

会 議 録

会 議 の 名 称	令和6年度第4回行田市地域公共交通会議	
開 催 日 時	令和7年2月3日(月) 開会：午後2時00分 閉会：午後2時55分	
開 催 場 所	行田市役所3階 305A・B会議室	
出席者(委員)氏名	横田英利(会長)、田沼健一、梁瀬高志、長島 豊、明野真久、高鳥和子、小暮福三、関口正彦、坂井貴夫(随行：増野美七海)、齋藤宏幸、島根 淳(代理：古川雄哉)、鏑木幹矢、荒船慎一(代理：橋本勝)、岡登圭太、森原秀敏 ※敬称略	
欠席者(委員)氏名	鈴木貴大、関根 肇、藤田 貢、飯塚光弘、青山義徳、近藤隆俊、田尻 要 ※敬称略	
事 務 局	【交通対策課】瀬場主幹、伊藤主査	
会 議 内 容	議 事 (1) 市内循環バス(南大通り線コース)のダイヤの見直しについて (2) 鴻巣市ひなちゃんタクシー・こうのす乗合タクシーの市内乗り入れについて 報告事項 (1) 乗合型A I オンデマンド交通「うきしろ号」運行開始について (2) 令和7年4月以降の市内循環バスの運行について (3) 行田市における日本版ライドシェアの活用について (4) 地域内フィーダー系統補助の計画認定および交通不便地域指定について	
会 議 資 料	<ul style="list-style-type: none"> ・ 令和6年度第4回行田市地域公共交通会議次第 ・ 行田市地域公共交通会議設置要綱 ・ 市内循環バス南大通り線コースのダイヤの見直しについて〔資料1〕 ・ 鴻巣市ひなちゃんタクシー・こうのす乗合タクシーの市内乗入について〔資料2〕 ・ 乗合型A I オンデマンド交通「うきしろ号」運行開始について〔資料3〕 ・ 令和7年4月以降の市内循環バスの運行について〔資料4〕 ・ 行田市における日本版ライドシェアの活用について〔資料5〕 ・ 地域内フィーダー系統補助の計画認定および交通不便地域指定について〔資料6〕 	
そ の 他 必 要 事 項	傍聴者1名	
議 事 録 の 確 定	確 定 年 月 日	主 宰 者 氏 名
	令和7年3月31日	横 田 英 利

発 言 者	会 議 の 経 過 （ 議 題 ・ 発 言 内 容 ・ 結 論 等 ）
司 会	<p>1. 開会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ただいまから「令和6年度第4回行田市地域公共交通会議」を開会する。 ・ はじめに、この会議の公開に関する取り扱いについて説明する。 本日の会議は、会議の公開により公平かつ円滑な議事運営に支障を生ずると認められる内容ではないことから、行田市地域公共交通会議設置要綱第6条第5項に基づき、公開とする。 ・ また、会議録は発言者を明記の上、要点筆記で作成し、庁内にある市政情報コーナー及び市のホームページにおいて後日公開するので、あらかじめご了承ください。 ・ 本日、鈴木委員、関根委員、藤田委員、飯塚委員、青山委員、近藤委員、田尻委員においては、所用により欠席との連絡をいただいているので、報告する。
会 長	<p>2. 会長あいさつ</p> <p>(会長あいさつ)</p>
司 会	<p>3. 議事</p>
司 会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 次第3の議事に入る。 ・ 行田市地域公共交通会議設置要綱第6条第1号により、議長は会長とされていることから、ここからは横田会長に進行をお願いする。
議 長	<p>(1) 市内循環バス南大通り線コースのダイヤの見直しについて</p>
議 事 務 局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 次第3の(1)「市内循環バス南大通り線コースのダイヤの見直しについて」事務局より説明をお願いします。 (資料1に基づき説明)
議 長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 何か意見や質問はあるか。
関 口 委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 南大通り線コース沿線の影響がある企業などに対して事前説明をしているのか。
事 務 局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 企業への個別説明は行っていない。
関 口 委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 工業団地の企業をとりまとめているような団体への事前説明は行っているのか。
事 務 局	<ul style="list-style-type: none"> ・ そのような団体への説明も行っていない。
関 口 委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 通知などで周知を行うということか。
事 務 局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 市報や市ホームページでの周知に加え、循環バス車内での掲示により利用者への周知を図る。
議 長	<ul style="list-style-type: none"> ・ それでは、市内循環バスのダイヤ見直しについては、運行事業者である朝日自動車と最終調整を行って決定することとしたい。なお、本日提示したダイヤ

