

行田市乗合型 AI オンデマンド交通実証運行业務 運行事業者の内定について

1 趣旨

令和6年3月に策定された地域公共交通のマスタープランとなる「行田市地域公共交通計画」に基づき、「便利で愛される持続可能な地域公共交通の実現」を目指すとともに、利用者拡大による持続可能な公共交通体系の構築を実現するため、AIを活用した予約・配車等を可能とする予約型乗合交通を実証運行する運行事業者を公募型プロポーザルにより選定することとした。

2 プロポーザルの概要

(1) 事業者選定までの経緯

- ・ 令和6年5月13日 公募開始（公告・行田市ホームページ掲載）
- ・ 令和6年5月31日 参加申込書の受付締め切り
- ・ 令和6年6月10日 参加者の企画提案書受付締め切り
- ・ 令和6年6月21日 企画提案説明会（プレゼンテーション）
- ・ 令和6年6月28日 選定結果通知

(2) 応募者数

2者

(3) 審査

企画提案書及びプレゼンテーションの内容を審査した結果、次の事業者を優先交渉権者として選定

【優先交渉権者】

事業者名：昭和タクシー株式会社 代表取締役 明野 真久

所在地：行田市中央1番2号

3 今後について

本実証運行事業については、国土交通省の地域公共交通確保維持改善事業費補助金（共創・MaaS実証プロジェクト）の交付申請中であり、同補助金の交付決定があり次第、優先交渉権者と調整の上、協定を締結予定