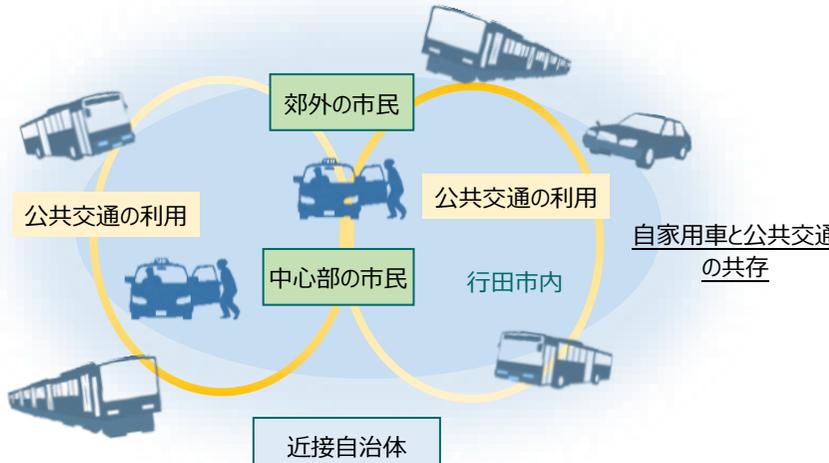
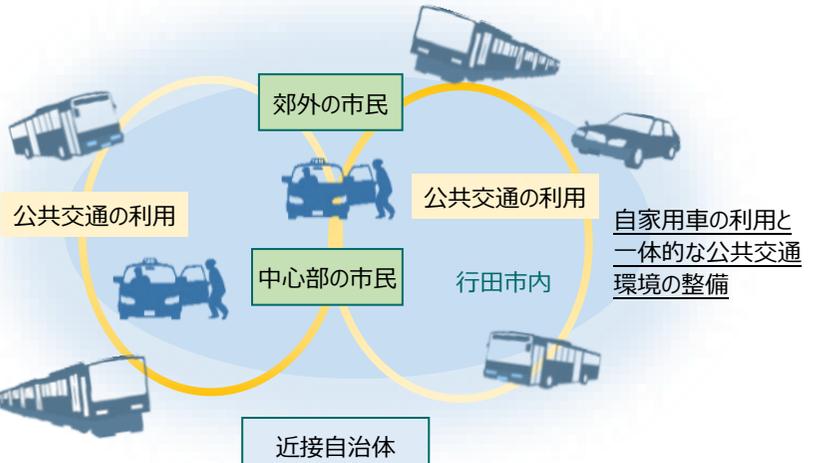


行田市地域公共交通計画骨子（修正案）新旧対照表

頁	新（令和 5 年度第 3 回会議資料（令和 5 年 9 月 2 8 日開催））	旧（令和 5 年度第 2 回会議資料（令和 5 年 8 月 22 日開催））
3	<p>第 3 編 基本計画</p> <p>第 5 章 計画の目標と施策</p> <p>5-1 目標 1 .円滑な移動を実現する公共交通ネットワークの形成</p> <p>5-2 目標 2 .持続可能で使いやすい公共交通への転換</p> <p>5-3 目標 3 .わかりやすく<u>みんなに親しまれる公共交通の実現</u></p>	<p>第 3 編 基本計画</p> <p>第 5 章 計画の目標と施策</p> <p>5-1 目標 1 .円滑な移動と交流を促す公共交通ネットワークの形成</p> <p>5-2 目標 2 .利用実態に即した持続可能な公共交通環境の推進</p> <p>5-3 目標 3 .わかりやすく<u>親しみやすい公共交通の実現</u></p>
6	<p>◇公共交通の年間利用者数等の推移</p> <p>いずれの公共交通でも、令和 2（2020）年頃にはコロナ禍の影響を受けて利用者数が減少し、その後はやや復調がみられます。その中で、<u>デマンドタクシーは、貸切型の交通手段であることから、コロナ禍においても一定数の利用があり、令和 4（2022）年が過去最大の利用回数・利用人数となっています。</u></p>	<p>◇公共交通の年間利用者数等の推移</p> <p>いずれの公共交通でも、令和 2（2020）年頃にはコロナ禍の影響を受けて利用者数が減少し、その後はやや復調がみられます。その中で、<u>デマンドタクシーは、比較的コロナ禍の影響が少なく、令和 3（2021）年が過去最大の利用回数・人数・助成額となっています。</u></p>
8	<p>課題 1 . 高齢者等交通弱者の移動手段の確保</p> <p>高齢者が安心して通院先や買い物へ外出できる公共交通の整備が引き続き必要ですが、<u>今後の高齢化の進展に伴うニーズの多様化に対応していくことができるよう、利用状況や財政負担も勘案した公共交通全体の見直しを行っていく必要があります。</u>また、その他、障がい者、妊婦、子育て中の利用者等、幅広い交通弱者に対する支援策の検討が必要です。</p>	<p>課題 1 . 高齢者等交通弱者の移動手段の確保</p> <p>高齢者が安心して通院先や買い物へ外出できる公共交通の整備が引き続き必要と言えます。特に、<u>高齢者の利用が定着しているデマンドタクシーにおいては、今後のニーズに対応するため、財政負担状況を勘案し、運行内容を適宜見直しながら維持継続していく必要があります。</u>また、その他、障がい者、妊婦、子育て中の利用者等、幅広い交通弱者に対する支援策の検討が必要です。</p>
8	<p>課題 2 . 公共交通の運行内容の適正化</p> <p>少子高齢化を背景に、<u>持続可能な公共交通を目指し、バスやデマンドタクシーなどを維持確保していく必要があります。</u>その一方、<u>現在利用者が少なく、今後も利用者の増加が見込めない路線等のあり方の検討も必要です。</u>また、<u>デマンドタクシーにおいては今後進行する高齢化の状況に応じ、利用対象や運行内容を適宜見直し、財政負担とのバランスも図りながら運行を維持することが必要です。</u></p>	<p>課題 2 . 公共交通の運行内容の適正化</p> <p>少子高齢化を背景に、<u>持続可能な公共交通を目指し、既存の公共交通を維持確保していく必要があります。</u>その一方、<u>利用者が少なく、今後の利用者の増加が見込めない路線等のあり方の検討も必要です。</u></p>

