

新運行体系の概要

資料 1

1 東、北東、北西循環コース

- ①車両の小型化
- ②運行時間の見直し(減便)

2 東、北東循環コース
ルートの一部見直し

3 西循環コース

回り方と運行ルートの見直し

《 新旧対照表 》

コース	定員(人)			便数			停留所数			新設
	H28	H29	増減	H28	H29	増減	H28	H29	増減	
東	30	12 ¹⁰	▲ ¹⁸ 20	8	7	▲1	40	41	1	特養:行田さくらそう
西	30	30	0	20	28	8	23	24	1	秩父線:ソシオ流通センター駅
北東	30	12 ¹⁰	▲ ¹⁸ 20	8	7	▲1	41	42	1	秩父線:武州荒木駅
北西	30	10	▲20	8	7	▲1	42	42	0	
南大通り線	30	30	0	40	40	0	16	16	0	
観光拠点	30	30	0	8	10	2	28	28	0	
	180	124	▲ ⁵⁶ 56	92	99	7	190	193	3	

*ただし、車椅子利用時は各車両とも定員6となる。

4 南大通り線、西、観光拠点循環コースの
料金改定

旧 100円

新 150円

5 全コース:75歳以上の利用料金無料化

平成28年度行田市市内循環バス路線収支率及び1人当たりの運行経費(4月～3月)

区 分	東循環コース	西循環コース	北東循環コース	北西循環コース	南大通り線コース	観光拠点循環コース	計
運賃収入(円)	462,900	4,841,526	818,800	928,988	11,173,212	2,405,900	20,631,326
運行経費(円) ※1	12,995,262	17,636,842	12,995,261	19,572,199	24,474,746	10,566,560	98,240,870
収支率(%)	3.56	27.45	6.30	4.75	45.65	22.77	21.00
利用者数(人)	6,966	62,914	12,141	7,943	125,655	28,932	244,551
1人当たりの運行経費(円)	1,866	280	1,070	2,464	195	365	402
平成27年度 1人当たりの運行経費(円)	1,715	205	1,154	1,696	212	433	903
1便当たりの利用者数(人)	2.43	8.76	4.23	2.77	8.75	10.07	※2 6.17

※1 東と北東はそれぞれ2路線分の運行経費を按分。

※2 1便当たりの利用者数計については、6路線の平均。

平成29年度行田市市内循環バス路線収支率及び1人当たりの運行経費(4月～12月)

区 分	東循環コース	西循環コース	北東循環コース	北西循環コース	南大通り線コース	観光拠点循環コース	計
運賃収入(円)	229,000	5,933,993	278,200	290,382	10,796,570	2,529,600	20,057,745
運行経費(円) ※1	8,594,580	23,980,371	8,594,579	10,325,934	17,131,859	9,737,867	78,365,189
収支率(%)	2.66	24.75	3.24	2.81	63.02	25.98	25.60
利用者数(人)	4,829	51,462	7,638	4,876	87,578	23,442	179,825
1人当たりの運行経費(円)	1,780	466	1,125	2,118	196	415	436
1便当たりの利用者数(人)	2.83	7.53	4.47	2.85	8.97	9.61	※2 6.04

※1 運行経費については、企画提案書の運行経費を12月で割り9月分を掛けた数値。

※2 1便当たりの利用者数計については、6路線の平均。

行田市市内循環バス運賃収入推移

【平成28年度】

単位：円

	東循環コース	西循環コース	北東循環コース	北西循環コース	南大通り線コース	観光拠点循環コース	計
4月	30,600	445,660	54,500	64,540	947,455	188,100	1,730,855
5月	34,200	384,881	59,900	71,750	866,647	237,200	1,654,578
6月	45,000	467,841	74,800	84,060	1,013,771	186,000	1,871,472
7月	56,100	439,120	84,000	61,920	922,861	297,000	1,861,001
8月	43,100	400,072	66,900	85,265	903,496	244,900	1,743,733
9月	39,600	401,855	72,000	82,701	989,916	196,500	1,782,572
10月	46,500	395,768	77,500	88,320	1,011,851	199,000	1,818,939
11月	36,900	412,560	74,800	76,400	1,005,380	206,500	1,812,540
12月	34,000	337,492	61,400	81,360	898,578	136,600	1,549,430
計	366,000	3,685,249	625,800	696,316	8,559,955	1,891,800	15,825,120

【平成29年度】

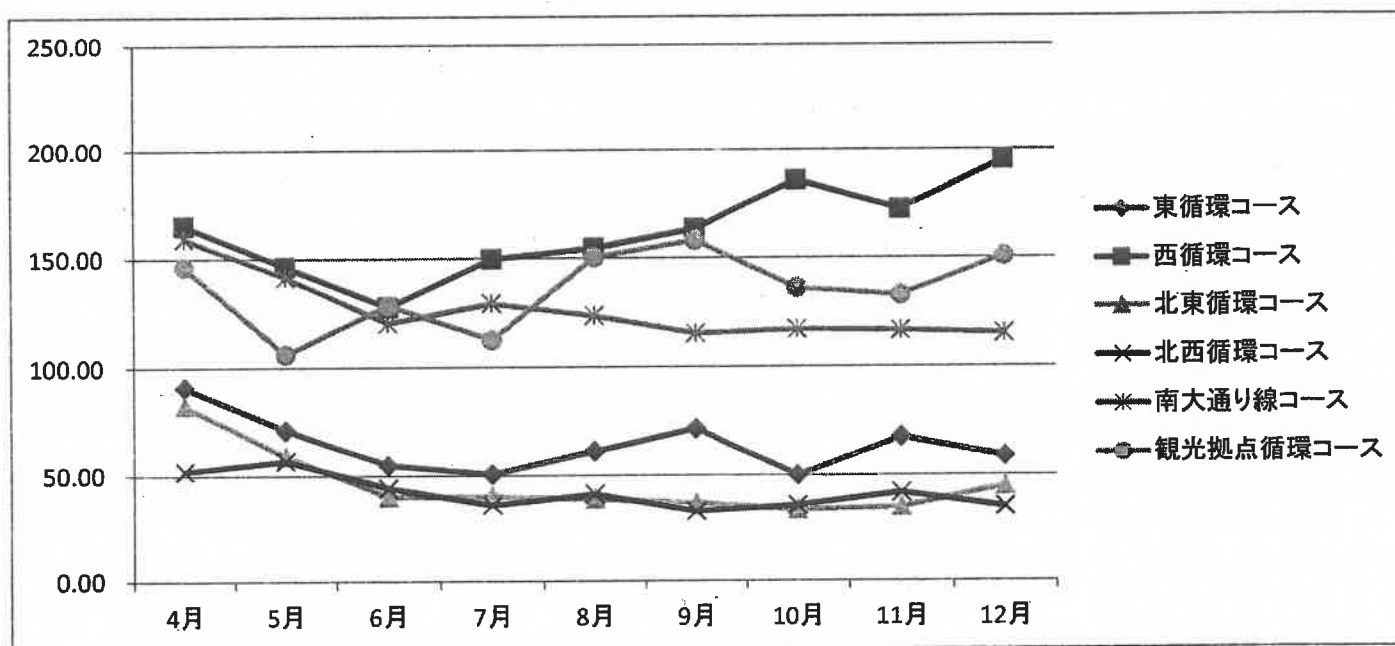
単位：円

	東循環コース	西循環コース	北東循環コース	北西循環コース	南大通り線コース	観光拠点循環コース	計
4月	27,900	736,116	45,100	33,650	1,507,845	275,050	2,625,661
5月	24,400	563,273	35,500	40,950	1,225,174	251,800	2,141,097
6月	24,800	596,901	30,100	37,300	1,220,072	238,850	2,148,023
7月	28,500	657,401	34,000	22,600	1,192,553	334,400	2,269,454
8月	26,500	618,503	26,200	35,400	1,115,625	368,250	2,190,478
9月	28,400	656,636	26,900	27,612	1,141,465	310,500	2,191,513
10月	23,300	735,506	26,400	31,920	1,185,507	270,700	2,273,333
11月	25,100	710,938	26,400	32,100	1,172,954	274,000	2,241,492
12月	20,100	658,719	27,600	28,850	1,035,375	206,050	1,976,694
計	229,000	5,933,993	278,200	290,382	10,796,570	2,529,600	20,057,745

【増減率】

単位：%

	東循環コース	西循環コース	北東循環コース	北西循環コース	南大通り線コース	観光拠点循環コース	計
4月	91.18	165.17	82.75	52.14	159.15	146.23	151.70
5月	71.35	146.35	59.27	57.07	141.37	106.16	129.40
6月	55.11	127.59	40.24	44.37	120.35	128.41	114.78
7月	50.80	149.71	40.48	36.50	129.22	112.59	121.95
8月	61.48	154.60	39.16	41.52	123.48	150.37	125.62
9月	71.72	163.40	37.36	33.39	115.31	158.02	122.94
10月	50.11	185.84	34.06	36.14	117.16	136.03	124.98
11月	68.02	172.32	35.29	42.02	116.67	132.69	123.67
12月	59.12	195.18	44.95	35.46	115.22	150.84	127.58
計	62.57	161.02	44.46	41.70	126.13	133.71	126.75

