

## 17 運輸・通信

### 17-1 自動車登録台数の推移

各年4月1日現在

年度	乗用車		貨物自動車		乗合車 (バス)	特殊 用途車	計
	普通	小型	普通	小型(三 輪含む)			
平成25年	14,179	20,944	1,986	2,371	153	811	40,444
26	14,556	20,456	1,978	2,346	151	826	40,313
27	14,525	19,819	1,982	2,305	151	803	39,585
28	14,694	19,248	2,043	2,307	146	800	39,238
29	14,927	18,930	2,051	2,302	145	850	39,205
30	15,141	18,399	2,085	2,315	132	856	38,928

資料:埼玉県自動車税事務所

### 17-2 軽自動車登録台数の推移

各年4月1日現在

年度	軽自動車				原動機付自転車		
	二輪車	三輪車	四輪 貨物車	四輪 乗用車	50cc 以下	50cc～ 90cc	90ccを 超える
平成25年	957	1	5,666	16,376	3,259	283	368
26	956	1	5,658	17,339	3,107	281	381
27	968	1	5,780	18,949	2,985	275	398
28	951	1	5,576	18,885	2,791	268	424
29	965	1	5,457	19,101	2,614	265	463
30	938	1	5,394	19,354	2,494	264	485

年度	三輪以上 の50cc 以下	小型特殊		二輪 小型車	計
		農耕用	その他		
平成25年	71	2,713	218	1,202	31,114
26	65	2,668	226	1,224	31,906
27	67	2,592	233	1,255	33,503
28	61	2,529	239	1,265	32,990
29	55	2,489	238	1,259	32,907
30	56	2,452	243	1,251	32,932

資料:税務課

### 17-3 バス路線別乗客数の推移

年度	平成24年	25	26	27	28	29
行田～熊谷(新道、流通センター)	53,784	54,002	22,871	-	-	-
行田～吹上(佐間、前谷、工業団地)	716,340	710,765	747,555	745,417	745,354	759,635

資料:朝日自動車株式会社

※行田～熊谷路線は、平成27年1月11日をもって廃止。

## 17-4 市内循環バス乗客数の推移

年度	平成25年	26	27	28	29
西循環	53,510	59,237	65,512	62,914	69,355
東循環	6,360	7,259	7,598	6,966	6,263
北西循環	7,269	9,123	7,990	7,943	6,373
北東循環	10,458	11,446	11,291	12,141	10,233
南大通り線	105,125	116,163	122,386	125,655	113,530
観光拠点循環	26,442	27,793	29,946	28,932	30,929
計	209,164	231,021	244,723	244,551	236,683

資料:地域づくり支援課

## 17-5 行田駅-古代蓮の里間のシャトルバス乗客数の推移

年度	平成25年	26	27	28	29
乗客数(人)	7,438	11,264	8,478	10,293	8,781

資料:都市計画課

※蓮の開花期間中のみ運行(6月末～8月上旬)。

## 17-6 駅別乗客数の推移

年度	行田駅	行田市駅	持田駅	東行田駅	武州荒木駅	ソシオ流通センター
23年計	2,485,948	323,541	191,539	451,422	71,945	—
定期	1,887,812	225,990	138,600	346,890	57,150	—
普通	598,136	97,551	52,939	104,532	14,795	—
24年計	2,485,294	332,707	188,000	456,216	67,907	—
定期	1,870,045	234,060	135,000	349,080	54,060	—
普通	615,249	98,647	53,000	107,136	13,847	—
25年計	2,541,298	327,904	183,366	460,093	67,001	—
定期	1,916,277	233,760	127,380	351,360	52,470	—
普通	625,021	94,144	55,986	108,733	14,531	—
26年計	2,473,452	328,203	185,076	459,319	65,982	—
定期	1,844,067	232,860	127,260	348,780	51,480	—
普通	629,385	95,343	57,816	110,539	14,502	—
27年計	2,493,510	319,242	182,736	447,213	64,375	—
定期	1,843,388	227,490	124,470	341,160	50,190	—
普通	650,122	91,752	58,266	106,053	14,185	—
28年計	2,470,020	315,573	180,865	444,367	64,516	—
定期	1,817,804	225,210	123,210	337,740	49,680	—
普通	652,216	90,363	57,655	106,627	14,836	—
29年計	2,429,346	306,411	170,699	432,569	65,887	123,586
定期	1,767,016	210,060	123,870	327,390	50,970	82,020
普通	662,330	96,351	46,829	105,179	14,917	41,566

資料:東日本旅客鉄道(株)高崎支社、秩父鉄道(株)、秩父鉄道(株)

※それぞれ駅から乗車する人だけを計上したもの

17-7 デマンドタクシー利用回数の推移

年度	利用回数
平成29年	13,630回

資料:地域づくり支援課

17-8 電話加入状況

年度	電話施設数			公衆電話
	加入電話	総合デジタル 通信サービス		
平成25年	15,800	1,372	17,172	105
26	14,943	1,189	16,132	100
27	14,233	1,078	15,311	90
28	13,566	990	14,556	82
29	12,617	889	13,506	80

資料:NTT東日本埼玉事業部