

意見募集(パブリックコメント)の 経過報告について

令和6年9月19日(木)

運賃の決定について

道路運送法の改正により、協議運賃を定めようとするときは、あらかじめ公聴会の開催等により住民等の意見を聞くこととされている(道路運送法第9条第5項)

◆運賃決定・市民周知に関するスケジュール◆

① 8月28日(水) 地域公共交通会議での協議 (運賃に関するご意見はありませんでした)

② 9月2日(月)～13日(金) パブリックコメントの実施

③ 9月19日(木) 運賃部会での協議・承認

④ 9月中 市長決裁(決定)

⑤ 決定後すみやかに
(市報10月号ほか) 市民周知(市報・HP・住民説明会など)

意見募集(パブリックコメント)の実施について

●期間

令和6年9月2日(月)～9月13日(金)

●意見の提出が可能な方

- ・市内在住の方
- ・市内で事業を行っている方または団体など
- ・市内在勤、在学の方
- ・市に対して納税義務を有する方または団体など
- ・本案に利害関係を有する方または団体など

●資料の閲覧

- ・市HP
- ・市役所2F市政情報コーナー・南河原支所での閲覧

●意見提出の方法

持参、郵送、FAX、メールにより提出

《意見募集の結果について》

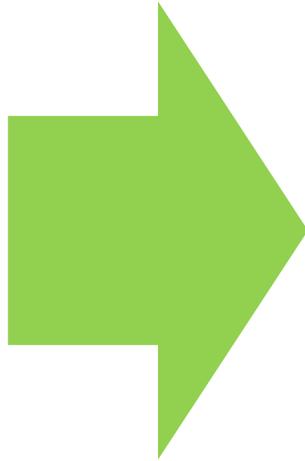
◆意見提出者数：8人

◆意見件数：11件

意見募集(パブリックコメント)により提出されたご意見(市内循環バス)

市内循環バスの運賃改定案へのご意見 (該当箇所抜粋)

- ・市内循環バスの運賃改定案は高すぎる。何でも物価が上がって大変な時になぜ値上げするのか。
- ・物価が高騰している中、路線バスの運賃と比較しても妥当な額であり問題ない。



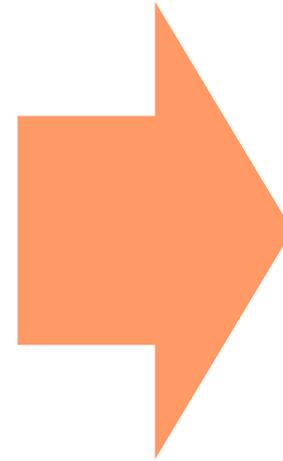
ご意見に対する考え方

- ・行田市市内循環バスの運賃は、平成29年の見直し以来、7年間据え置いてきた。今回の改定は、本市の市内循環バスが今後も安定的な運行を維持できるよう、燃料費の高騰や運転手の処遇改善などに充てるために実施するものである。
【運賃案の修正なし】

乗合型AIオンデマンド交通の運賃案 へのご意見(該当箇所抜粋)

・この料金設定では高いので、今のデマンドタクシーのままで良い。廃止される予定の東循環バスが運行している地域の人などは特に改悪に感じると思う。

・今まで、100円でバスターミナル、行田中央病院、マミーマートに買い物に行けていたが、これからは、往復1,200円もかかってしまうので反対。利便性が高まるとはいえ、高額な運賃では利便性も感じられない。気軽に乗れなくなるので、高齢者に限らず乗り控えも多くなると思う。この高額な運賃なら、今ある循環バスのほうが大変ありがたい。廃止に反対する。



ご意見に対する考え方

・乗合型A I オンデマンド交通の運賃案については、運転手不足や燃料費高騰の中、安定的に運行を継続できること、また他の公共交通(鉄道、路線バス、タクシー等)とのバランスに配慮すること、を主な視点として設定している。

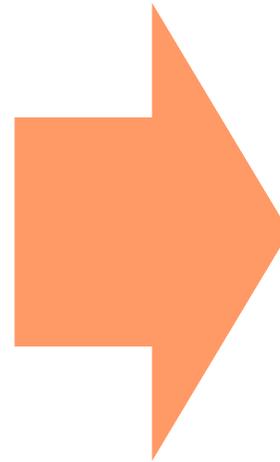
【運賃案の修正なし】

・乗合型A I オンデマンド交通の運賃案では、現行のデマンドタクシーと異なり、距離等に関係なく一律運賃としている他、障がい者や免許証の自主返納者への割引制度、妊産婦、小・中学生の運賃は半額とするなどの配慮も行っている。

【運賃案の修正なし】

乗合型AIオンデマンド交通の運賃案 へのご意見(該当箇所抜粋)

- ・1回の買い物の料金が1,000円未満なのに、乗合型A I オンデマンド交通の運賃案の資料の内容に変更されると、1回往復するだけで買い物代金を超えることになる。高齢者運転、買い物難民を増やす改悪のように感じる。ぜひ再考してほしい。
- ・良く考えられていて良いと思う。



ご意見に対する考え方

- ・今回の地域公共交通の再編に当たっては、市内循環バスやデマンドタクシーの利用状況や収支状況に鑑み、利用が極端に少なかった3路線を廃止し、ご自宅から利用できる新たな乗合型A I オンデマンド交通へ移行することとしている。
【運賃案の修正なし】