変更理由：循環型から往復型へルートを変更するため

5 その他（バス停名称の変更）

○北西コース

変更前：北河原小学校前

変更後：北河原公民館入口

変更理由：北河原小学校の閉校によるもの

6 運賃

○全コース変更なし

7 変更年月日

○令和4年4月1日