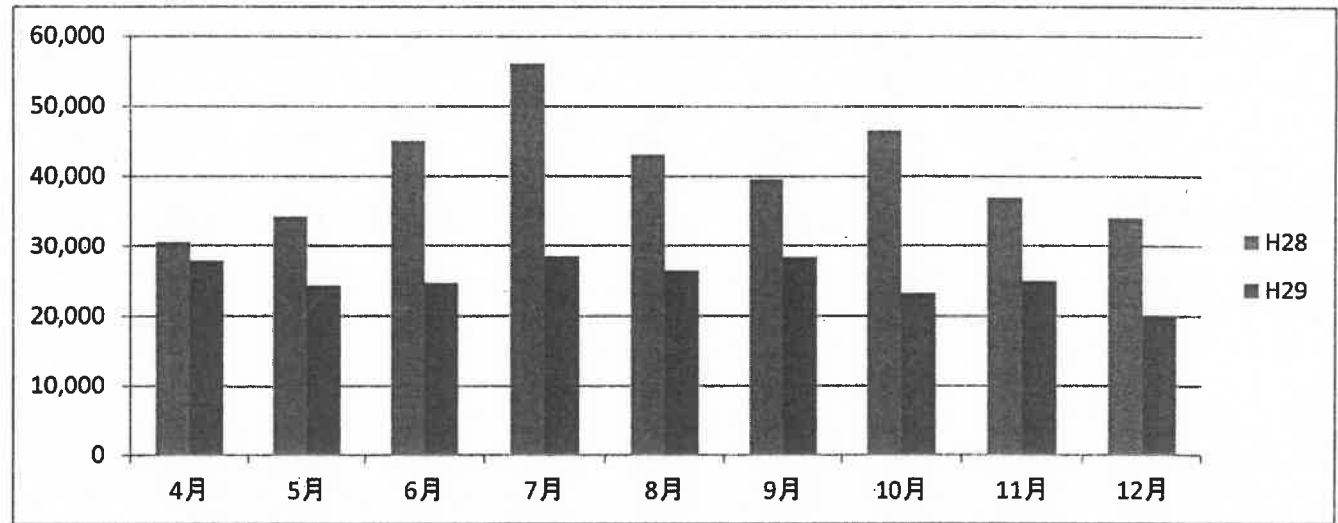


路線別 運賃収入の推移

東

単位:円

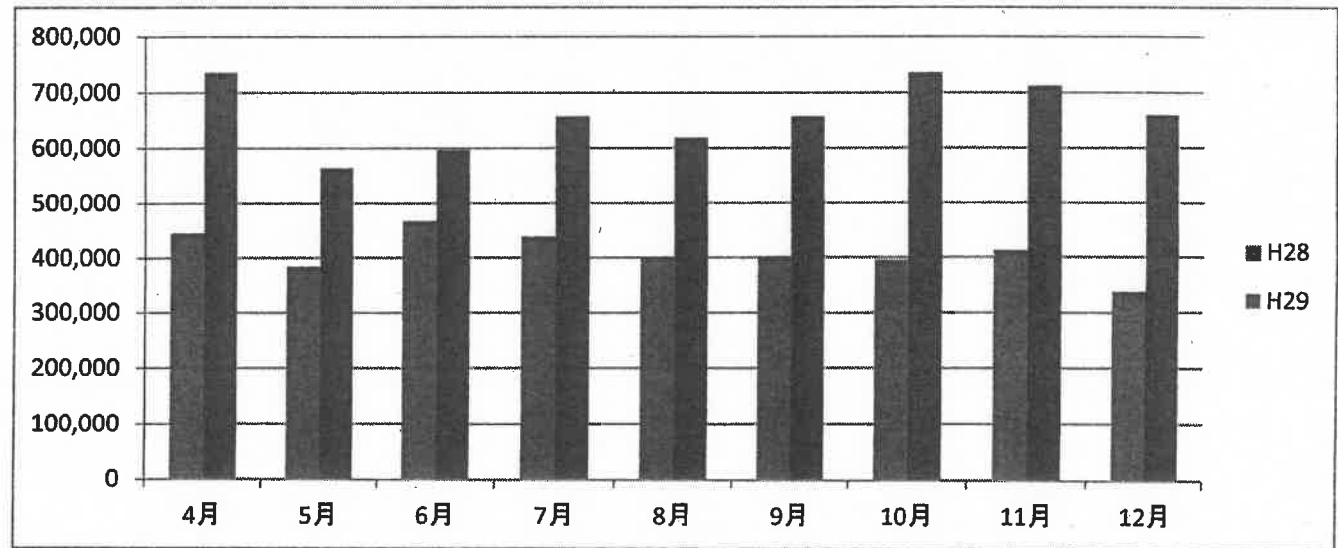
	H28	H29
4月	30,600	27,900
5月	34,200	24,400
6月	45,000	24,800
7月	56,100	28,500
8月	43,100	26,500
9月	39,600	28,400
10月	46,500	23,300
11月	36,900	25,100
12月	34,000	20,100
計	366,000	229,000



西

単位:円

	H28	H29
4月	445,660	736,116
5月	384,881	563,273
6月	467,841	596,901
7月	439,120	657,401
8月	400,072	618,503
9月	401,855	656,636
10月	395,768	735,506
11月	412,560	710,938
12月	337,492	658,719
計	3,685,249	5,933,993

