

市内循環バス車両の入れ替えについて



令和7年5月23日(金)

①車両の入れ替え

②バスロケーションシステムの導入

①車両入れ替えの経緯

- ▶南大通り線コース(2台)、西循環コース(2台)、観光拠点循環コース(1台)の計5台で運行中
⇒5台とも購入から14年以上が経過しており、総走行距離も80万キロを超過
- ▶ここ数年、車両の故障が頻発しており、修繕費用も発生

車両情報	路線名	動力	新車購入時期	総走行距離※1 (km)	直近1年間の 走行距離(km)
①日野自動車 ポンチヨ	西循環コース (12.62km/周)	ディーゼル	H23.1	1,008,561	60,046
②日野自動車 ポンチヨ	西循環コース (12.62km/周)	ディーゼル	H23.1	937,340	63,494
③日野自動車 ポンチヨ	南大通り線コース (7.16km/周)	ディーゼル	H23.3	914,615	61,844
④日野自動車 ポンチヨ	南大通り線コース (7.16km/周)	ディーゼル	H23.3	954,722	46,637
⑤日野自動車 ポンチヨ	観光拠点循環コース (17.2km/周)	ディーゼル	H23.3	870,662	57,497

※1 令和6年7月31日時点

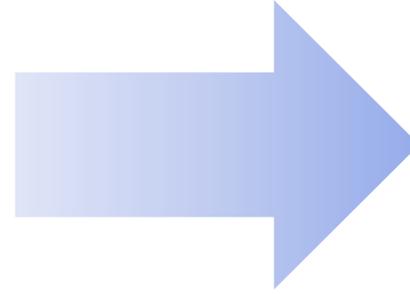
老朽化も進んでいるため、車両5台の買い替えを実施

車両入れ替えの概要

1、導入車両



観光拠点循環コース 旧車両
(日野自動車 ポンチョ)



観光拠点循環コース 新車両
(日野自動車 ポンチョ)

2、主な新機能

- ①行先表示機などを高輝度・広視野角の白色LED化し、視認性向上。
- ②ドライバー異常時対応システムを搭載。
(ドライバー席スイッチまたは客席設置スイッチを押すことで
車両が制動を開始し、周囲に異常を知らせる)

3、その他

導入にあたり、国土交通省の地域内フィーダー系統確保維持補助金を活用予定
(導入車両の減価償却費相当額を最大60ヵ月交付 上限750万円/台)



ドライバー異常時対応システムのスイッチ

②新型車両へのバスロケーションシステムの導入

バスロケーションシステムでできること

- ▶バスの位置情報をWebやアプリを通じて、リアルタイムでお知らせ
- ▶バスの遅延等が把握できる
- ▶センサーを設置することで、乗降客数のカウントができる

利用者側メリット

- ・バス停名、路線名が分からなくても、地図や目的地で路線検索ができる
- ・バス停ごとの運行予定便の確認やバスの遅延情報、接近情報等を把握できる
- ・バス待ちの空き時間の活用(買い物や観光など)ができる

市・運行事業者側メリット

- ・バスの遅れなど、運行しているバスの位置、状態等をリアルタイムに利用者に提供できる
- ・運転手の手動カウントが無くなるため、より運転に集中できる
- ・乗降者数のカウント機能を付加することにより、調査を実施しなくても、利用状況を把握できる

▼「Bus GO！」導入自治体例

- ・熊谷市「ゆうゆうバス」
- ・深谷市「くるリン」
- ・春日部市「春バス」
- ・川口市「みんななかまバス」
- ・鶴ヶ島市「つるバス・つるワゴン」
- ・上尾市「ぐるっとん」
- ・鴻巣市「フラワー号」 など



バスロケーションシステムのイメージ

イメージ

表示選択ボタン
選択画面に戻る

バス **選択バス停**
対向路線バス **路線内バス停**

お知らせボタン
バス会社からのお知らせ

時刻表・運賃表に切り替え

マップの拡大・縮小

バスの走行位置、到着目安

バス停アイコンタッチで周辺情報を見る

時刻表・運賃表

路線図	時刻表	運賃
本町2丁目 停留所		
乗車停留所	大人	小人
運賃均一	200	100

時刻表

時刻	日
46	土・日・休日
16:46	
16:56	
26	
01:36	
16:51	
21:51	

23年9月1日より

お知らせ

バス会社からのお知らせ

お知らせ

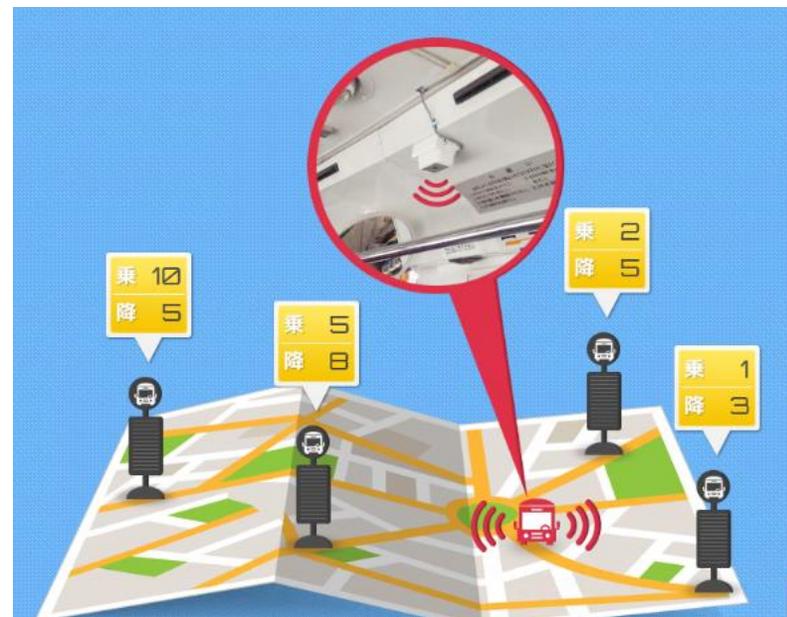
消費税引き上げに伴い、平成26年4月1日より運賃を改定致しました。
■大人普通運賃 一律190円→200円
お客様のご理解賜りますようお願い申し上げます。

ご意見・ご感想などが御座いましたら、下記メールアドレス宛にお願い致します。
e-mail: busgo@ak-system.co.jp

伊奈交番前

周辺情報を見る

バスは「北本駅東口」付近を走行中です。約15分ほどで到着する予定です。



車内に設置したセンサーで停留所毎の乗降者数をカウント

車両入れ替え・バスロケーションシステム導入のスケジュール