頁	新（令和5年度第3回会議資料（令和5年9月28日開催））	旧（令和5年度第2回会議資料（令和5年8月22日開催））
8	<p>課題4. 市内と日常をつなげる公共交通の実現</p> <p>本市では、自動車依存度が高く、多くの市民が日頃の移動手段として公共交通を選択肢として捉えていない状況にあります。また、郊外部などでは、近接市で日常の用事を済ませる市民も多く、市内回帰が課題といえます。</p> <p>しかし、本市における今後の高齢人口の推移を踏まえると、運転免許証返納者の増加に伴い交通弱者の増加が見込まれます。こうした状況から、「知ってもらう・乗ってもらう」ことを視野にいれた取組を通じ、公共交通を利用した市内への誘導促進の検討が必要です。加えて、市外からの来訪者数を伸ばしていく取組を公共交通の視点から検討していくことも必要です。</p>	<p>課題4. 市内空洞化の抑制につながる公共交通の実現</p> <p>本市では、自動車依存度が高く、多くの市民が日頃の移動手段として公共交通を選択肢として捉えていない状況にあります。また、郊外部などでは、近接市で日常の用事を済ませる市民も多く、市内回帰が課題といえます。<u>こうした状況から、市内への誘導促進とともに、市外からの来訪者数を伸ばしていく取組を公共交通の視点から検討していくことも必要です。</u>同時に、「知ってもらう・乗ってもらう」ことも視野にいれた取組も必要です。</p>
9	<p>【基本方針】</p> <p>みんなに愛される 便利で持続可能な 地域公共交通の実現</p> <p>【地域公共交通の将来像】</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%; padding: 5px;"> <p>1. 地域に合った 公共交通への再編</p> <p>本市特有の地域課題や移動に関する特性、今後予想されるニーズに合わせた公共交通を目指し、持続可能な公共交通への再編を目指します。</p> </div> <div style="width: 30%; padding: 5px;"> <p>2. それぞれの目的に応じコンパクトに移動できる 公共交通の実現</p> <p>駅、学校、商業施設、医療機関等、町内主要施設へスムーズに移動できる環境の実現を目指し、新たな公共交通導入の可能性を含め検討を実施します。</p> </div> <div style="width: 30%; padding: 5px;"> <p>3. 誰もが使いやすい 公共交通の利用環境</p> <p>進行する少子高齢化を念頭におき、幅広い世代にとって安心な暮らしの実現に寄与する公共交通の利用環境の形成を目指します。</p> </div> </div>	<p>【基本方針】</p> <p>みんなに愛される 便利で快適な 地域公共交通の実現</p> <p>【地域公共交通の将来像】</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%; padding: 5px;"> <p>1. 地域に合った 公共交通への再編</p> <p>本市特有の地域課題や移動に関する特性、今後予想されるニーズに合わせた公共交通を目指し、持続可能な公共交通への再編を目指します。</p> </div> <div style="width: 30%; padding: 5px;"> <p>2. それぞれの目的に応じコンパクトに移動できる 公共交通の実現</p> <p>駅、学校、商業施設、医療機関等、町内主要施設へスムーズに移動できる環境の実現を目指し、新たな公共交通導入の可能性を含め検討を実施します。</p> </div> <div style="width: 30%; padding: 5px;"> <p>3. 誰もが使いやすい 公共交通の利用環境</p> <p>進行する少子高齢化を念頭におき、幅広い世代にとって安心な暮らしの実現に寄与する公共交通の利用環境の形成を目指します。</p> </div> </div>