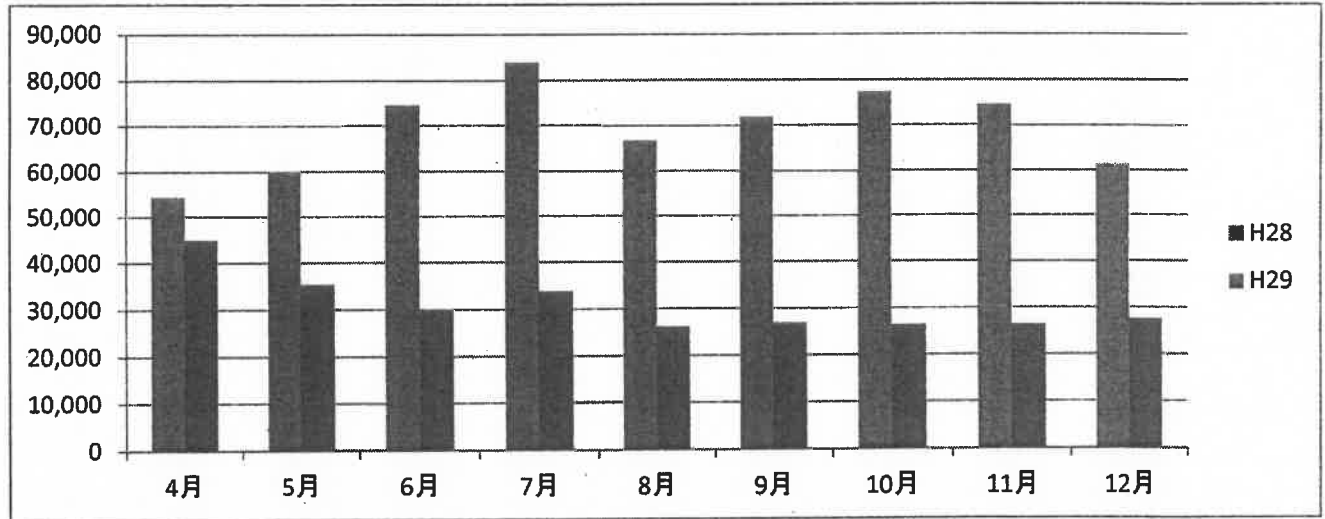


路線別 運賃収入の推移

北東

単位:円

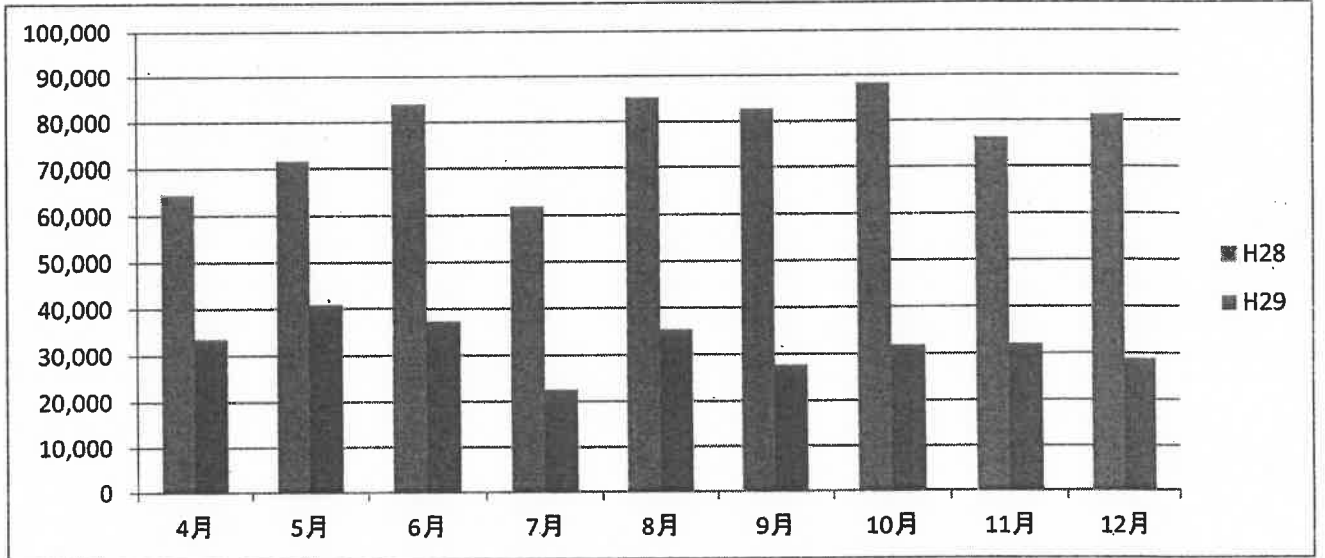
	H28	H29
4月	54,500	45,100
5月	59,900	35,500
6月	74,800	30,100
7月	84,000	34,000
8月	66,900	26,200
9月	72,000	26,900
10月	77,500	26,400
11月	74,800	26,400
12月	61,400	27,600
計	625,800	278,200



北西

単位:円

	H28	H29
4月	64,540	33,650
5月	71,750	40,950
6月	84,060	37,300
7月	61,920	22,600
8月	85,265	35,400
9月	82,701	27,612
10月	88,320	31,920
11月	76,400	32,100
12月	81,360	28,850
計	696,316	290,382

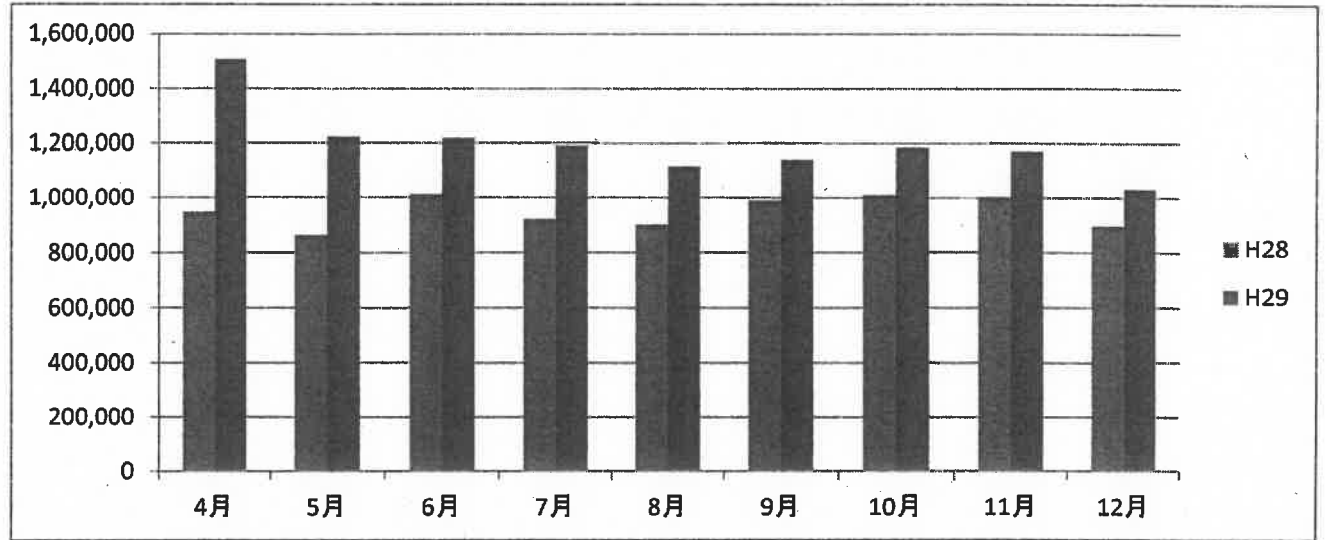


路線別 運賃収入の推移

南大通り

単位:円

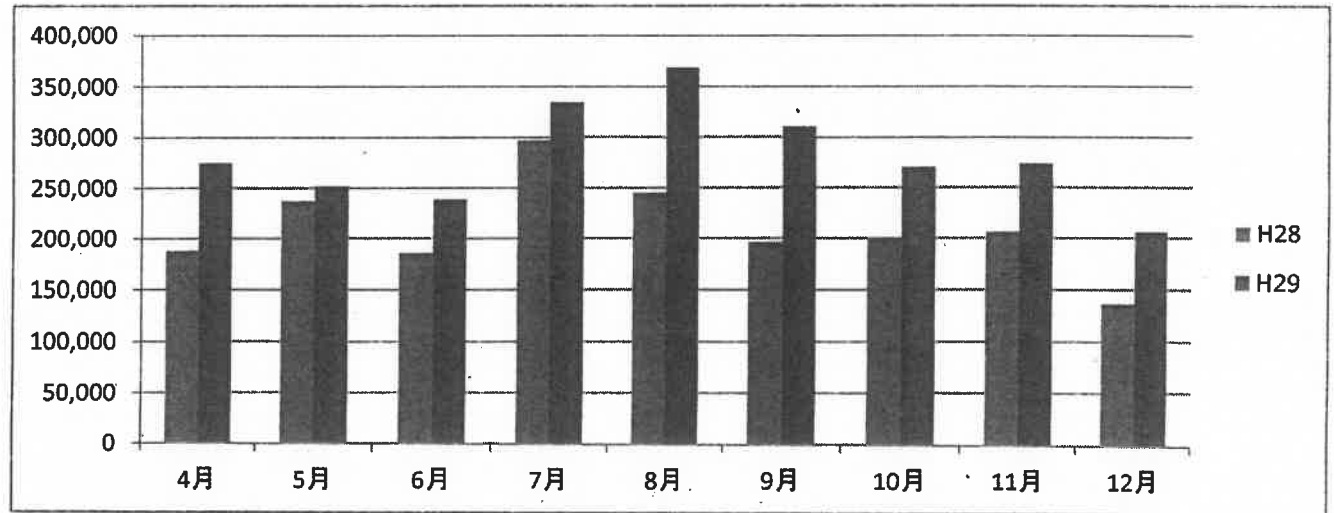
	H28	H29
4月	947,455	1,507,845
5月	866,647	1,225,174
6月	1,013,771	1,220,072
7月	922,861	1,192,553
8月	903,496	1,115,625
9月	989,916	1,141,465
10月	1,011,851	1,185,507
11月	1,005,380	1,172,954
12月	898,578	1,035,375
計	8,559,955	10,796,570



観光拠点

単位:円

	H28	H29
4月	188,100	275,050
5月	237,200	251,800
6月	186,000	238,850
7月	297,000	334,400
8月	244,900	368,250
9月	196,500	310,500
10月	199,000	270,700
11月	206,500	274,000
12月	136,600	206,050
計	1,891,800	2,529,600



行田市市内循環バス乗車人数推移

【平成28年度】

単位:人

	東循環コース	西循環コース	北東循環コース	北西循環コース	南大通り線コース	観光拠点循環コース	計
4月	502	5,492	878	561	10,103	2,295	19,831
5月	529	5,346	1,038	639	10,153	2,500	20,205
6月	693	5,652	1,209	635	10,897	2,491	21,577
7月	814	5,765	1,267	656	10,655	3,357	22,514
8月	613	5,085	1,002	542	9,538	2,912	19,692
9月	591	5,324	1,006	671	10,771	2,500	20,863
10月	616	5,329	1,137	746	11,280	2,470	21,578
11月	551	5,387	1,038	692	11,100	2,343	21,111
12月	516	5,163	884	631	10,448	1,921	19,563
計	5,425	48,543	9,459	5,773	94,945	22,789	186,934

