


会 議 録

会議の名称	令和元年度第1回行田市地域公共交通会議	
開催日時	令和元年8月6日(火) 開会:13時30分 閉会:14時15分	
開催場所	市役所 305会議室	
出席者(委員)氏名	小池義憲(市民生活部長)、栗原夏樹(代理:田沼氏)、鈴木貴大(代理:鈴木秀忠氏)、栗原秀樹(代理:栗原喜好氏)、鶴岡洋(代理:金川氏)、小池利昌、小暮福三、青木宏之、石山雅之(代理:青葉氏)、根岸甚高、広井智、岡村幸雄(建設部長)、畔上兼彰(総合政策部長)、吉田悦生(環境経済部長)、夏目真利(健康福祉部長) ※敬称略	
欠席者(委員氏名)	長島豊、高原昭、佐々木久二、小川幸一、田尻要 ※同上	
事務局	【地域づくり支援課】岡戸課長、風間主幹、石崎主査、西尾主任	
会議内容	(1)市内循環バス運行事業について (2)デマンドタクシー事業について (3)その他	
会議資料	(1)市内循環バス運行事業について ①平成30年度運行実績報告 [資料1] ②75歳以上の無料対象者の一部変更 [資料2] ③JR行田駅前広場周辺再整備事業に伴う停留所の移設と運行ルートの延伸 [資料3] (2)デマンドタクシー事業について ①平成30年度運行実績報告 [資料4] (3)その他(バスまちスポット設置状況報告) [資料5]	
その他必要事項		
会議録の定	確定年月日	主宰者記名押印
	令和元年8月14日	小池義憲 

発 言 者	会議の経過(議題・発言内容・結論等)
司 会	<p>1 開 会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・開会を宣言 ・欠席及び代理出席の報告 ・会議公開の旨の報告 ・傍聴人数(2名)の報告 など <p>2 あいさつ</p> <p>(会長あいさつ)</p> <p>3 委員紹介</p> <p>(各委員による自己紹介)</p> <p>4 議 事</p> <ul style="list-style-type: none"> ・要綱の規定により、会議の議長を会長が務める旨の説明 <p>(1)市内循環バス運行事業について</p>
議 長	<ul style="list-style-type: none"> ・①「平成30年度運行実績報告」と②「75歳以上の無料対象者の一部変更」について事務局に説明を求める。
事 務 局	<ul style="list-style-type: none"> ・資料1に基づき説明
議 長	<ul style="list-style-type: none"> ・ただ今の説明に、ご意見やご質問等があれば、発言をお願いしたい。
健康福祉部長	<ul style="list-style-type: none"> ・市外75歳以上のバス利用者の数を把握しているのか。
事 務 局	<ul style="list-style-type: none"> ・把握していない。バス事業者にも確認したが、運転士は安全運転に専念しているため、概算の数もわからない。JR 行田駅前の観光案内所を訪れる方の人数のみ把握出来ている。
小 池 委 員	<ul style="list-style-type: none"> ・市内、市外の75歳以上を見分ける手段を確立し、実施して欲しい。
事 務 局	<ul style="list-style-type: none"> ・承知した。
議 長	<ul style="list-style-type: none"> ・他に意見は無いか。
	<ul style="list-style-type: none"> ・75歳以上の無料対象者の一部変更については、提案のとおり承認するという事で、よろしいか。
	<p>(「異議なし」という声あり)</p>
議 長	<ul style="list-style-type: none"> ・それでは、ご承認いただいたということで、これまで無料対象者となっていた「75歳以上の利用者」のうち市外在住の方については、10月1日からの有料化に向けて準備を進めさせて頂く。また、市民で75歳以上の方の年

齢を確認する方法として半年間の移行期間を設け、令和2年4月1日からは、市内循環バス無料乗車証またはデマンドタクシー利用登録者証の提示を求めることとし、後期高齢者被保険者証や運転免許証の提示を除外する。

次に、「③JR 行田駅前広場周辺再整備事業に伴う停留所の移設と運行ルート延伸」について、事務局と担当部署からの説明を求める。

事務局

・資料3に基づき説明

建設部長

・資料3に基づき補足説明する。工期は年度内完成を見込んでいるが、今後、計画が変更となる可能性もある。

議長

・ただ今の説明に、ご意見やご質問等があれば、発言をお願いしたい。

朝日 栗原委員

・事務局からは、バス停の移設先が①か②とあったが、どちらになるのか。

(代理:田沼氏)

建設部長

・①を乗車専用、②を降車専用の2か所で計画している。

朝日 栗原委員

・完成図面について、1点目、回転用右矢印部分はバスも通行できるのか。2点目、バスの駐車枡をしっかりと確保して頂きたい。特に、歩道上に設置される屋根の部分がこれだけ長いと、雨天の日は送迎の一般車両がこぞって駐停車し、バスが進入出来なくなる恐れが生じる。例えば、バスの枡部分に「一般車両駐停車禁止」の表示をするなど対策を講じて頂きたい。

建設部長

・まだ計画段階で、先ほども申し上げた通り計画変更の可能性を含んでいる。決定までに時間を要するが、決定の前にバス事業者に提示・説明したいと考えている。

議長

・時期が未定ではあるが、現行のルートが約50m延伸により運行計画に変更が生じるとともにバス停が移設となる。これをご承認いただくということでよろしいか。

(異議なしの声)

議長

・それでは、ご承認いただいたということで、事務を進めさせて頂く。

次に、議事の(2)、平成30年度のデマンドタクシー事業実績について、事務局より報告を求める。

事務局

・資料4に基づき報告

議長

・ただいまの事務局の報告に対し、何かご意見、ご質問等あれば発言をお

小池委員	<p>願います。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・病院以外で利用の多い指定乗降場所にベルク行田長野店が入っているが、これは市内のベルク3店舗をまとめた数字か。
事務局 議長	<ul style="list-style-type: none"> ・店舗毎に回数を出している。行田長野店のみを集計した数字である。 ・他にはいかがか。
昭和 栗原委員 (代理:栗原氏)	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシーの車両台数については、増やす方向で認可機関との交渉を進めている。国の規制やドライバー不足など課題があり、なかなか進まない状況である。
議長	<ul style="list-style-type: none"> ・他に何かあるか。無ければ、次に、議事の(3)、その他についてであるが、委員の皆様から何かあるか。せつこの機会なので、情報交換などできればと思うが、いかがか。
朝日 栗原委員	<ul style="list-style-type: none"> ・10月の消費税率改定に伴い、弊社の路線バス運賃を値上げする。ICカード払いは1円単位、現金払いは10円単位で230円から現行の運賃に改定率を掛けた額となる。以上、情報提供とする。
議長 事務局 議長	<ul style="list-style-type: none"> ・他になければ、事務局から何かあるか。 ・資料5に基づき、バス待ちスポット登録状況の報告 ・以上で本日予定されていた協議事項は、すべて終了した。委員の皆様には、最後まで慎重に審議いただき感謝する。これで議長の職を解かせていただく。
司 会	<p>5 閉 会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・閉会を宣言(14:15終了)