

17 運輸・通信

17-1 自動車登録台数の推移

各年4月1日現在

年度	乗用車		貨物自動車		乗合車 (バス)	特殊 用途車	計
	普通	小型	普通	小型(三 輪含む)			
平成26年	14,556	20,456	1,978	2,346	151	826	40,313
27	14,525	19,819	1,982	2,305	151	803	39,585
28	14,694	19,248	2,043	2,307	146	800	39,238
29	14,927	18,930	2,051	2,302	145	850	39,205
30	15,141	18,399	2,085	2,315	132	856	38,928
31	15,318	17,771	2,131	2,280	133	855	38,488

資料:埼玉県自動車税事務所

17-2 軽自動車登録台数の推移

各年4月1日現在

年度	軽自動車				原動機付自転車		
	二輪車	三輪車	四輪 貨物車	四輪 乗用車	50cc 以下	50cc～ 90cc	90ccを 超える
平成26年	956	1	5,658	17,339	3,107	281	381
27	968	1	5,780	18,949	2,985	275	398
28	951	1	5,576	18,885	2,791	268	424
29	965	1	5,457	19,101	2,614	265	463
30	938	1	5,394	19,354	2,494	264	485
31	944	1	5,344	19,567	2,366	252	529

年度	三輪以上 の50cc 以下	小型特殊		二輪 小型車	計
		農耕用	その他		
平成26年	65	2,668	226	1,224	31,906
27	67	2,592	233	1,255	33,503
28	61	2,529	239	1,265	32,990
29	55	2,489	238	1,259	32,907
30	56	2,452	243	1,251	32,932
31	56	2,421	247	1,290	33,017

資料:税務課

17-3 バス路線別乗客数の推移

年度	平成25年	26	27	28	29	30
行田～熊谷(新道、流通センター)	54,002	22,871	-	-	-	-
行田～吹上(佐間、前谷、工業団地)	710,765	747,555	745,417	745,354	759,635	745,903

資料:朝日自動車株式会社

※行田～熊谷路線は、平成27年1月11日をもって廃止。

17-4 市内循環バス乗客数の推移

年度	平成26年	27	28	29	30
西循環	59,237	65,512	62,914	69,355	75,989
東循環	7,259	7,598	6,966	6,263	5,200
北西循環	9,123	7,990	7,943	6,373	7,366
北東循環	11,446	11,291	12,141	10,233	11,258
南大通り線	116,163	122,386	125,655	113,530	107,374
観光拠点循環	27,793	29,946	28,932	30,929	29,114
計	231,021	244,723	244,551	236,683	236,301

資料:地域づくり支援課

17-5 行田駅-古代蓮の里間のシャトルバス乗客数の推移

年度	平成26年	27	28	29	30
乗客数(人)	11,264	8,478	10,293	8,781	6,739

資料:都市計画課

※蓮の開花期間中のみ運行(6月末～8月上旬)。

17-6 駅別乗客数の推移

年度	行田駅	ソシオ流通センター駅	行田市駅	持田駅	東行田駅	武州荒木駅
平成24年	2,485,294	—	332,707	188,000	456,216	67,907
25	2,541,298	—	327,904	183,366	460,093	67,001
26	2,473,452	—	328,203	185,076	459,319	65,982
27	2,493,510	—	319,242	182,736	447,213	64,375
28	2,470,020	—	315,573	180,865	444,367	64,516
29		123,586	306,411	170,699	432,569	65,887
25年計	2,541,298	—	327,904	183,366	460,093	67,001
定期	1,916,277	—	233,760	127,380	351,360	52,470
普通	625,021	—	94,144	55,986	108,733	14,531
26年計	2,473,452	—	328,203	185,076	459,319	65,982
定期	1,844,067	—	232,860	127,260	348,780	51,480
普通	629,385	—	95,343	57,816	110,539	14,502
27年計	2,493,510	—	319,242	182,736	447,213	64,375
定期	1,843,388	—	227,490	124,470	341,160	50,190
普通	650,122	—	91,752	58,266	106,053	14,185
28年計	2,470,020	—	315,573	180,865	444,367	64,516
定期	1,817,804	—	225,210	123,210	337,740	49,680
普通	652,216	—	90,363	57,655	106,627	14,836
29年計	2,429,346	123,586	306,411	170,699	432,569	65,887
定期	1,767,016	82,020	210,060	123,870	327,390	50,970
普通	662,330	41,566	96,351	46,829	105,179	14,917
30年計	2,430,977	123,986	306,766	165,744	438,054	66,097
定期	1,765,567	79,750	213,660	120,000	333,810	51,240
普通	665,410	44,236	93,106	45,744	104,244	14,857

17-7 デマンドタクシー利用回数の推移

平成29年度	13,630回
30	22,295回

資料:地域づくり支援課

17-8 電話加入状況

年度	電話施設数			公衆電話
	加入電話	総合デジタル 通信サービス		
平成26年	14,943	1,189	16,132	100
27	14,233	1,078	15,311	90
28	13,566	990	14,556	82
29	12,617	889	13,506	80
30	11,738	769	12,507	81

資料:NTT東日本埼玉事業部