【平成29年度】

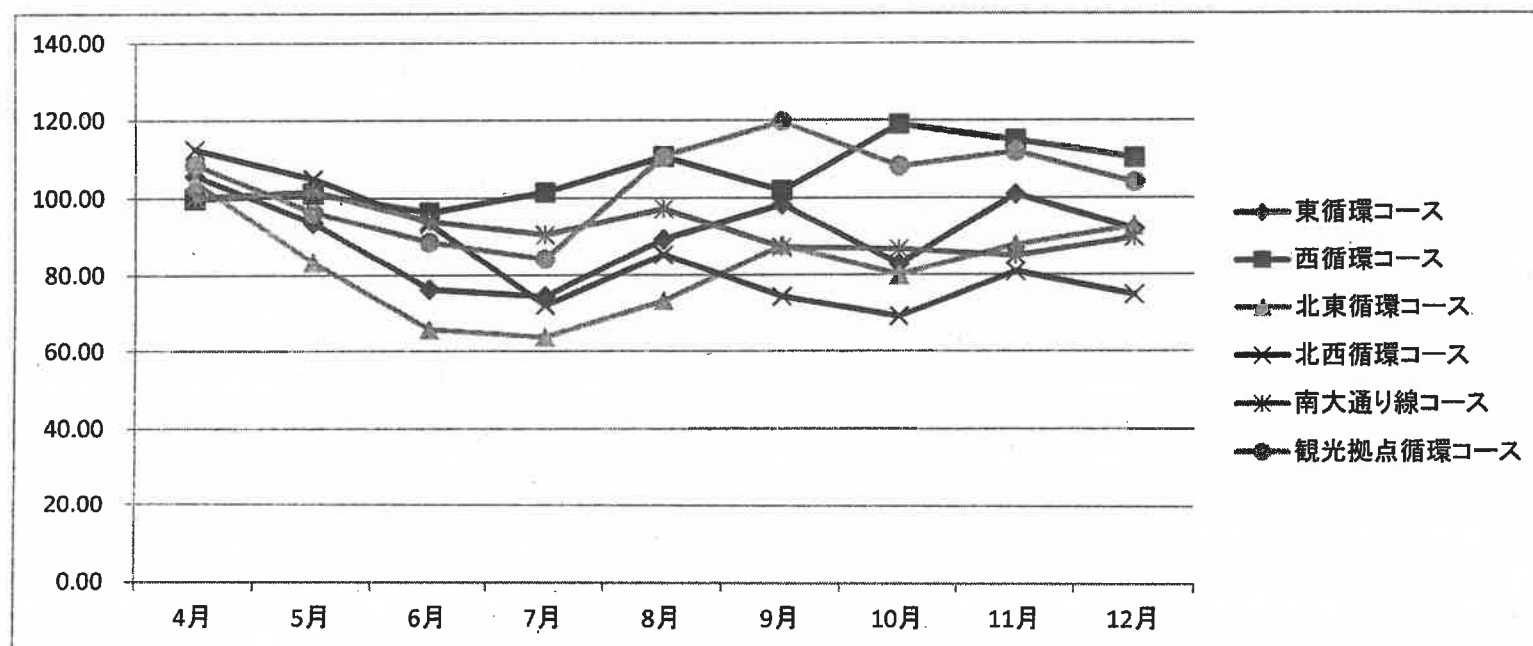
単位:人

	東循環コース	西循環コース	北東循環コース	北西循環コース	南大通り線コース	観光拠点循環コース	計
4月	531	5,479	914	631	10,122	2,494	20,171
5月	495	5,411	865	671	10,332	2,408	20,182
6月	529	5,442	796	593	10,240	2,207	19,807
7月	606	5,851	808	473	9,639	2,824	20,201
8月	547	5,626	734	462	9,268	3,226	19,863
9月	581	5,427	882	499	9,393	2,990	19,772
10月	510	6,339	909	516	9,783	2,672	20,729
11月	556	6,191	911	559	9,429	2,622	20,268
12月	474	5,696	819	472	9,372	1,999	18,832
計	4,829	51,462	7,638	4,876	87,578	23,442	179,825

【増減率】

単位：%

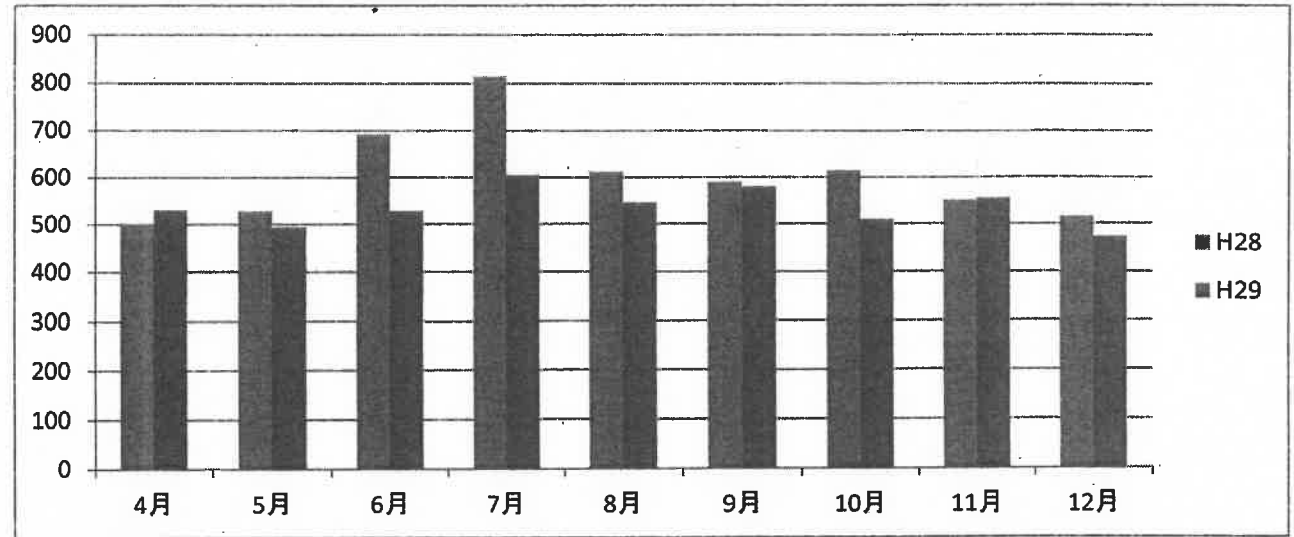
	東循環コース	西循環コース	北東循環コース	北西循環コース	南大通り線コース	観光拠点循環コース	計
4月	105.78	99.76	104.10	112.48	100.19	108.67	101.71
5月	93.57	101.22	83.33	105.01	101.76	96.32	99.89
6月	76.33	96.28	65.84	93.39	93.97	88.60	91.80
7月	74.45	101.49	63.77	72.10	90.46	84.12	89.73
8月	89.23	110.64	73.25	85.24	97.17	110.78	100.87
9月	98.31	101.93	87.67	74.37	87.21	119.60	94.77
10月	82.79	118.95	79.95	69.17	86.73	108.18	96.07
11月	100.91	114.92	87.76	80.78	84.95	111.91	96.01
12月	91.86	110.32	92.65	74.80	89.70	104.06	96.26
計	89.01	106.01	80.75	84.46	92.24	102.87	96.20



路線別 利用者数の推移

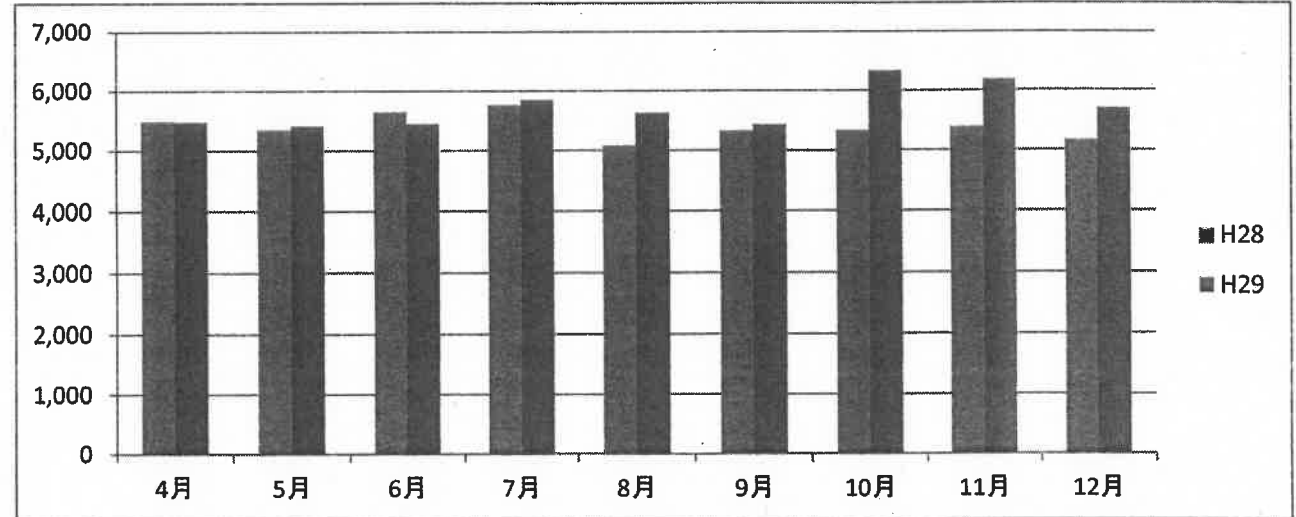
東 単位:人

	H28	H29
4月	502	531
5月	529	495
6月	693	529
7月	814	606
8月	613	547
9月	591	581
10月	616	510
11月	551	556
12月	516	474
計	5,425	4,829