頁	新（令和5年度第3回会議資料（令和5年9月28日開催））	旧（令和5年度第2回会議資料（令和5年8月22日開催））																
	<p>【3つの目標】</p> <p>目標1 円滑な移動を実現する 公共交通ネットワークの形成</p> <p>目標2 持続可能で 使いやすい 公共交通への転換</p> <p>目標3 わかりやすく みんなに親しまれる 公共交通の実現</p> 	<p>【3つの目標】</p> <p>目標1 円滑な移動を実現する 公共交通ネットワークの形成</p> <p>目標2 使いたいときに使える 持続可能な公共交通</p> <p>目標3 わかりやすく みんなに親しまれる 公共交通の実現</p> 																
10	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="203 1082 436 1134">目標</th> <th data-bbox="436 1082 810 1134">取組の方向性</th> <th data-bbox="810 1082 1144 1134">具体的な取組イメージ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="203 1134 436 1391" rowspan="2"> 目標1： 円滑な移動を実現する公共交通ネットワークの形成 </td> <td data-bbox="436 1134 810 1265"> ・誰もが移動しやすい公共交通システムの構築 </td> <td data-bbox="810 1134 1144 1265"> 公共交通網の再編 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="436 1265 810 1391"> ・拠点施設と各都市拠点を結ぶ公共交通ネットワークの形成 </td> <td data-bbox="810 1265 1144 1391"> 移動しやすいネットワーク形成のための交通拠点の整備 </td> </tr> </tbody> </table>	目標	取組の方向性	具体的な取組イメージ	目標1： 円滑な移動を実現する公共交通ネットワークの形成	・誰もが移動しやすい公共交通システムの構築	公共交通網の再編	・拠点施設と各都市拠点を結ぶ公共交通ネットワークの形成	移動しやすいネットワーク形成のための交通拠点の整備	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1178 1082 1411 1134">目標</th> <th data-bbox="1411 1082 1785 1134">取組の方向性</th> <th data-bbox="1785 1082 2119 1134">具体的な取組イメージ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1178 1134 1411 1391" rowspan="2"> 目標1： 円滑な移動を実現する公共交通ネットワークの形成 </td> <td data-bbox="1411 1134 1785 1265"> ・誰もが移動しやすい公共交通システムの構築 </td> <td data-bbox="1785 1134 2119 1265"> 公共交通網の再編 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1411 1265 1785 1391"> ・拠点施設と各都市拠点を結ぶ公共交通ネットワークの形成 </td> <td data-bbox="1785 1265 2119 1391"> 交通拠点の整備 </td> </tr> </tbody> </table>	目標	取組の方向性	具体的な取組イメージ	目標1： 円滑な移動を実現する公共交通ネットワークの形成	・誰もが移動しやすい公共交通システムの構築	公共交通網の再編	・拠点施設と各都市拠点を結ぶ公共交通ネットワークの形成	交通拠点の整備
目標	取組の方向性	具体的な取組イメージ																
目標1： 円滑な移動を実現する公共交通ネットワークの形成	・誰もが移動しやすい公共交通システムの構築	公共交通網の再編																
	・拠点施設と各都市拠点を結ぶ公共交通ネットワークの形成	移動しやすいネットワーク形成のための交通拠点の整備																
目標	取組の方向性	具体的な取組イメージ																
目標1： 円滑な移動を実現する公共交通ネットワークの形成	・誰もが移動しやすい公共交通システムの構築	公共交通網の再編																
	・拠点施設と各都市拠点を結ぶ公共交通ネットワークの形成	交通拠点の整備																

頁	新（令和5年度第3回会議資料（令和5年9月28日開催））			旧（令和5年度第2回会議資料（令和5年8月22日開催））		
			新たなモビリティサービス等の導入・活用の検討			新たなモビリティサービス等の導入・活用の検討
	<p>目標2： 持続可能で使いやすい公共交通への転換</p>	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通による移動の利便性向上 利用実態・ニーズに応じた公共交通の見直し 将来の人口規模も見据え持続可能な公共交通の維持に向けた利用促進 公共交通による外出支援や外出機会の創出につながる取組の充実 	<p>路線バスの維持・再編</p> <p>市内循環バス、デマンドタクシー事業の見直し・再編</p> <p>高齢者等の外出の利便性向上</p>	<p>目標2： 使いたいときに使える持続可能な公共交通</p>	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通による移動の利便性向上 利用実態・ニーズに応じた公共交通の見直し 将来の人口規模も見据え持続可能な公共交通の維持に向けた利用促進 公共交通による外出支援や外出機会の創出につながる取組の充実 	<p>路線バスの維持・再編</p> <p>市内循環バス、デマンドタクシー事業の見直し・再編</p> <p>高齢者等の外出の利便性向上</p>
	目標3：(略)	(略)	(略)	目標3：(略)	(略)	(略)