

会 議 録

会 議 の 名 称	令和6年度第3回行田市地域公共交通会議	
開 催 日 時	令和6年8月28日(水) 開会：午後1時30分 閉会：午後2時40分	
開 催 場 所	行田市商工センター4階 401研修室	
出席者(委員)氏名	横田英利(会長)、田沼健一、鈴木貴大、梁瀬高志、長島 豊、藤田 貢、高鳥和子、小暮福三、関口正彦、坂井貴夫、齋藤宏幸(代理：梁島 淳)、鏑木幹矢、青山義徳、近藤隆俊(代理：鈴木英紀)、岡登圭太、森原秀敏 ※敬称略	
欠席者(委員)氏名	明野真久、関根 肇、飯塚光弘、島根 淳、荒船慎一、田尻 要 ※敬称略	
事 務 局	【交通対策課】島田課長、瀬場主幹、伊藤主査、廣兼主任	
会 議 内 容	議 事 (1) 市内循環バスの運賃見直しについて (2) 行田市乗合型AIオンデマンド交通について (3) 行田市における地域公共交通の再編について (4) 熊谷市ゆうゆうバスのJR行田駅への乗り入れについて	
会 議 資 料	<ul style="list-style-type: none"> ・ 令和6年度第3回行田市地域公共交通会議次第 ・ 行田市地域公共交通会議設置要綱 ・ 行田市乗合型AIオンデマンド交通の運行事業者について〔資料1〕 ・ 共創モデル実証運行事業〔資料1：参考〕 ・ 市内循環バスのバス停の移動について〔資料2〕 ・ 運賃協議について〔資料3-1〕 ・ 市内循環バスの運賃見直しについて〔資料3-2〕 ・ 行田市乗合型AIオンデマンド交通について〔資料4〕 ・ 行田市における地域公共交通の再編について〔資料5〕 ・ 熊谷市ゆうゆうバスのJR行田駅への乗り入れについて〔資料6〕 	
そ の 他 必 要 事 項	傍聴者1名	
議 事 録 の 確 定	確 定 年 月 日	主 宰 者 氏 名
	令和7年3月31日	横 田 英 利

発 言 者	会 議 の 経 過 （ 議 題 ・ 発 言 内 容 ・ 結 論 等 ）
司 会	<p>1. 開会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ただいまから「令和6年度第3回行田市地域公共交通会議」を開会する。 ・ はじめに、この会議の公開に関する取り扱いについて説明する。 本日の会議は、会議の公開により公平かつ円滑な議事運営に支障を生ずると認められる内容ではないことから、行田市地域公共交通会議設置要綱第6条第5項に基づき、公開とする。 また、会議録は発言者を明記の上、要点筆記で作成し、庁内にある市政情報コーナー及び市のホームページにおいて後日公開するので、あらかじめご了承ください。 ・ 次に本日の出欠について、明野委員、関根委員、飯塚委員、島根委員、荒船委員、田尻委員においては、所用により欠席との連絡をいただいているので、報告する。
会 長	<p>2. 会長あいさつ (会長あいさつ)</p>
司 会	<p>3. 報告事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 次第3の報告事項に入る。 ・ 行田市地域公共交通会議設置要綱第6条第1号により、議長は会長とされていることから、ここからは横田会長に進行をお願いする。
議 長	<p>(1) 行田市乗合型AIオンデマンド交通の運行事業者について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 次第3の(1)「行田市乗合型AIオンデマンド交通の運行事業者について」事務局より説明をお願いします。
事 務 局	<p>(資料1に基づき説明)</p>
議 長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 何か意見や質問はあるか。
関 口 委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 車種の選定については業者が行うのか。
事 務 局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 内定している事業者と市で協議を行い、選定する予定である。
関 口 委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 福祉車両の導入も考えているのか。
事 務 局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 車椅子の乗降ができる車両を1台は必ず導入する予定である。また、使い勝手の良さや乗りやすさ、納車までの期間など総合的に考えて判断する。
議 長	<p>(2) 市内循環バスのバス停の移動について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 次第3の(2)「市内循環バスのバス停の移動について」事務局より説明をお願いします。
事 務 局	<p>(資料2に基づき説明)</p>
議 長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 何か意見や質問はあるか。