西 単位:人

	H28	H29
4月	5,492	5,479
5月	5,346	5,411
6月	5,652	5,442
7月	5,765	5,851
8月	5,085	5,626
9月	5,324	5,427
10月	5,329	6,339
11月	5,387	6,191
12月	5,163	5,696
計	48,543	51,462

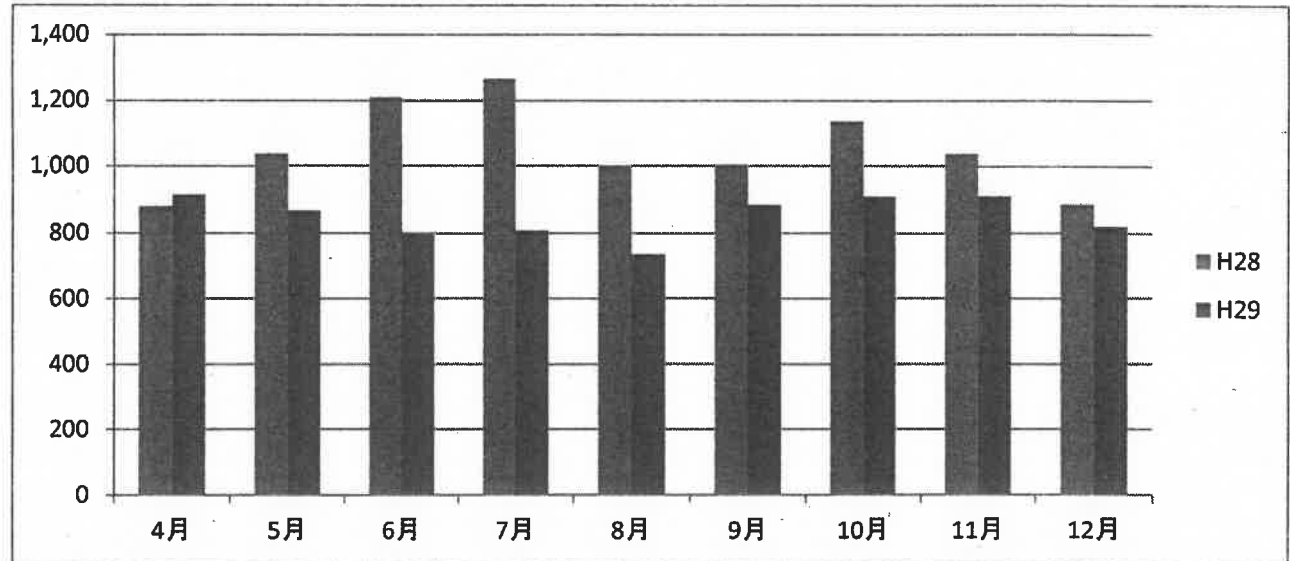


路線別 利用者数の推移

北東

単位:人

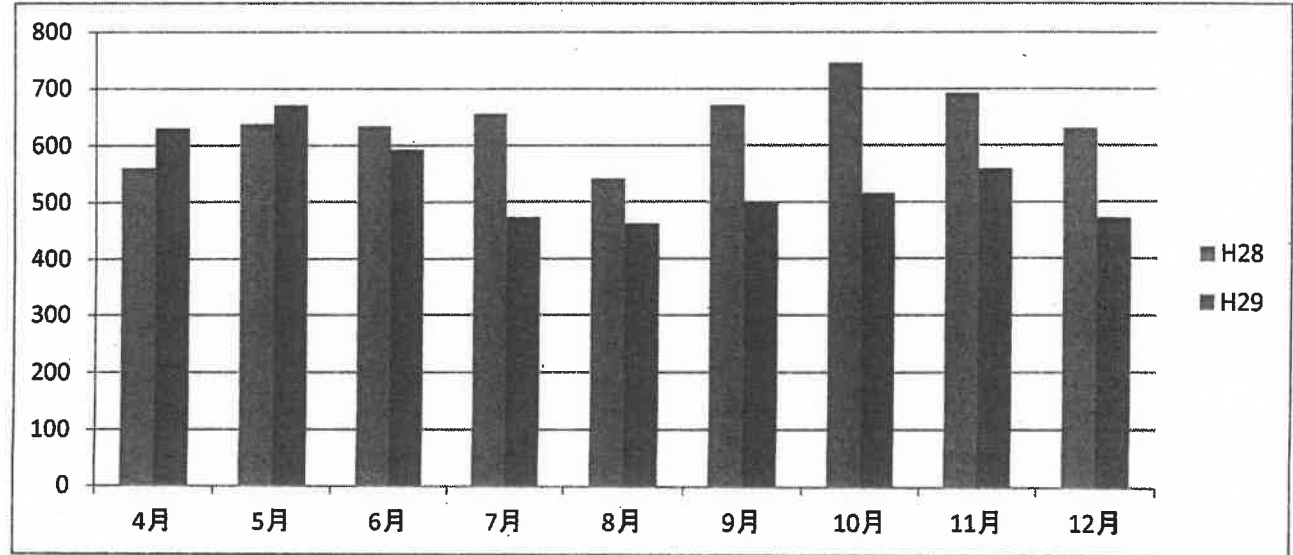
	H28	H29
4月	878	914
5月	1,038	865
6月	1,209	796
7月	1,267	808
8月	1,002	734
9月	1,006	882
10月	1,137	909
11月	1,038	911
12月	884	819
計	9,459	7,638



北西

単位:人

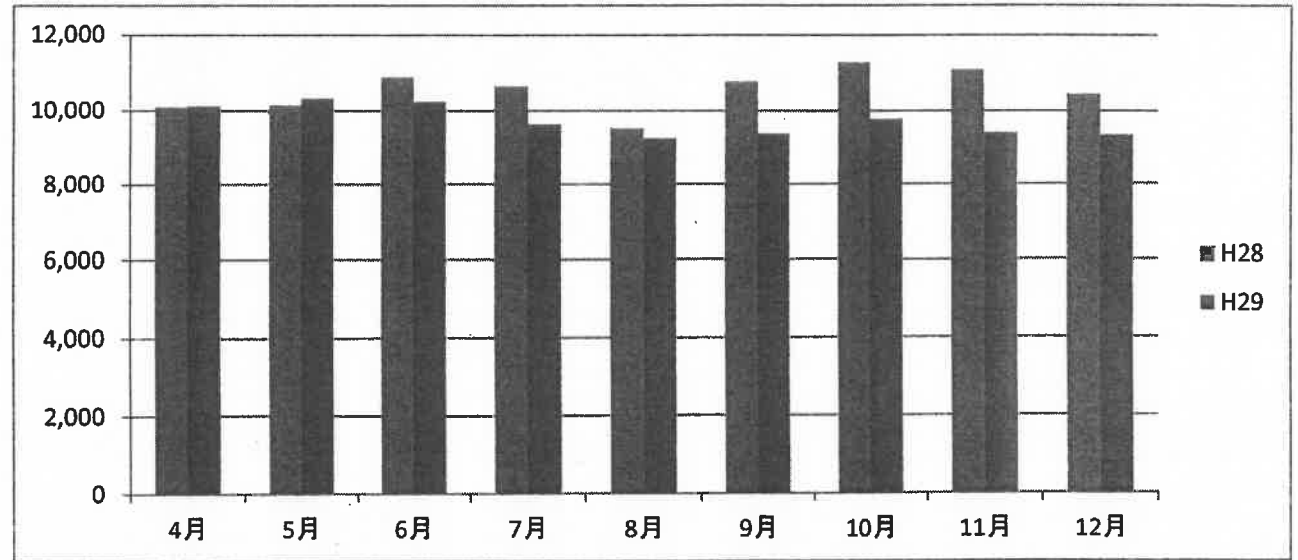
	H28	H29
4月	561	631
5月	639	671
6月	635	593
7月	656	473
8月	542	462
9月	671	499
10月	746	516
11月	692	559
12月	631	472
計	5,773	4,876