委員	員	からの軽微な修正については、会長に一任いただくこととして、南大通り線コースのダイヤ見直しの実施にご承認していただくことでよいか。
議長	長	(異議なし) ・ 異議なしと認め、承認することとする。
議事	局長	(2) 鴻巣市ひなちゃんタクシー・こうのす乗合タクシーの市内乗り入れについて
事務局	局長	・ 次第3の(2)「鴻巣市ひなちゃんタクシー・こうのす乗合タクシーの市内乗り入れについて」事務局より説明をお願いします。
議事	局長	(資料2に基づき説明)
委員	員	・ 何か意見や質問はあるか。
議長	長	(意見・質問なし)
委員	員	・ それでは、鴻巣市ひなちゃんタクシー・こうのす乗合タクシーの市内乗り入れについて、当会議としては異論が無いこととし、資料2の4ページの回答案文のとおり鴻巣市公共交通会議会長へ回答してよいか。
議長	長	(異議なし) ・ 異議なしと認め、異論が無い旨を鴻巣市公共交通会議へ回答することとする。
議事	局長	4. 報告事項
事務局	局長	(1) 乗合型A Iオンデマンド交通「うきしろ号」運行開始について
議事	局長	・ 次第4の(1)「乗合型A Iオンデマンド交通「うきしろ号」運行開始について」事務局より説明をお願いします。
事務局	局長	(資料3に基づき説明)
議事	局長	・ 意見や質問はあるか。
関係委員	員	・ 今日、この会場に来るにあたり、うきしろ号を利用した。乗車した車両はノアであり、乗った感想として、乗り込む際にステップが高くて乗りにくいと感じたが、ドライバーが踏み台を用意してくれた。地面に凹凸がある場合などには不安を感じるかもしれない。また、運賃の支払いをSuicaで行ったが、運転手が初めての対応ということで時間がかかっていたが、これから改善されていくことを期待している。
事務局	局長	・ 他の委員の皆様もうきしろ号に乗り、感想を会議で展開させていけばより良いものになると思う。
議長	長	・ 早速の利用に感謝する。頂いた意見を参考にして、より利用しやすくなるよう改善を行う。
議事	局長	・ 他に意見や質問はあるか。

委員	(意見・質問なし)
議長	<p>(2) 令和7年4月以降の市内循環バスの運行について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 次第4の(2)「令和7年4月以降の市内循環バスの運行について」事務局より説明をお願いします。
事務局	(資料4に基づき説明)
議長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 意見や質問はあるか。
委員	(意見・質問なし)
議長	<p>(3) 行田市における日本版ライドシェアの活用について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 次第4の(3)「行田市における日本版ライドシェアの活用について」事務局より説明をお願いします。
事務局	(資料5に基づき説明)
議長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 意見や質問はあるか。
委員	(意見・質問なし)
議長	<ul style="list-style-type: none"> ・ ライドシェアの利用状況はどうか。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 12月に4件、1月に1件の利用があった。ライドシェアの運転手は、副業的な働き方を希望される方を雇用することもあり、運転手の確保が難しいと聞いている。
明野委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ ライドシェアの運行事業者として事務局説明に補足をする。12月初旬から運転手の募集を出している。その中で、応募が2名あったが、うち1名は自宅が職場から遠く、希望する勤務日数が少ないなど条件が合わなかった。毎週のように求人募集を出しているが、なかなかライドシェアの運転手の補充ができていない。 ・ また、夜間の需要への取り組みとして、一般タクシーでは、労働時間の関係などから22時で営業を終えていたが、1月からもう少し遅くまで対応している。22時以降は、タクシーGOのアプリで配車を受け付けており、アプリから一般タクシーかライドシェアのどちらかを選ぶことができ、夜間の需要に対応できるよう取り組んでいる。 ・ ライドシェアと一般タクシーのどちらも運転手の確保が厳しい状況だが、できることはやっていきたいのでご理解頂きたい。
議長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 対応に感謝申し上げる。引き続きよろしくお願したい。
森原委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ ライドシェアは、まだ地域に馴染んでいないと考えている。今後は、GO株式会社の協力を得ながら、飲食店の組合などに働きかけるといった利用が伸びるような取り組みをしていきたいと考えている。
議長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 他に意見や質問はあるか。
委員	(意見・質問なし)

議	長	<p>(4) 地域内フィーダー系統補助の計画認定および交通不便地域指定について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 次第4の(4)「地域内フィーダー系統補助の計画認定および交通不便地域指定について」、事務局より説明をお願いします。
事	務	<p>(資料6に基づき説明)</p>
議	長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 意見や質問はあるか。
委	員	<p>(意見・質問なし)</p>
議	長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 市内循環バスの運行終了となる3路線は補助の対象外ということか。
事	務	<ul style="list-style-type: none"> ・ 補助対象期間の末日時点で運行していることが要件となっているため、廃止となる3路線は補助の対象外となる。なお、補助対象期間の末日は令和7年9月末であり、3路線の運行終了は令和7年3月末である。
議	長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 他に意見や質問はあるか。
委	員	<p>(意見・質問なし)</p>
議	長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 本日の議事は以上となるため、これをもって、議長の職を解かせていただき、これからの進行を事務局にお願いします。
		<p>5. その他</p>
司	会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 次第5のその他について、事務局より次回の会議日程について説明する。
事	務	<ul style="list-style-type: none"> ・ 次回の会議は、今後必要な議事が生じた場合に、3月か4月ごろに開催を予定している。日程の詳細については、改めて連絡させていただく。
		<p>6. 閉会</p>
司	会	<ul style="list-style-type: none"> ・ これをもって、令和6年度第4回行田市地域公共交通会議を閉会する。