委員	(意見・質問なし)
議事局長	<p>4. 議事</p> <p>(1) 市内循環バスの運賃見直しについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 次第4の議事(1)「市内循環バスの運賃見直しについて」事務局より説明をお願いします。
事務局	(資料3-1、3-2に基づき説明)
議長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 運賃については、運賃協議部会にて意見をいただき、パブリックコメントを実施後に同協議会において、運賃を決定する。そのため、本日は、委員の皆様からは意見を頂戴するのみとなるが、何か意見や質問はあるか。
委員	(意見・質問なし)
議長	<ul style="list-style-type: none"> ・ それでは、市内循環バスの運賃見直しについて、この後のパブリックコメントで寄せられた意見を踏まえた上で、運賃協議部会にて協議させていただく。 ・ なお、運賃協議部会の協議結果については、後日報告させていただく。
議事局長	<p>(2) 行田市乗合型AIオンデマンド交通について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 次第4の議事(2)「行田市乗合型AIオンデマンド交通について」事務局より説明をお願いします。
事務局	(資料4に基づき説明)
議長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 何か意見や質問はあるか。
鈴木委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 収支目標が約30%とあるが、令和7年度の収支試算は25.63%となっている。今後の物価上昇や人件費の高騰等を含めて、令和8年度以降の収支はどのように考えているのか。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 今後支出額が増えていくことについては予測しているが、上昇率を仮定しての令和8年度以降の算出はしていない。行田市としては、多くの市民の皆様にご利用いただき、収入を確保して、その結果、収支目標の30%に近づきたい。
鈴木委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 令和7年度の試算の段階で、すでに人件費が4,000万円を超えている状態となっている。1年間の実証運行を経て、本格運行を開始するにあたり、収支の指標を作成して取り組んでいくことも必要であると思う。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・ 利用される市民の皆様のことだけでなく、持続可能性という観点の中で収支についても考えながら地域公共交通事業について推進していきたいと考えている。
議長	<ul style="list-style-type: none"> ・ 他にあるか。
関口委員	<ul style="list-style-type: none"> ・ 乗合運行では、予約をした際の到着時間はどのようになるのか。

事務局	<ul style="list-style-type: none"> 例えば、乗車時間から到着時間まで、通常ならば10分で到着するところを15分で到着するという予約になり、その5分の余裕時間で、同じ時間に同じ方向に行きたい人が予約を入れると乗合となる。そのため、この15分間で到着する経路を設定することとなるため、交通事情もあると思うが遅延することはほとんどないと思う。 予約の方法として、何時に到着したいのか、何時に出発したいのかといった利用者の都合によって予約の仕方が変わってくる。また、乗合運行のため、予約時間に乗車場所にいない場合は、他の利用者の予約があるため、行ってしまう場合がある。このように利用者の皆様には不便をかけるという点で、通常のタクシーよりも安い運賃で利用することができるというものになっている。
関係委員	<ul style="list-style-type: none"> 車椅子は、手で押す車椅子以外にも、電動式やシルバーカーなどがあるが、どのようなものを考えているのか。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> シルバーカーについては想定していなかったが、重量があるものは積載量の関係もあるため、お断りをせざるを得ない。また、その他の車椅子については、標準的なものであれば利用できるように検討しているところであり、なるべく幅広い種類のものが利用できるようにしたいと考えている。
関係委員	<ul style="list-style-type: none"> 車椅子利用者の利用登録についてはどのようにするのか。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> 運行については、本日のこの会議内で承認していただけるかというところではあるが、具体的な予約方法や登録方法などの運用については、運行事業者との調整となってくる。
議長	<ul style="list-style-type: none"> それでは、行田市乗合型AIオンデマンド交通の運行内容について、事務局の説明の通り承認していただくということでよいか。
委員	(異議なし)
議長	<ul style="list-style-type: none"> 異議なしとして、承認することとする。 なお、後の軽微な変更については会長である私にご一任いただけるか。
委員	(異議なし)
議長	<ul style="list-style-type: none"> 行田市乗合型AIオンデマンド交通の運賃案については、先ほどの鈴木委員の意見やこの後に実施するパブリックコメントの意見を踏まえたうえで、運賃協議部会の議題とし、協議の結果については、後日報告させていただく。
	(3) 行田市における地域公共交通の再編について
議長	<ul style="list-style-type: none"> 次第4の議事(3)「行田市における地域公共交通の再編について」事務局より説明をお願いします。
事務局	(資料5に基づき説明)
議長	<ul style="list-style-type: none"> 何か意見や質問はあるか。
委員	(意見・質問なし)

議	長	<ul style="list-style-type: none"> • それでは、デマンドタクシー事業の終了は令和6年12月28日、市内循環バスの東循環コース、北東コース、北西コースの廃止は令和7年3月31日とすることについて、承認していただくということによいか。
委	員	(異議なし)
議	長	<ul style="list-style-type: none"> • 異議なしとして、承認することとする。
		(4) 熊谷市ゆうゆうバスの JR 行田駅への乗り入れについて
議	長	<ul style="list-style-type: none"> • 次第4の議事(4)「熊谷市ゆうゆうバスの JR 行田駅への乗り入れについて」事務局より説明をお願いします。
事	務	(資料6に基づき説明)
議	長	<ul style="list-style-type: none"> • 何か意見や質問はあるか。
委	員	(意見・質問なし)
議	長	<ul style="list-style-type: none"> • それでは、熊谷市ゆうゆうバスの JR 行田駅への乗り入れについては、異論が無いこととして、資料6の5ページの回答案文のとおり熊谷市地域公共交通会議会長へ回答してよいか。
委	員	(異議なし)
議	長	<ul style="list-style-type: none"> • 異議なしと認め、異論がない旨を熊谷市地域公共交通会議に回答することとする。 • 本日の議事は以上となるため、これをもって、議長の職を解かせていただき、これからの進行を事務局をお願いします。
		5. その他
司	会	<ul style="list-style-type: none"> • 次第5のその他について、事務局より次回の会議日程について説明する。
事	務	<ul style="list-style-type: none"> • 次回の会議は、11月頃の開催を予定している。日程の詳細については、改めて連絡させていただく。
		6. 閉会
司	会	<ul style="list-style-type: none"> • これをもって、令和6年度第3回行田市地域公共交通会議を閉会する。