路線別 利用者数の推移

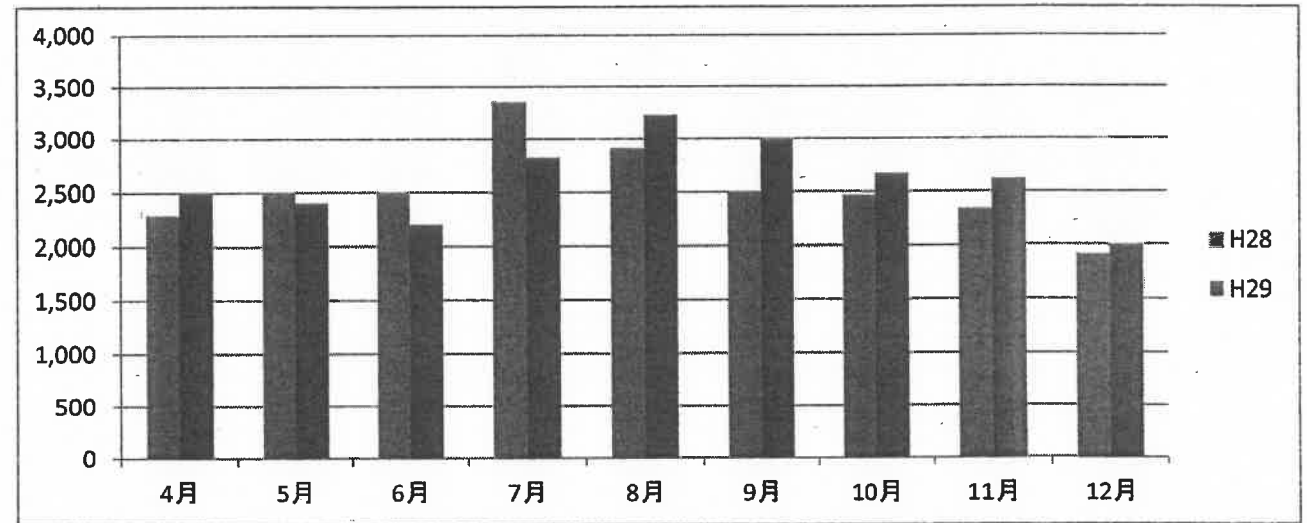
南大通り 単位:人

	H28	H29
4月	10,103	10,122
5月	10,153	10,332
6月	10,897	10,240
7月	10,655	9,639
8月	9,538	9,268
9月	10,771	9,393
10月	11,280	9,783
11月	11,100	9,429
12月	10,448	9,372
計	94,945	87,578



観光拠点

	H28	H29
4月	2,295	2,494
5月	2,500	2,408
6月	2,491	2,207
7月	3,357	2,824
8月	2,912	3,226
9月	2,500	2,990
10月	2,470	2,672
11月	2,343	2,622
12月	1,921	1,999
計	22,789	23,442



行田市市内循環バス乗車人数推移(無料)

【平成28年度】

単位:人

	東循環コース	西循環コース	北東循環コース	北西循環コース	南大通り線コース	観光拠点循環コース	計
4月	146	414	271	91	757	280	1,959
5月	143	467	301	125	797	329	2,162
6月	196	431	369	154	771	311	2,232
7月	193	519	330	126	708	288	2,164
8月	122	393	246	121	467	291	1,640
9月	139	403	203	143	742	328	1,958
10月	139	403	203	143	742	328	1,958
11月	136	437	228	130	729	279	1,939
12月	147	486	201	116	716	289	1,955
計	1,361	3,953	2,352	1,149	6,429	2,723	17,967

【平成29年度】

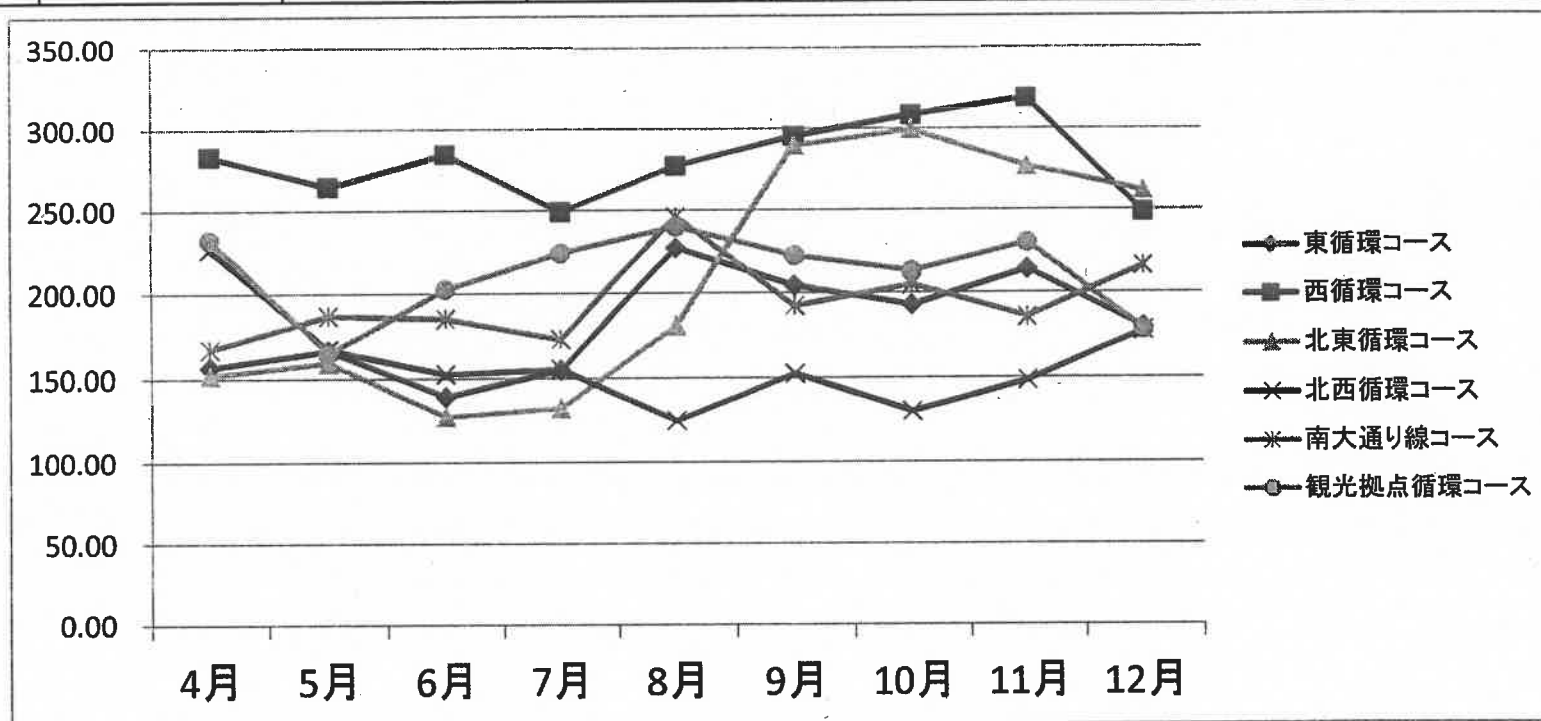
単位:人

	東循環コース	西循環コース	北東循環コース	北西循環コース	南大通り線コース	観光拠点循環コース	計
4月	229	1,173	412	206	1,267	650	3,937
5月	238	1,236	480	209	1,491	543	4,197
6月	273	1,227	470	235	1,428	630	4,263
7月	299	1,293	437	196	1,225	645	4,095
8月	277	1,089	445	151	1,149	698	3,809
9月	284	1,191	588	218	1,426	729	4,436
10月	268	1,243	608	186	1,519	698	4,522
11月	291	1,394	631	193	1,353	642	4,504
12月	264	1,208	526	206	1,546	515	4,265
計	2,423	11,054	4,597	1,800	12,404	5,750	38,028

【増減率】

単位:%

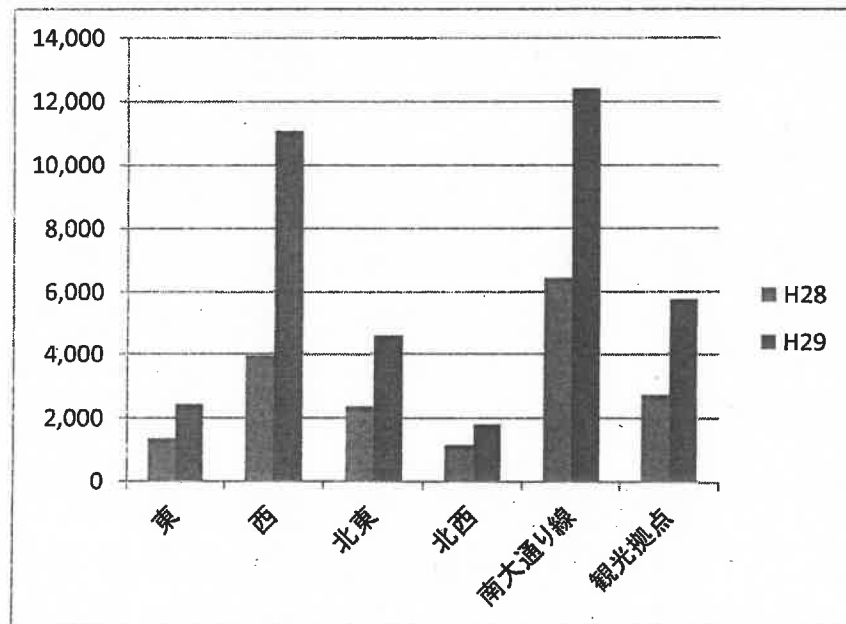
	東循環コース	西循環コース	北東循環コース	北西循環コース	南大通り線コース	観光拠点循環コース	計
4月	156.85	283.33	152.03	226.37	167.37	232.14	200.97
5月	166.43	264.67	159.47	167.20	187.08	165.05	194.13
6月	139.29	284.69	127.37	152.60	185.21	202.57	190.99
7月	154.92	249.13	132.42	155.56	173.02	223.96	189.23
8月	227.05	277.10	180.89	124.79	246.04	239.86	232.26
9月	204.32	295.53	289.66	152.45	192.18	222.26	226.56
10月	192.81	308.44	299.51	130.07	204.72	212.80	230.95
11月	213.97	318.99	276.75	148.46	185.60	230.11	232.28
12月	179.59	248.56	261.69	177.59	215.92	178.20	218.16
計	178.03	279.64	195.45	156.66	192.94	211.16	211.65



無料乗車件数

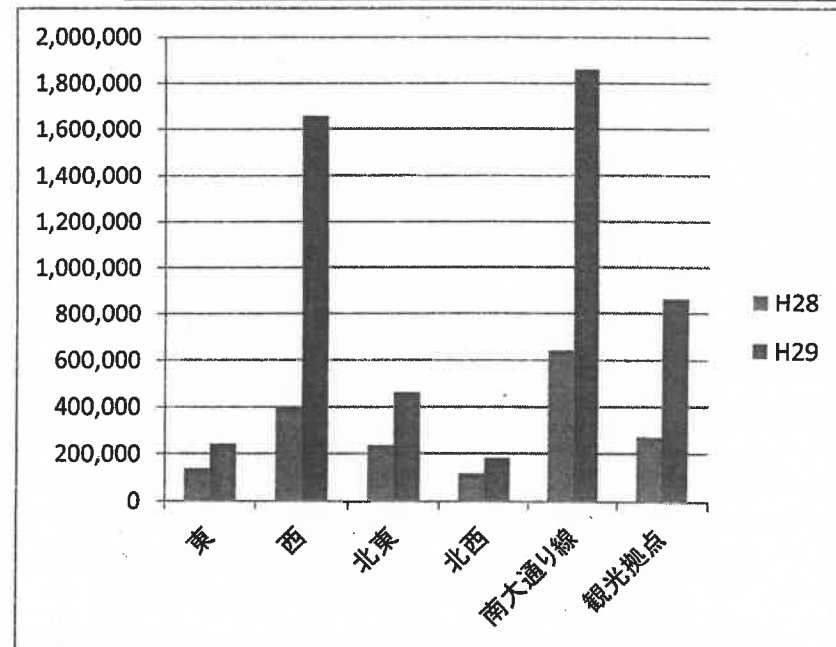
単位:人

	H28	H29
東	1,361	2,423
西	3,953	11,054
北東	2,352	4,597
北西	1,149	1,800
南大通り線	6,429	12,404
観光拠点	2,723	5,750
計	17,967	38,028



助成となった運賃

	H28	H29
東	136,100	242,300
西	395,300	1,658,100
北東	235,200	459,700
北西	114,900	180,000
南大通り線	642,900	1,860,600
観光拠点	272,300	862,500
計	1,796,700	5,263,200



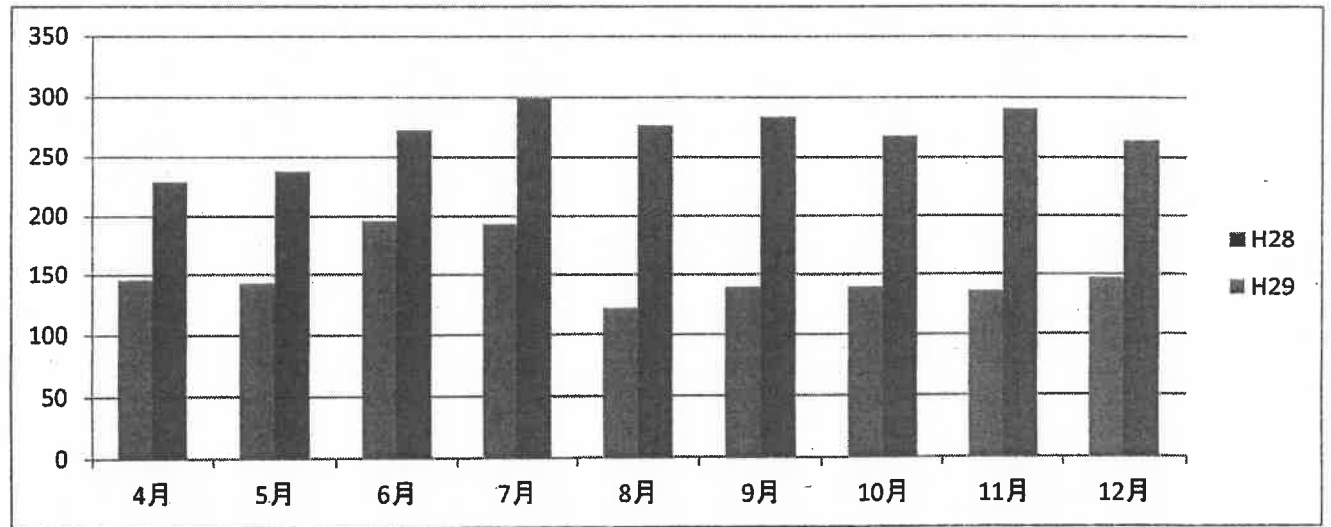
路線別 無料利用数の推移

東

単位:人

	H28	H29
4月	146	229
5月	143	238
6月	196	273
7月	193	299
8月	122	277
9月	139	284
10月	139	268
11月	136	291
12月	147	264
計	1,361	2,423

運賃 136,100 242,300
(100円) (100円)

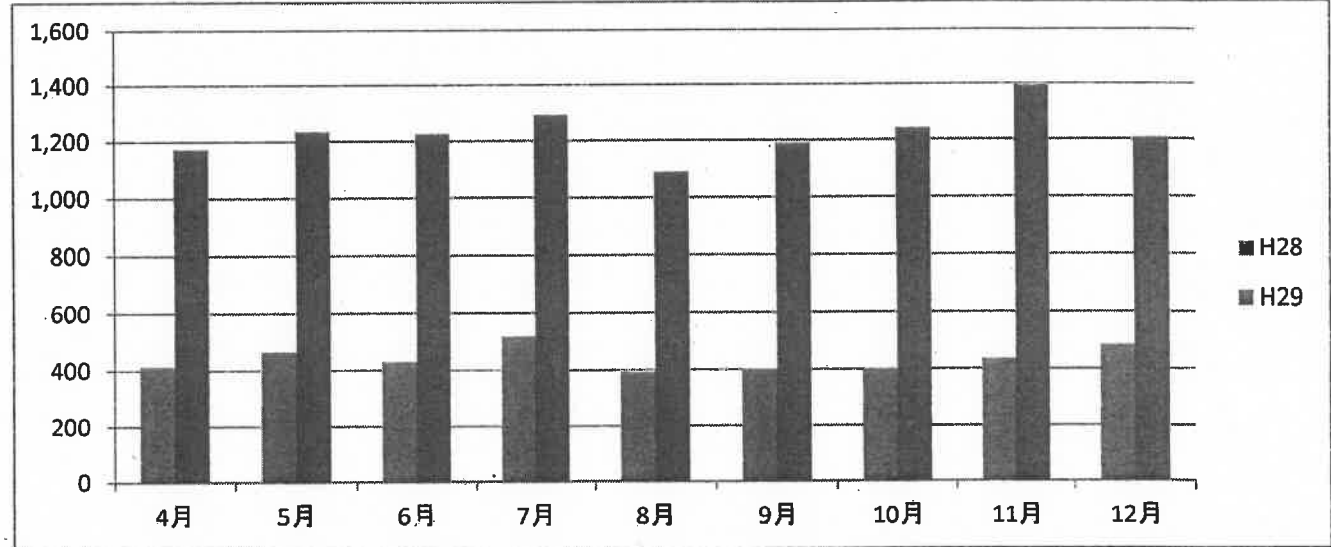


西

単位:人

	H28	H29
4月	414	1,173
5月	467	1,236
6月	431	1,227
7月	519	1,293
8月	393	1,089
9月	403	1,191
10月	403	1,243
11月	437	1,394
12月	486	1,208
計	3,953	11,054

運賃 395,300 1,658,100
(100円) (150円)



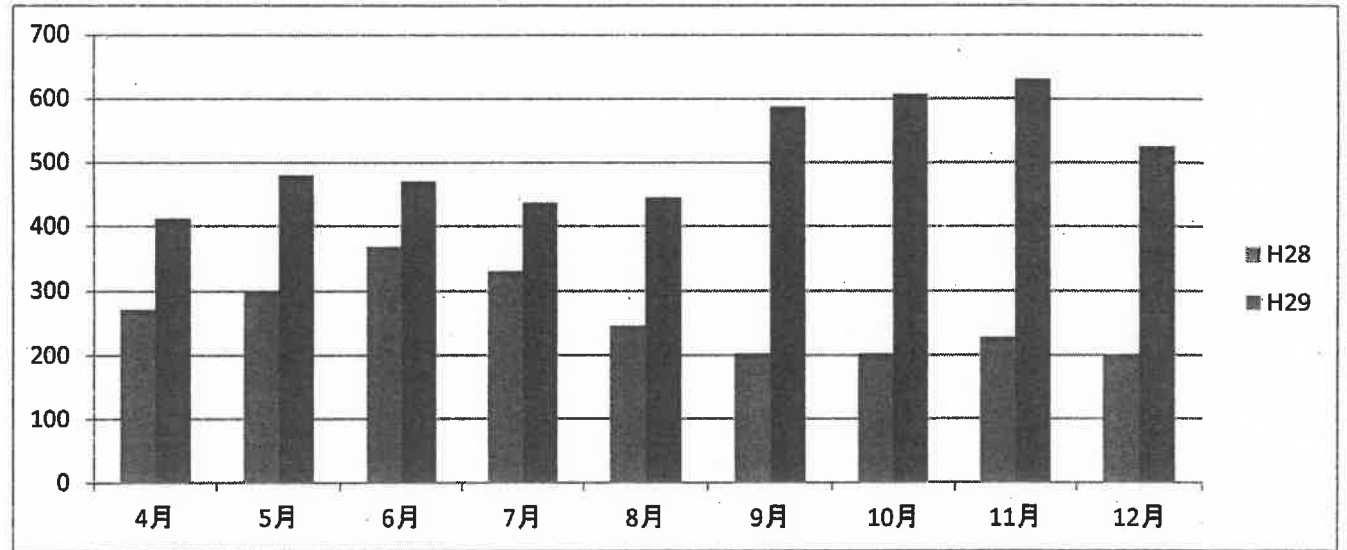
路線別 無料利用数の推移

北東

単位:人

	H28	H29
4月	271	412
5月	301	480
6月	369	470
7月	330	437
8月	246	445
9月	203	588
10月	203	608
11月	228	631
12月	201	526
計	2,352	4,597

運賃 235,200 459,700
(100円) (100円)

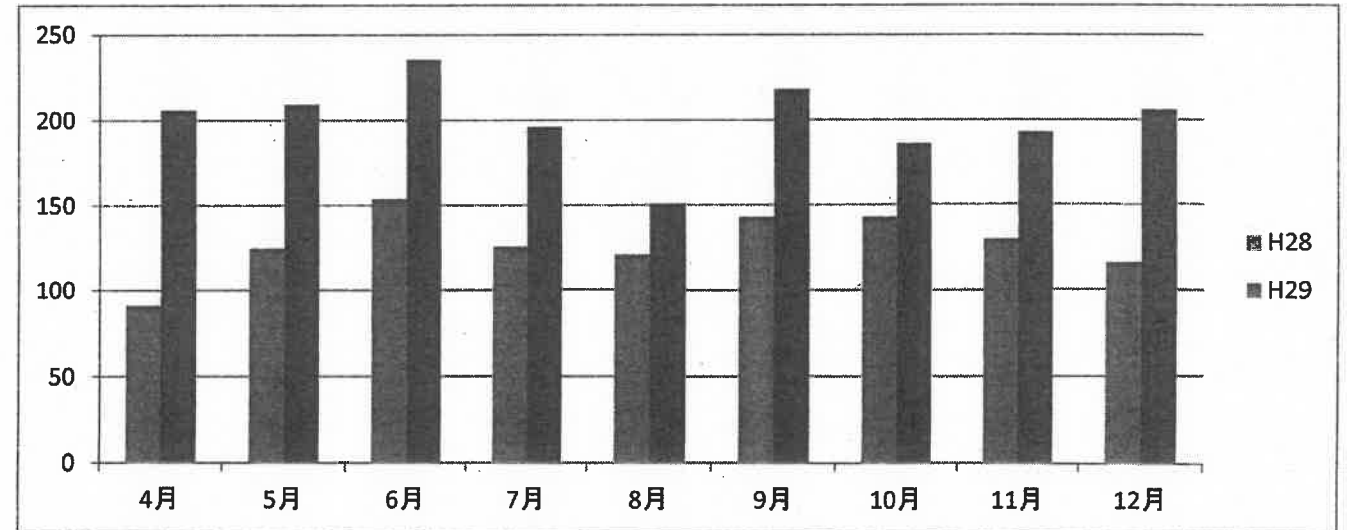


北西

単位:人

	H28	H29
4月	91	206
5月	125	209
6月	154	235
7月	126	196
8月	121	151
9月	143	218
10月	143	186
11月	130	193
12月	116	206
計	1,149	1,800

運賃 114,900 180,000
(100円) (100円)



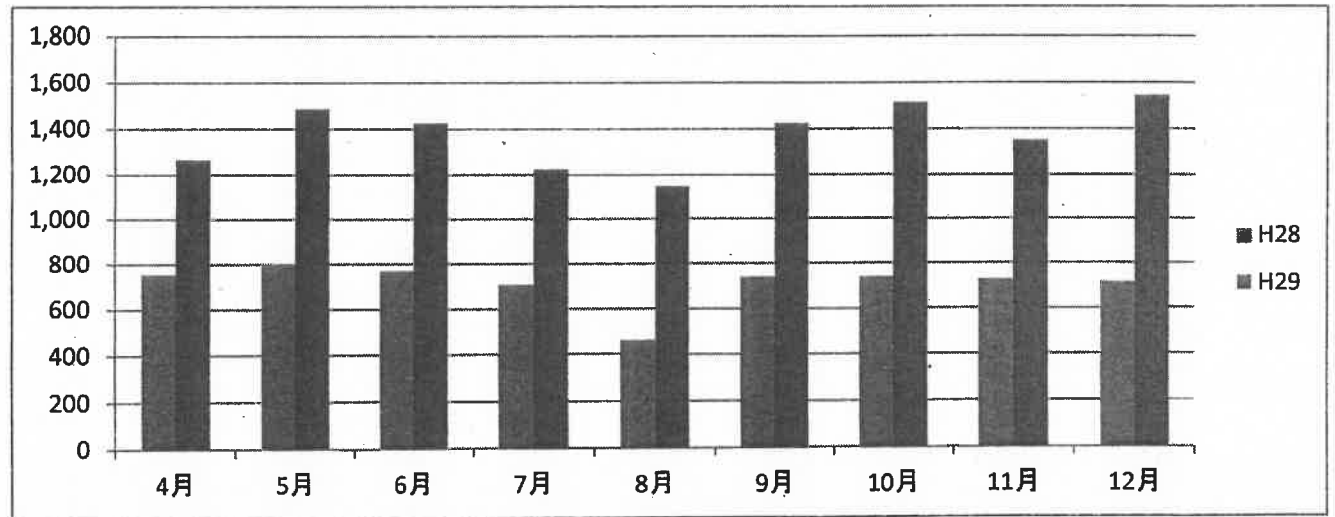
路線別 無料利用数の推移

南大通り

単位:人

	H28	H29
4月	757	1,267
5月	797	1,491
6月	771	1,428
7月	708	1,225
8月	467	1,149
9月	742	1,426
10月	742	1,519
11月	729	1,353
12月	716	1,546
計	6,429	12,404

運賃 642,900 1,860,600
(100円) (150円)



観光拠点

単位:人

	H28	H29
4月	280	650
5月	329	543
6月	311	630
7月	288	645
8月	291	698
9月	328	729
10月	328	698
11月	279	642
12月	289	515
計	2,723	5,750

運賃 272,300 862,500
(100円) (150円)

